

SPIS ZAWARTOŚCI

I DANE OGÓLNE.

1. Inwestor.
2. Biuro projektowe.
3. Podstawa formalno – prawna.
4. Cel i zakres opracowania.
5. Materiały wyjściowe.

II OPIS TECHNICZNY.

- 1.1. Opis stanu istniejącego.
- 1.2. Dane ewidencyjne.
- 1.3. Geotechniczne warunki posadowienia.
- 1.4. Opis stanu projektowanego.
- 1.5. Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.
- 1.6. Droga w planie.
- 1.7. Konstrukcja nawierzchni.
- 1.8. Obramowanie zjazdów z elementów betonowych.
- 1.9. Odwodnienie.
- 1.10. Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego.
- 1.11. Roboty rozbiórkowe.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

	Orientacja	
Rys. Nr 1.1	Plan sytuacyjny - część 1	skala 1:500
Rys. Nr 1.2	Plan sytuacyjny - część 2	skala 1:500
Rys. Nr 2.1	Przekrój typowy A-A, B-B	skala 1:50
Rys. Nr 2.2	Zjazd	skala 1:50/1:25
Rys. Nr 2.3	Przekrój typowy I-I, II-II	skala 1:50/1:25
Rys. Nr 2.4	Przekrój typowy III-III	skala 1:50/1:25
Rys. Nr 2.5	Zjazd z przepustem	skala 1:50/1:25

IV. DANE EWIDENCYJNO - PRAWNE.

1. Mapa ewidencyjna.
2. Wypisy z rejestru gruntów.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor.

Gmina Bojszowy
ul. Gaikowa 35
43-220 Bojszowy

2. Biuro projektowe.

STUDIO INŻYNIERSKIE MKM
ul. Unii Europejskiej 10
32-600 Oświęcim

3. Podstawa formalno-prawna.

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. Nr 207/03 poz.2016 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz. U. z 2001 r. Nr 84, poz. 906 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 maja 2010 r. (Dz.U. z 2010 r. Nr 92, poz. 597) zmieniające rozporządzenie w sprawie gmin i miejscowości, w których stosuje się szczególne zasady odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz.U. z 2001 r. Nr 84, poz. 906 z dnia 11.08.2001);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Z 10.07.2003 r. nr 120/03 poz.1133);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75/02 poz. 690 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43/99 poz.430).

4. Cel i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Remont ulicy Dworzysko w Bojszowach” w zakresie remontu drogi uszkodzonej w wyniku powodzi.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno - prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

5. Materiały wyjściowe.

- mapa zasadnicza wraz z ewidencją w skali 1 : 500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

II. OPIS TECHNICZNY.

1.1. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w zachodniej części miejscowości Bojszowy.

Początek opracowania wyznacza skrzyżowanie z ul. Gościnną (droga wojewódzka nr 931) – km 00+00,00. Koniec zakresu robót to rejon skrzyżowania z ul. Jedlińską – km 0,6+30,00.

Ulica Dworzysko posiada przekrój drogowy o zmiennej szerokości około 3,5 - 4,0 m. Nawierzchnia jezdni w złym stanie technicznym: widoczne liczne spękania i ubytki. Droga zniszczona została w wyniku powodzi.

Odwodnienie istniejącej jezdni i zjazdów odbywa się poprzez spodki podłużne i poprzeczne. Wody odprowadzane są do przyległych rowów, w tereny zielone oraz częściowo do kanalizacji deszczowej.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja deszczowa.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem ich przed przystąpieniem do robót.

1.2. Dane ewidencyjne

Teren objęty opracowaniem mieści się w istniejącym obrysie (pasie drogowym) ulicy Dworzysko. Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.

Działki inwestycyjne nr: 135, 242/34, 241/34, 144, 145, 131, 188/136, 52, 54, 480/5, 147, 332/60, 156/59, 264/55, 263/55, 173/6, 271/44, 270/44, 274/49, 275/49, 276/49.

Powiat: bieruńsko – lędziński

Jednostka ewidencyjna: Bojszowy

1.3. Geotechniczne warunki posadowienia.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. „W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej posadowienia.

1.4. Opis stanu projektowanego.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się remont nawierzchni ulicy Dworzysko wraz z remontem zjazdów.

W ramach inwestycji wyremontowana zostanie jezdnia wraz z warstwami konstrukcyjnymi. Wyremontowane zostaną również zjazdy (wymiana nawierzchni wraz z wymianą podbudowy).

Nawierzchnia remontowanej jezdni wykonana zostanie z nawierzchni bitumicznej - asfaltobetonowej, która nie spowoduje zwiększenia parametrów technicznych istniejącej jezdni. Natomiast dla remontowanych zjazdów należy zastosować nawierzchnię z asfaltu lub betonowej kostki brukowej.

Odwodnienie z remontowanej jezdni, remontowanych zjazdów odbywać się będzie poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne. Wody deszczowe odprowadzane będą częściowo za pomocą istniejących krutek ściekowych do kanalizacji deszczowej oraz do rowów przydrożnych i w tereny zielone. Projektuje się remont istniejących przepustów (wraz z wymianą ścianek czołowych).

Zakres prac będzie polegał na:

- rozebraniu istniejących nawierzchni jezdni i zjazdów;
- rozebraniu istniejących warstw podbudowy jezdni i zjazdów;

- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne jezdni i zjazdów;
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- remoncie istniejących przepustów;
- wykonaniu warstw podbudowy pod jezdnię i zjazdy;
- wykonaniu nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej lub asfaltu;
- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Remont ul. Dworzyska jest niezbędny dla uzyskania poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz prawidłowego jej odwodnienia. Zwiększy również bezpieczeństwo korzystających z ulicy.

1.5. Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.

Podstawowe dane liczbowe:

- długość odcinka objętego opracowaniem: ≈ 630 mb
- szerokość jezdni: 3,5 - 4,00 mb

Charakterystyka inwestycji:

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

1.6. Droga w planie.

Początek opracowania wyznacza skrzyżowanie z ul. Gościnną (droga wojewódzka nr 931) – km 00+00,00. Koniec zakresu robót to rejon skrzyżowania z ul. Jedlińską – km 0,6+30,00. W obrębie inwestycji brak skrzyżowań z innymi drogami.

Dokładny przebieg ulicy przedstawiono na planie sytuacyjnym.

1.7. Konstrukcja nawierzchni.

Obciążenie ruchem i klasa drogi.

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora, na istniejącym układzie drogowym przyjęto klasę drogi „D” (droga dojazdowa) oraz docelowe obciążenie ruchem lekkim kategorii KR1.

Konstrukcja.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r., przyjęto następującą konstrukcję:

– jezdnia:

- | | |
|---|-------|
| - w-wa ściernalna z betonu asfaltowego | 4 cm |
| - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 10 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 | 40 cm |

SUMA: 58 cm

– zjazdy indywidualne – typ I:

- | | |
|--|-------|
| - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo piaskowej | 11 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 10 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 | 20 cm |

SUMA: 41 cm

– zjazdy indywidualne – typ II:

- | | |
|---|-------|
| - nawierzchnia asfaltowa | 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 10 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 | 20 cm |

SUMA: 35 cm

– pobocze:

- | | |
|--|-------|
| - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | 15 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 | 20 cm |

SUMA: 35 cm

UWAGA:

Dobór uziarnienia warstw asfaltowych pozostawia się wykonawcy, po uprzednim zatwierdzeniu przez Inwestora oraz Inspektora Nadzoru.

1.8. Obramowanie zjazdów z elementów betonowych.

Obramowanie zjazdów stanowią obrzeża betonowe 8x30x100 ułożone na ławie betonowej z bet. C12/15, natomiast w miejscach połączenia z jezdnią oraz na granicy posesji krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100 ułożone na ławie betonowej z bet. C12/15.

Zastosowane materiały muszą być kl. I-szej i powinny posiadać atesty, certyfikaty lub aprobaty techniczne stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie.

1.9. Odwodnienie.

Odwodnienie z remontowanej jezdni i zjazdów odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wody deszczowe odprowadzane będą za pomocą istniejących kraterów ściekowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ponadto wody odprowadzane są w rowy przydrożne.

1.10. Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Budowany układ komunikacyjny nie powoduje konieczności wycinki drzew.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów oraz jezdni, a powstałe ubytki należy zasypać gruntem rodzimym. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

1.11. Roboty rozbiórkowe.

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórki istniejących nawierzchni jezdni i zjazdów wraz z rozbiórką ich konstrukcji;

- rozbiórki istniejących przepustów wraz ze ściankami czołowymi;
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika, zjazdów.

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

UWAGA 1:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

UWAGA 2:

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Orientacja

Rys. Nr 1.1	Plan sytuacyjny - część 1	skala 1:500
Rys. Nr 1.2	Plan sytuacyjny - część 2	skala 1:500
Rys. Nr 2.1	Przekrój typowy A-A, B-B	skala 1:50
Rys. Nr 2.2	Zjazd	skala 1:50/1:25
Rys. Nr 2.3	Przekrój typowy I-I, II-II	skala 1:50/1:25
Rys. Nr 2.4	Przekrój typowy III-III	skala 1:50/1:25
Rys. Nr 2.5	Zjazd z przepustem	skala 1:50/1:25

IV. DANE EWIDENCYJNO - PRAWNE.

1. Mapa ewidencyjna.

2. Wypisy z rejestru gruntów.