

SPIS ZAWARTOŚCI

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor.
2. Biuro projektowe.
3. Podstawa formalno – prawna.
4. Cel i zakres opracowania.
5. Materiały wyjściowe.

II. OPIS TECHNICZNY.

- 1.1. Opis stanu istniejącego.
- 1.2. Dane ewidencyjne.
- 1.3. Geotechniczne warunki posadowienia.
- 1.4. Opis stanu projektowanego.
- 1.5. Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.
- 1.6. Droga w planie
- 1.7. Konstrukcja nawierzchni.
- 1.8. Odwodnienie.
- 1.9. Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego.
- 1.10. Roboty rozbiórkowe.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Orientacja

Rys. Nr 1.2 Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys. Nr 2.1 Przekrój typowy A-A, B-B skala 1:50

IV. DANE EWIDENCYJNO - PRAWNE.

1. Mapa ewidencyjna
2. Wypis z rejestru gruntów

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor.

Urząd Gminy Bojszowy
ul. Gaikowa 35
43-220 Bojszowy

2. Biuro projektowe.

Studio Inżynierskie MKM Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk, M. Hajost
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

3. Podstawa formalno-prawna.

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118; zm. Dz.U. z 2006 r. Nr 170, poz. 1217) wraz z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz. U. z 2001 r. Nr 84, poz. 906 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 maja 2010 r. (Dz.U. z 2010 r. Nr 92, poz. 597) zmieniające rozporządzenie w sprawie gmin i miejscowości, w których stosuje się szczególne zasady odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz.U. z 2001 r. Nr 84, poz. 906 z dnia 11.08.2001);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Z 10.07.2003 r. nr 120/03 poz.1133);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75/02 poz. 690 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43/99 poz.430).

4. Cel i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „*Remont ulicy Skrajnej w Międzyrzeczu*”, w zakresie remont istniejącej jezdni. Powyższy remont nie spowoduje zwiększenia parametrów technicznych jezdni.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno - prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

5. Materiały wyjściowe.

- mapa zasadnicza wraz z ewidencją w skali 1 : 500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;

II. OPIS TECHNICZNY.

1.1. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Międzyrzecze.

Początek opracowania wyznacza skrzyżowanie z ulicą Gromadzką – km 00+00,00 Koniec zakresu robót to – km 0,2+56,00.

Remontowana ulica posiada szerokość około 3,0m. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym: widoczne spękania i ubytki. Zły stan techniczny ulicy powstał w skutek negatywnego oddziaływania powodzi.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja deszczowa.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem ich przed

przystąpieniem do robót.

1.2. Dane ewidencyjne

Teren objęty opracowaniem mieści się w istniejącym obrysie (pasie drogowym) remontowanej ulicy. Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.

Działki inwestycyjne Nr: 1116/465, 2875/483, 3001/482, 3686/482, 3005/483, 3003/482, 3007/495, 3009/496, 3046/496, 3042/499, 3041/499, 3044/500, 3045/500, 3043/499, 3047/496, 3010/496, 3008/495, 3640/483, 3639/483

Powiat: Bieruńsko – Łęczyński
Jednostka ewidencyjna: Bojszowy

1.3. Geotechniczne warunki posadowienia.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. „W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej posadowienia.

1.4. Opis stanu projektowanego.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się remont ulicy Skrajnej w Międzyrzeczu o szerokości około 3,0 mb, wraz z remontem poboczy o szerokości około 0,75 mb.

W ramach inwestycji wyremontowana zostanie jezdnia o szerokości około 3,0 mb. Nawierzchnia remontowanej jezdni wykonana zostanie z nawierzchni bitumicznej - asfaltobetonowej, która nie spowoduje zwiększenia parametrów technicznych istniejącej jezdni. Natomiast dla remontowanego pobocza należy zastosować nawierzchnię z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

Odwodnienie z remontowanej jezdni odbywać się będzie poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne. Wody deszczowe odprowadzane będą w kierunku istniejących rowów. Istniejący przepust pod drogą do remontu.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozebraniu istniejącej nawierzchni jezdni;
- rozebraniu istniejących warstw podbudowy jezdni;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne jezdni;
- rozebranie przepustu wraz ze ścianką czołową;
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- wykonanie przepustu (odwodnienie) wraz ze ścianką czołową;
- wykonanie warstw podbudowy pod jezdnię;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;

Remont ulicy Skrajnej w Międzyrzeczu jest niezbędny dla uzyskania poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz prawidłowego jej odwodnienia. Zwiększy również bezpieczeństwo korzystających z ulicy.

1.5. Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.

Podstawowe dane liczbowe:

- | | |
|--|---------|
| - długość odcinka objętego opracowaniem: | 256 mb |
| - szerokość poboczy: | 0,75 mb |
| - szerokość jezdni: | 3,00 mb |

Charakterystyka inwestycji:

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

1.6. Droga w planie.

Początek opracowania wyznacza skrzyżowanie z ulicą Gromadzką – km 00+00,00 Koniec zakresu robót to – km 0,2+56,00.

Dokładny przebieg ulicy przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 1.2

1.7. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto następującą konstrukcję:

– jezdnia:

| | |
|---|--------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | 4 cm |
| - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 | 10 cm |
| - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 | 40 cm |
| | ----- |
| SUMA: | 58 cm |

– pobocze:

| | |
|---|--------------|
| - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 | 10 cm |
| - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 | 15 cm |
| | ----- |
| SUMA: | 25 cm |

UWAGA:

Dobór uziarnienia warstw asfaltowych pozostawia się wykonawcy, po uprzednim zatwierdzeniu przez Inwestora oraz Inspektora Nadzoru.

1.8. Odwodnienie.

Odwodnienie z remontowanej jezdni, odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wody deszczowe odprowadzane będą do istniejących rowów.

1.9. Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Remontowany układ komunikacyjny nie powoduje konieczność wycinki drzew.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów oraz jezdni, a powstałe ubytki należy zasypać gruntem rodzimym. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

1.10. Roboty rozbiórkowe.

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórki istniejących nawierzchni jezdni wraz z rozbiórką ich konstrukcji;

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

UWAGA 1:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

UWAGA 2:

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Orientacja

Rys. Nr 1.2 Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys. Nr 2.1 Przekrój typowy A-A, B-B skala 1:50

IV. DANE EWIDENCYJNO - PRAWNE.

1. Mapa ewidencyjna

2. Wypis z rejestru gruntów