

Znak sprawy: **RTS-3412/6 /10**

SPECYFIKACJA
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym
w trybie przetargu nieograniczonego o wartości większej niż kwoty określone w przepisach
wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy prawo zamówień publicznych z dn. 29.01.2004r.
(Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz.759 ze zmianami.)
na:

”Obsługę komunikacji zbiorowej dla mieszkańców gminy Bojszowy na 2011 r.”

Opracował:

Zatwierdził:

.....
1. Zamawiający:

Gmina Bojszowy
43-220 Bojszowy, ul. Gaikowa 35.
Tel. (032) 2189366; fax (032) 2189071

2. Tryb zamówienia – przetarg nieograniczony.
3. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zmianami.). Postępowanie w trybie przetargu nieograniczonego prowadzone jest na podstawie art. 39 p.z.p.
4. Generalne zasady uczestnictwa w postępowaniu.
Ofertę może złożyć osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej oraz podmioty te występujące wspólnie o ile spełniają warunki określone w ustawie prawo zamówień publicznych oraz w niniejszej Specyfikacji. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
5. Pisemność postępowania.
Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem (w zależności od możliwości technicznych wszystkich uczestników postępowania). Wykonawca lub Zamawiający przekazując informację lub dokumenty faksem na żądanie drugiej strony niezwłocznie potwierdzają fakt ich otrzymania.
6. Opis przedmiotu zamówienia:
Przedmiotem niniejszego zamówienia jest realizacja przewozów pasażerskich na wykazanych w niżej zamieszczonych tabelach liniach zbiorowej komunikacji autobusowej zgodnie z załączonymi do niniejszej specyfikacji rozkładami jazdy.

UWAGA: Zamawiający pokryje koszty realizacji zamówienia na odcinkach tras 551, 574, 581 w granicach administracyjnych gminy Bojszowy natomiast na linii 1 i 3 w granicach administracyjnych powiatu bieruńsko - ledzińskiego.

Wykaz linii komunikacyjnych podlegających postępowaniu przetargowemu.

Numer lub Symbol linii	Rodzaj linii	Trasa przebiegu	Ilość kilometrów na rok 2011
551	autobusowa	Wola – Bojszowy - Bieruń z przedłużeniem niektórych kursów do Tychów i z powrotem, z wjazdami przez miejscowość Bojszowy Nowe.	258783 km
574	autobusowa	KWK „Piast” Bieruń – Jedlina – Bojszowy – Bojszowy Nowe – Świerczyniec - Tychy Rynek i z powrotem.	
581	autobusowa	Pszczyna – Bojszowy Nowe – Bojszowy – Bieruń z przedłużeniem niektórych kursów do Tychów i z powrotem.	

Ramowy rozkład jazdy autobusów na liniach 551,574,581 – dołączony jest do specyfikacji technicznej.

TRASA

<u>Linia 1</u>	188 dni x 96 km	Międzyrzecze-Imielin <i>Przez: Bojszowy Nowe , Bojszowy , Bieruń, Chełm Śląski,</i>	18048
<u>Linia 3</u>	188 dni x 196 km	Wola – Ledziny <i>Przez: Bojszowy Nowe , Bojszowy , Bieruń , Łędzin</i>	36848
RAZEM			54896

Ramowy rozkład jazdy autobusów na liniach 1, 3 - dołączony jest do specyfikacji technicznej.

Roczny przebieg na liniach szkolnych „S”.....10904km

Obsługa linii szkolnych „S” zgodnie z rozkładem jazdy / załącznik do specyfikacji technicznej/

Uwaga:

ze względu na specyfikę kalendarza należy uwzględnić dni świąteczne oraz okres wakacyjny w odliczeniach wykonanych kilometrów co na 2011 rok stanowi 13152km .
/ zgodnie z rozkładem jazdy/

Zamówienie zrealizowane musi być taborem zapewniającym prawidłową obsługę pasażerów z uwzględnieniem napełnień w poszczególnych kursach.

6.1. Przedmiot zamówienia posiada kod CPV:

- 60.11.20.00 – 6 usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

6.2. Szczegółowy zakres prac określa zał. nr 1 do SIWZ obejmujący charakterystykę przebiegów na poszczególnych liniach oraz techniczne uzupełnienie opisu przedmiotu zamówienia i przewidywaną ilość wozokilometrów.

7. Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.

8. Nie przewiduje się zamówień uzupełniających.

9. Nie dopuszcza się składania ofert wariantowych.

10. Wykonawca nie może powierzyć podwykonawcom realizacji zamówienia.

11. Termin wykonania zamówienia: **od 01.01.2011r do 31.12.2011r.**

12. Oferta będzie zakwalifikowana jako spełniająca warunki zamówienia, jeżeli Wykonawca:

- a) nie podlega wykluczeniu z postępowania o zamówienie publiczne na podstawie art. 24 ustawy prawo zamówień publicznych z dn. 29.01.2004r (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zmianami).
- b) złoży oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zgodnie z art. 22 ustawy jw.
- c) spełni/zaakceptuje warunki określone niżej:

- dysponuje taborom minimum 18 autobusów dostosowanych do potrzeb komunikacji pasażerskiej w tym minimum 35% autobusów o obniżonej podłodze
 - zapewni wykonanie zamówienia w ilości nie mniejszej niż 500 000 wozokilometrów rocznie
 - zapewni możliwość połączenia bezprzewodowego kierowców z dyspozytorem i Zamawiającym /sytuacje awaryjne/
 - na obsługę linii stanowiących przedmiot zamówienia przeznaczą tabor w 50 % nie starszy niż 8-mio letni
 - zaoferuje termin płatności do 30 dni od daty złożenia faktury,
 - zaakceptuje istotne warunki umowy,
- d) posiada:
- uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień – licencja wydana na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. nr 204 z 2004r., poz. 2088 ze zmianami.) na wykonanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób,
 - niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawi pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia, 0
 - polisę OC z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej.
- e) znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- f) wnieście wadium w wymaganym terminie, wysokości i formie,
- g) wykonał z należytą starannością w okresie **od 2006r. do 2009r.** (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) usługi z zakresu przewozów autobusowych regularnych o łącznej wartości brutto nie mniejszej niż 3.000.000,00 zł
- h) dostarczy **wszystkie** oświadczenia i dokumenty wymienione w pkt. 13 i 20.1 niniejszej specyfikacji.

Uwaga:

Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawcę, który nie spełnia wymaganych warunków oraz jeżeli stwierdzi, że dostarczone przez niego informacje istotne dla prowadzonego postępowania są nieprawdziwe.

13. Oświadczenia i dokumenty które mają dostarczyć oferenci w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu (kserokopie poświadczane za zgodność z oryginałem przez osobę lub osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy):

1. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, **wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**
2. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy albo równoważnego zaświadczenia właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby w ww. zakresie, **wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.** Powyższe dotyczy wszystkich osób wchodzących w skład zarządu, wszystkich wspólników spółki cywilnej, właścicieli.
3. Aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, **wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**

4. Aktualna (min. na dzień upływu terminu składania ofert) polisa ubezpieczeniowa lub inny dokument ubezpieczeniowy potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej – tj.: dot. przedmiotowego zamówienia.
 5. Aktualna (min. na dzień upływu terminu składania ofert) licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, wydana na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. Nr 204 z 2004, poz. 2088 ze zmianami).
 6. Wykaz usług wykonanych z należytą starannością w okresie **2006r. – 2009r.** z zakresu przewozów autobusowych regularnych. Wykaz należy sporządzić wg załączonego wzoru (załącznik nr 5 do SIWZ). Do wykazu należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że usługi te zostały wykonane należycie (oświadczenia zamawiających o należywym wykonaniu zamówienia, ewentualnie referencje) .
 7. Wykaz autobusów przeznaczonych do wykonania przedmiotowego zamówienia. Wykaz należy sporządzić wg załączonego wzoru (załącznik nr 4 SIWZ)
 8. Oświadczenie potwierdzające , że najpóźniej w dniu rozpoczęcia przewozów wykonawca będzie posiadał zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w ramach linii autobusowych będących przedmiotem niniejszego zamówienia uzyskane w trybie określonym w ustawie z dnia 06.09.2001r o transporcie drogowym / Dz.U.z 2004r nr 204, poz.2088 ze zmianami./
 9. Jako potwierdzenie złożonego oświadczenia, wykonawca załączy do oferty zaświadczenia; z ZUS i Urzędu Skarbowego o nie zaleganiu z obowiązującymi wpłatami , wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 13.1 Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w:
- 1) pkt 1, 3 i 9, składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - b) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
 - c) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - 2) pkt 2 - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia lub zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust 1 pkt 4-8 ustawy pzp.
- 13.2 Dokumenty, o których mowa w pkt 13.1 ppkt 1) lit. a) i b) oraz w ppkt 2), powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt 13.1 ppkt 1) lit. c), powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 13.3 Jeżeli w kraju pochodzenia lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 13.1., zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Zapisy pkt 13.2. stosuje się odpowiednio.

Uwaga – dokumenty napisane w języku obcym muszą być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez Wykonawcę.

14. Porozumiewanie się z Wykonawcami w sprawach istotnych, merytorycznych – tylko pisemnie, w sprawach nie mających znaczenia merytorycznego – dopuszczalny kontakt telefoniczny.

15. Wykonawca może się zwrócić pisemnie do Zamawiającego o wyjaśnienia SIWZ. Zamawiający niezwłocznie udzieli pisemnych wyjaśnień chyba, że prośba o wyjaśnienie wpłynie do Zamawiającego na mniej niż 6 dni przed terminem otwarcia ofert. Jednocześnie pisemna treść wyjaśnienia zostanie przesłana wszystkim Wykonawcom, którzy pobrali SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania i zamieszczona na stronie internetowej www.bojszowy.pl.

Odpowiedzi na zapytania będą stanowić integralną część SIWZ.

16. Uprawniony do kontaktów z wykonawcą – p. Eugeniusz Natkaniec, Urząd Gminy Bojszowy, pokój nr 11 (tel. 032-2189366 wew. 113).

17. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z rozkładami jazdy jest umieszczona na stronie internetowej UG Bojszowy (www.bojszowy.pl; zakładka przetargi). Można ją również otrzymać w siedzibie zamawiającego w godz. urzędowania.

18. Wymagane wadium – **5.000,- PLN**.

- Wadium należy wnieść w jednej z form wymienionych w ust. 6 art. 45 ustawy prawo zamówień publicznych z dn. 29.01.2004r (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zmianami).
- Wniesione wadium podlega wszelkim rygorom i działaniom określonym w art. 46 w/w ustawy.
W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu, w/w kwotę **należy wpłacić przelewem** – na konto UG Bojszowy w BS Tychy – nr konta: 80 84350004 0000 0000 4444 0002 (z opisem: Wadium do przetargu na – „Obsługę komunikacji zbiorowej dla mieszkańców gminy Bojszowy na **2011r.**”).
- Najpóźniej w dacie składania ofert pieniądze muszą się znaleźć na koncie Zamawiającego. Kserokopię dowodu wpłaty (polecenie przelewu) należy dołączyć do oferty.
- Wadium wniesione w innej formie niż pieniężna winno być ważne przez okres nie krótszy niż termin związania ofertą. Jego oryginał należy zdeponować w kasie Urzędu Gminy Bojszowy (pok. nr 1) przed terminem otwarcia ofert. Kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem należy dołączyć do oferty.

19. Termin związania ofertą – 60 dni.

20. Zasady przygotowania oferty.

20.1. Zawartość oferty:

- formularz ofertowy - **załącznik nr 6**,
- dokument potwierdzający wniesienie wymaganego wadium (zg. z zasadami z pkt. 18 SIWZ),
- oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu zgodnie z art. 44 ustawy p.z.p. - **załącznik nr 3**,
- wykaz niezbędnych do wykonania zamówienia urządzeń jakie posiada wykonawca (zaplecze techniczne) - **załącznik nr 4**
- wykaz wykonanych robót (doświadczenie zawodowe) - **załącznik nr 5**,

- oświadczenia i dokumenty wymienione w pkt. 13 niniejszej specyfikacji.
- oferta powinna być sporządzona w języku polskim w sposób czytelny (dokumenty sporządzone w języku obcym, muszą być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę).

Dodatkowo:

- przedsiębiorcy działający w formie Spółki Cywilnej – winni dołączyć umowę tej Spółki Cywilnej.

20.2. Oferta winna być złożona w dwu zamkniętych kopertach - wewnętrznej i zewnętrznej.

Koperta zewnętrzna winna jedynie posiadać adres Urzędu Gminy i napis:

Przetarg nieograniczony
” Obsługę komunikacji zbiorowej dla mieszkańców gminy Bojszowy na 2011r”
Nie otwierać przed godz. 12:10 dnia 20.12.2010r

Na kopercie wewnętrznej należy napisać wyraźnie dokładną nazwę i adres Wykonawcy oraz nazwę przetargu jw.

20.3. Wszystkie strony oferty winny być numerowane wg. schematu - nr kolejnej str./całkowita liczba stron oferty i podpisane przez osobę (lub osoby) uprawnioną do reprezentowania Wykonawcy.

21. Oferty należy składać w siedzibie zamawiającego – sekretariat Urzędu Gminy Bojszowy **do dnia 27.12.2010r. do godz. 12:00.**

22. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **27.12.2010r.** o godz. **12:10** w siedzibie zamawiającego.

23. **Opis sposobu obliczania ceny oferty.**

O wyborze oferty w 100 % decyduje cena dopłaty do 1 wozokilometra faktycznie wykonanego na w/w liniach , w granicach administracyjnych gminy oraz na liniach 1,3 w granicach powiatu, zgodnie z załączonym rozkładem jazdy.

- Wykonawca określa cenę realizacji zamówienia poprzez wskazanie w formularzu oferty ceny netto, kwoty podatku VAT oraz ceny brutto oferty.
- Stawka podatku VAT jest określana zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2004 r. Nr 54, poz. 535 ze zmianami.)
- Podana cena oferty będzie stała i będzie obowiązywać w czasie realizacji przedmiotu zamówienia;
- **Wszystkie wartości powinny być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.**

24. **Tryb i zasady wyboru najkorzystniejszej oferty.**

Tryb badania i oceny ofert

Oceny ofert dokonuje wg wzoru poniżej Komisja Przetargowa powołana Zarządzeniem nr 0152/111/2010 Wójta Gminy z dnia 28.10.2010r.

- **I etap:** badanie ofert w zakresie wymagań formalno – prawnych i kompletności ofert. Spełnienie warunków udziału w postępowaniu określonych w pkt. 12 SIWZ będzie oceniane według zasady “spełnia” “nie spełnia” na podstawie załączonych

dokumentów (z pkt. 12) SIWZ i sprawdzeniu zawartości złożonej oferty.

Oferty nie spełniające wymagań określonych ustawą prawo zamówień publicznych i SIWZ zostaną odrzucone na podstawie art. 89, a w przypadku ujawnienia podstaw do wykluczenia składającego ofertę, oferty te zostaną odrzucone i pozostawione bez dalszego rozpatrywania.

- **II etap:** ocena merytoryczna według kryteriów określonych poniżej.
W II etapie rozpatrywane będą oferty nie podlegające odrzuceniu, złożone przez Wykonawców nie podlegających wykluczeniu.

Kryteria oceny ofert

W celu wyboru najkorzystniejszej oferty zamawiający przyjął następujące kryterium - przypisując mu odpowiednio wagę procentową:

cena oferty brutto - 100 %

Zasady oceny ofert według ustalonego kryterium

- **Do porównania i oceny ofert** wg kryterium „cena” zostanie zastosowany następujący wzór:

$$C = \frac{\text{najniższa cena oferty brutto}}{\text{cena brutto oferty badanej}} \times 100 \text{ pkt} \times \text{waga kryterium}$$

- Przyjmuje się, że 100% = 1 pkt i tak zostanie przeliczona liczba punktów w kryterium cena.
 - Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska łącznie najwyższą liczbę punktów.
 - Obliczenia dokonywane będą z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
25. Uczestnik przetargu, którego oferta zostanie wybrana jako wygrywająca będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
- 1) Zabezpieczenie będzie mogło być wniesione w jednej z form wymienionych w ust. 1 art. 148 ustawy prawo zamówień publicznych z dn. 29.01.2004r (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zmianami).
 - 2) Wniesione zabezpieczenie będzie podlegało wszelkim rygorom i działaniom określonym w ustawie jw.
 - 3) Zabezpieczenie wniesione w innej formie niż pieniądź będzie musiało być ważne przez okres o 30 dni dłuższy niż termin realizacji zamówienia.
 - 4) Wartość zabezpieczenia będzie wynosiła **2%** ceny realizacji zamówienia brutto podanej w ofercie wygrywającej.
 - 5) W przypadku wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy:
 - w pieniądzu - odpowiednią kwotę **należy wpłacić przelewem** na konto Zamawiającego UG Bojszowy w BS Tychy – nr konta: 80 84350004 0000 0000 4444 0002 (z opisem: Zabezpieczenie należytego wykonania umowy –„Obsługę komunikacji zbiorowej dla mieszkańców gminy Bojszowy na 2009r” w terminie gwarantującym, że najpóźniej w dacie podpisania umowy pieniądze będą zaksięgowane na koncie Zamawiającego.
Kserokopię dowodu wpłaty (polecenie przelewu) należy przedstawić przed podpisaniem umowy.

- w przypadku wniesienia zabezpieczenia w pozostałych dopuszczalnych formach, oryginał dokumentu zabezpieczenia należy złożyć w depozycie w kasie Urzędu Gminy Bojszowy (pok. nr 1) - najpóźniej w dacie podpisania umowy.
- 6) Zamawiający zwróci zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należycie wykonane.
26. Termin i miejsce podpisania umowy.
Zamawiający wskaże termin i miejsce podpisania umowy Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą w piśmie informującym o wyniku postępowania.
27. Zgodnie z art. 8, ust. 3 ustawy prawo zamówień publicznych - w ofercie należy zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które nie mogą być ujawnione (poprzez szczegółowe wymienienie na osobnej kartce zastrzeżonych stron oferty, lub też wyraźne zaznaczenie w ofercie takich informacji).
28. Wszelkie koszty związane z opracowaniem i przedłożeniem oferty ponosi Wykonawca niezależnie od wyniku wyboru ofert. Nie przewiduje się zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
29. Wykonawca we własnym zakresie uzyskuje wszelkie dane i materiały potrzebne do wykonania oferty.
30. Wszelkie rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą prowadzone będą w PLN.
31. Oferta nie może zawierać dodatkowych „bonusów”, upustów, itp. które winny być uwzględnione wyłącznie w oferowanej cenie ryczałtowej.
32. W toku postępowania Wykonawcy przysługują środki ochrony prawnej zgodnie z Działem VI ustawy – prawo zamówień publicznych z dn. 29.01.2004r (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zmianami).
33. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawartej umowy w sprawie zamówienia publicznego:
- umowa zawierana jest na określoną ilość wozokilometrów zgodnie z wozokilometrami podanymi w ofercie / Zamawiający przewiduje możliwość zmiany ilości wozokilometrów w związku z okolicznościami na które nie mają wpływu zarówno Wykonawca jak i Zamawiający / .

Lista załączników

Wymienione niżej załączniki stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

1. Warunki Techniczne Wykonania Zamówienia wraz z rozkładami jazdy.
2. Wzór umowy.
3. Wzór oświadczenia.
4. Wykaz wymaganego sprzętu.
5. Wzór wykazu wykonanych usług.
6. Wzór oferty.

WZÓR
Umowy

Umowa nr .../10

Zawarta w dniur pomiędzy **Gminą Bojszowy**, 43-220 Bojszowy, ul. Gaikowa 35 reprezentowaną przez:

1. mgr inż. Henryk Utrata Wójt Gminy

zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym”

a firmą

.....

reprezentowaną przez:

1. Właściciel

zwaną w dalszej części umowy „Wykonawcą”.

Na podstawie rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego dotyczącego zadania pn. **”Obsługa komunikacji zbiorowej dla mieszkańców gminy Bojszowy na 2011 rok”** (ogłoszenie z dnia 06.11.2010r DZ.U./S S 216 06/11/2010 331523-2010-PL w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej Dz.U.S), przeprowadzonego zgodnie z Ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zmianami.):

§ 1.

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca zobowiązuje się do realizacji zbiorowej komunikacji autobusowej, taborem o zróżnicowanej pojemności, na liniach:
 - Linia **551- Wola – Bojszowy - Bieruń** z przedłużeniem niektórych kursów do Tychów i z powrotem, z wjazdami przez miejscowość Bojszowy Nowe.
 - Linia **574 – KWK „Piast” Bieruń – Jedlina – Bojszowy – Bojszowy Nowe – Świerczyniec - Tychy Rynek** i z powrotem.

- Linia **581 - Pszczyna – Bojszowy Nowe – Bojszowy – Bieruń** z przedłużeniem niektórych kursów do Tychów i z powrotem.
 - Linia 1 : **Międzyrzecze-Imielin**
Przez: Bojszowy Nowe , Bojszowy , Bieruń, Chełm Śląski,
 - Linia 3 : **Wola – Ledziny**
Przez: Bojszowy Nowe , Bojszowy , Bieruń , Lędziny
 - Linia „S” szkolna : **Międzyrzecze Cukiernia – Jedlina Nasypowa.**
2. Zakres świadczenia wykonawcy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie oraz zgodny z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik do niniejszej umowy.
 3. Termin realizacji zamówienia: 01.01.2011 – 31.12.2011.

§ 2.

1. Wartość dopłaty do 1 wozokilometra wynosizł za jeden wozokilometr brutto.
2. Ogólną cenę realizacji zamówienia (wartość umowy) przy ilości **310321 km** określa się na kwotę:

netto +% VAT, tj. brutto

§ 3.

Za wykonane przewozy, Zamawiający zapłaci Wykonawcy za każdą zrealizowaną jednostkę przebiegu, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy, wg stawki dopłaty określonej w par. 2

§ 4.

W okresie realizacji umowy ilość jednostek przebiegu (w km) ogółem, realizowana w zakresie przewozów zbiorowych w granicach administracyjnych Gminy Bojszowy określa się na **258.783** wozokilometrów na liniach 551,581,574 / oraz realizowana w granicach powiatu bieruńsko-lędzińskiego na **54896** wozokilometrów na liniach 1, 3. , Na linii szkolnej „S” **10904** wozokilometrów , z uwzględnieniem dni świątecznych oraz okresu wakacyjnego / odliczenia w ilości **13152** wozokilometrów / . Łączna ilość wozokilometrów do wykonania **310321** na rok 2011.

§ 5.

1. Należność za przedmiot umowy, Wykonawca otrzymywał będzie raz w miesiącu w terminie do 30 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu faktury zawierającej wyliczoną należność i wyszczególnioną kwotę podatku VAT.
2. Należność będzie obliczana na podstawie faktycznej ilości wozokilometrów wykonanych w danym miesiącu pomnożonej przez dopłatę do jednego wozokilometra w kwocie zł
3. Do faktury należy dołączyć wykazy ilości km zrealizowanych i niezrealizowanych przebiegów w stosunku do założeń planowych miesiąca podlegającego rozliczeniu, potwierdzoną przez Inspektora Referatu RTS – UG Bojszowy.

§ 6.

1. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada numer identyfikacji podatkowej NIP: 646-10-30-746.

2. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada numer identyfikacji podatkowej NIP:

§ 7.

Wykonanie umowy nadzorować będzie:

- Ze strony Zamawiającego – Eugeniusz Natkaniec
- Ze strony Wykonawcy -

§ 8.

Wykonawca świadczyć będzie usługi komunikacyjne, zgodnie z rozkładem jazdy uwzględniającym potrzeby mieszkańców Gminy Bojszowy, w zakresie zbiorowej komunikacji autobusowej. Korekty rozkładów jazdy są możliwe na wniosek zamawiającego złożony na piśmie w terminie 14 dni przed planowaną korektą.

§ 9.

Obsługę tras komunikacyjnych wykonawca prowadzi będzie zgodnie z parametrami charakteryzującymi funkcjonowanie poszczególnych linii, zawartymi w specyfikacji technicznej.

§ 10.

Podstawą do korzystania z przejazdów środkami komunikacyjnymi Wykonawcy jest wykupiony bilet jednorazowy lub miesięczny lub inny, których wzór określa Wykonawca.

§ 11.

Wykonawca zapewni dogodne warunki zakupu biletów miesięcznych poprzez uruchomienie na terenie Gminy Bojszowy co najmniej jednego punktu prowadzącego ich sprzedaż.

§ 12.

W kierowanym na linię taborze, Wykonawca wyeksponuje wszelkie informacje mające związek z realizowanymi przewozami, w tym szczególnie przepisy porządkowe, dotyczące obowiązującej taryfy, cenniki i rozkłady jazdy oraz obowiązki i uprawnienia pasażera wynikające z posiadanego biletu, oraz telefony dyspozytora i osoby przyjmującej skargi i wnioski na funkcjonowanie komunikacji.

§ 13.

Wykonawca zainstaluje na przystankach autobusowych rozkłady jazdy, zawierające pełną informację o zakresie realizowanych przewozów pasażerskich oraz dbać będzie o systematyczną aktualizację zawartych w nich informacji. Na bieżąco aktualizowany rozkład jazdy, obowiązujący na liniach podlegających postępowaniu przetargowemu, Wykonawca umieści na własnej stronie internetowej oraz przekaże Zamawiającemu w formie elektronicznej, w celu umieszczenia na jego stronie internetowej.

§ 14.

Wykonawca stosować będzie ceny biletów miesięcznych i jednorazowych w wysokości nie odbiegającej od cen i ulg stosowanych przez przewoźników realizujących przewozy zbiorowe w granicach administracyjnych powiatu bieruńsko – lędzińskiego, MPK Tychy i KZKGOP.

§ 15.

Konieczność dokonania zmiany cen biletów jednorazowych lub miesięcznych oraz korekty obowiązujących zasad taryfowych w okresie obowiązywania umowy, poprzedzona być musi negocjacjami pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na podstawie uzasadnionego wniosku Wykonawcy złożonego do Zamawiającego na co najmniej 30 dni przed zmianą zasad taryfy oraz dostarczeniem zgody pozostałych gmin ponoszących koszty dopłat do wozokilometra w ramach przedmiotowej umowy.

§ 16.

W ramach realizacji przewozów stanowiących przedmiot niniejszej umowy, do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:

- a) przestrzeganie regularności kursowania oraz punktualności odjazdów autobusów z przystanków początkowych i przelotowych, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy i tolerancją odjazdów nie przekraczającą granic „minus”= 0, „plus”= max 5 min.
- b) wyposażenie autobusów w niezbędną ilość urządzeń dystrybucyjno-kontrolnych (kasy fiskalne, kasowniki) o ujednoliconym systemie działania oraz w łączność bezprzewodową umożliwiającą kontakt kierowcy z dyspozytorem i Zamawiającym.
- c) wyposażenie kierowców w identyfikatory z imieniem i nazwiskiem.
- d) utrzymanie należytej sprawności technicznej autobusów wysyłanych do realizacji przewozów oraz wysokiego poziomu estetyki wnętrza przedziału pasażerskiego i zewnętrznych powierzchni nadwozia, oraz zapewnienie ogrzewania pojazdów w okresie zimowym i przewietrzania w okresie letnim.
- e) zapewnienie wyraźnego i ujednoliconego oznakowania pojazdów poprzez:
 - wyeksponowanie w górnej partii czołowej ściany pojazdu, widocznej z zewnątrz autobusu, tablicy z wyraźnym napisem zawierającym numer linii i trasę jej przebiegu
 - zamontowanie z przodu, z tyłu i prawego boku autobusu tablic z numerem linii. Tablice boczne i tylna muszą posiadać naniesiony numer linii, widoczny również dla pasażerów znajdujących się wewnątrz autobusu. W przypadku autobusu przegubowego, tablice boczne muszą być zamontowane w każdym członie pojazdu. W porze wieczorowo-nocnej tablice te muszą być podświetlone elektronicznie lub światłem żarowym.
- f) Dbłość o estetykę, czytelność i aktualną treść informacji zawartych w przystankowych rozkładach jazdy.
- g) Prowadzenie bieżącej kontroli biletów w autobusach i powiązanie jej z bieżącą oceną stopnia wykorzystania kierowanego na linię taboru.

- h) Sporządzanie wniosków do Zamawiającego o zwiększenie oferty przewozowej lub o ograniczenie realizacji konkretnych kursów w oparciu o posiadane wyniki prowadzonych obserwacji.
- i) Wprowadzanie uzgodnionych z Zamawiającym zmian w rozkładach jazdy w terminie nie przekraczającym 14 dni od dokonania uzgodnień w tym zakresie.
- j) Akceptacja, przestrzeganie i realizacja doraźnych zmian w rozkładach jazdy, wprowadzanych poleceniami służb upoważnionych przez Zamawiającego spowodowanych działaniem sił wyższych (śnieżyca, mgła, wypadki lub kolizje drogowe, objazdy itp.).
- k) Udostępnienie na żądanie Zamawiającego dokumentacji dotyczącej świadczonych usług w terminie do 14 dni, w którym zadania te były realizowane.

§ 17.

1. W przypadkach określonych w § 16 pkt. „j”, służby eksploatacyjne Wykonawcy, mają również prawo dokonania zmian w przebiegu trasy danej linii lecz niezwłocznie muszą powiadomić o tym fakcie Zamawiającego.
2. Jeżeli okoliczności określone w § 16 pkt. „j” zaistnieją na terenie administrowanym przez Zamawiającego, Wykonawca ma prawo obciążyć Zamawiającego kosztami związanymi z koniecznością wykonania na jego terenie awaryjnej pracy przewozowej.

§ 18.

W szczególnych przypadkach, / w tym awaryjnych / Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania trwałych zmian w obowiązującym rozkładzie jazdy z inicjatywy Wykonawcy. Warunkiem jest wyczerpujące uzasadnienie proponowanych zmian oraz uzyskanie pisemnej zgody Zamawiającego, w terminie nie krótszym niż 5 dni przed ich wprowadzeniem.

§ 19.

Podjmując realizację zadań na liniach objętych niniejszą umową, Wykonawca przejmuje na siebie całość zagadnień formalno – prawnych, związanych z pełnym ubezpieczeniem skutków wszelkich zdarzeń, jakie zaistnieć mogą w trakcie trwania niniejszej umowy.

§ 20.

W przypadku przerwania przez Wykonawcę realizacji przewozów wynikających z zawartej umowy, Zamawiający zaangażuje do ich wykonania inne podmioty gospodarcze. Wykonawca wyraża zgodę na pokrycie z tego tytułu kosztów przez Zamawiającego ze środków przeznaczonych na wynagrodzenie Wykonawcy.

§ 21.

Wykonawca nie ma prawa obciążać Zamawiającego kosztami zjazdów i dojazdów spowodowanych awariami taboru.

§ 22.

Strony postanawiają, że formy odszkodowania za niewykonanie lub nienależyte wykonanie, stanowić będą kary umowne, naliczane w następujących wypadkach i wysokościach:

1. Wykonawca płaci Zamawiającemu karę pieniężną za każdorazowo stwierdzony niżej wymieniony przypadek:
 - a) za wcześniejszy od planowego odjazd z przystanku początkowego i przelotowego – 80 zł,
 - b) za opóźniony odjazd z przystanku początkowego oraz przelotowych pow. 5 min. – 15 zł,
 - c) za brak lub niesprawność kasowników (kasy fiskalnej) – 50 zł,
 - d) za brak przepisów porządkowych lub cennika – 20 zł,
 - e) za braki w oznakowaniu autobusu – 50 zł,
 - f) za brak czystości powierzchni zewnętrznej lub wnętrza pojazdu w dni pogodne – 40 zł,
 - g) za niezrealizowany kurs – 100 zł,
 - h) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – 2,5% kwoty brutto określonej w § 2 pkt.2.
2. Zamawiający płaci Wykonawcy karę pieniężną:
 - a) Za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 2,5% kwoty brutto określonej w § 2 pkt.2, za wyjątkiem przyczyn określonych w art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych.
 - b) W przypadku nieterminowego regulowania płatności przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługuje prawo do naliczania odsetek ustawowych.
3. Kary umowne wymienione w pkt.1 a-g stosowane będą w oparciu o stwierdzone w trakcie wyrywkowych kontroli naruszenia postanowień wynikających z umowy, oraz dane zawarte w dokumentacji eksploatacyjnej Wykonawcy.
4. Do szóstego dnia następującego po zakończeniu miesiąca, w którym zrealizowano przewozy, Wykonawca ma prawo wystąpić do Zamawiającego z odpowiednio uzasadnionym wnioskiem o zaniechanie naliczania kar umownych w odniesieniu do tych przypadków stwierdzonych nieprawidłowości, które zaistniały z przyczyn przez Wykonawcę niezawinionych.

§ 23.

1. Zamawiający może odstąpić od umowy jeżeli:
 - a) ogłoszona zostanie upadłość Wykonawcy lub rozwiązanie jego firmy,
 - b) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku lub rozwiązania jego firmy,
 - c) Wykonawca nie wykonuje zamówienia zgodnie z umową,
 - d) Wykonawca przerwał realizację zadań wynikających z niniejszej umowy i ich nie wznowił, mimo wezwań zamawiającego, przez okres dłuższy niż 20 dni kalendarzowych,
 - e) W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy; Zamawiający w takim przypadku może odstąpić od umowy w terminie 1 miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, natomiast Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy (art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych)
2. Wykonawca może odstąpić od umowy, jeżeli:
 - Zamawiający nie reguluje na bieżąco zapłaty określonej w § 5 pkt.1 i mimo wezwania Wykonawcy zwleka z zapłatą dłużej niż 3 miesiące.

§ 24.

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy przed podpisaniem umowy, w formie: i w wysokości PLN.
2. Zamawiający zwróci 100% zabezpieczenia wniesionego w formie gotówki w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyście wykonane.

§ 25.

Wykonawca bez zgody Zamawiającego nie może przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie. Dotyczy to również potwierdzenia cesji wierzytelności pod kredyt bankowy, którego zabezpieczeniem byłoby zobowiązanie z zawartej umowy.

§ 26.

1. Wszelkie zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego.

§ 27.

W sprawach nieuregulowanych treścią niniejszej umowy, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 28.

Właściwym do rozstrzygania sporów wynikłych na tle niniejszej umowy jest Sąd Gospodarczy w Katowicach.

§ 29.

Umowę sporządzono w 4-ech egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

.....

ZAMAWIAJĄCY

.....

O Ś W I A D C Z E N I E

Wykonawca:

.....
.....

(nazwa i siedziba firmy, telefon, fax)

Ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego, w postępowaniu o udzielenie zamówienia na:

”Obsługę komunikacji zbiorowej dla mieszkańców gminy Bojszowy na 2011 rok ”

I. Oświadczam, że spełniam warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zmianami.) tzn.:

- 1) posiadam uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- 2) posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawię pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia,
- 3) znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- 4) nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia w przypadkach wskazanych w art. 24 ust.1 i 2 ustawy - Prawo zamówień publicznych.

II. Zapoznałem się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i akceptuję ją bez zastrzeżeń.

III. Podmiot, który reprezentuję pozostanie związany z ofertą przez okres 60 dni od daty upływu terminu składania ofert.

IV. Oświadczam, że:

- zapoznałem się z treścią wzoru istotnych warunków umowy na obsługę komunikacji zbiorowej dla mieszkańców gminy Bojszowy
- przyjmuję bez zastrzeżeń warunki zawarte w tym wzorze,
- wyrażam gotowość do podpisania umowy, po korzystnym dla mnie rozstrzygnięciu przetargu (w terminie przewidzianym odpowiednimi przepisami Prawa zamówień publicznych – art. 94, ust. 1)

Prawdziwość powyższych danych potwierdzam własnoręcznym podpisem/ potwierdzamy własnoręcznymi podpisami* świadom / świadomi* odpowiedzialności karnej z art. 297 § 1 Kodeksu Karnego.

..... dnia

.....
Podpis i pieczęć imienna osoby /osób/ uprawnionej/
uprawnionych do reprezentowania wykonawcy i
składania oświadczeń woli w jego imieniu

* - niepotrzebne skreśli

.....
/Pieczęć firmowa/

WYKAZ AUTOBUSÓW WYZNACZONYCH PRZEZ WYKONAWCĘ DO REALIZACJI PRZEWOZÓW PODLEGAJĄCYCH PROCEDURZE PRZETARGOWEJ

L.p.	Typ autobusu	Rok prod. /lub/ rozpoczęcia eksploatacji nowego autobusu	Numer Rejestracyjny	Liczba miejsc (pojemność)	Wyposażenie		
					Silnik Euro	Tablice elektroniczne	Konstrukcja podłogi
1	2	3	4	5	6	7	8

Objaśnienia:

- w kolumnie 2 wpisać: odpowiednio: A,B,C, lub D
- w kolumnie 6 i 7 wpisać: „TAK” lub „NIE”
- w kolumnie 8 wpisać: „Niska” lub „Tradycyjna”
- tabelę wypełnić danymi dla 16 autobusów

.....

OFERTA WYKONAWCY

Wykonawca:

.....
.....
.....

(nazwa i siedziba firmy, telefon, fax)

Ogólna nazwa zamówienia: **"Obsługa komunikacji zbiorowej dla mieszkańców Gminy Bojszowy na 2011 rok"**

Termin realizacji: **01.01.2011r. do 31.12.2011r.**

Dopłata do 1 wozokilometra :

netto +% VAT, tj. brutto

Dopłata brutto słownie:
..... do 1 wozokilometra

Ogólna cena realizacji zamówienia (wartość umowy) przy ilości 310321 km wynosi:

netto +% VAT, tj. brutto

Warunki płatności: **przelew do 30 dni od daty złożenia faktury**

Przedmiot zamówienia zamierzamy realizować sami/część robót zostanie zlecona podwykonawcom wymienionym w załączniku nrdo oferty.*

Załącznikami do niniejszej oferty są:

1.
2.
3.
4.

.....
Data i podpis upoważnionego przedstawiciela wykonawcy

* - niepotrzebne skreśl

**WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZAMÓWIENIA
do postępowania przetargowego pod nazwą:**

**„OBSŁUGA KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ DLA MIESZKAŃCÓW
GMINY BOJSZOWY NA 2011 ROK”**

1. Realizacja zadań przewozowych objętych przedmiotowym postępowaniem, sprowadza się do obsługi linii komunikacyjnych – autobusowych, przebiegających po terenie Gminy Bojszowy, zapewniających jednocześnie połączenia z miejscowościami sąsiadującymi.
2. Wykaz numerów i linii, na których realizowane są zadania przewozowe w granicach administracyjnych gminy Bojszowy oraz pełne trasy ich przebiegu, zawarte są w tabeli „Wykaz linii komunikacyjnych podlegających postępowaniu przetargowemu” (pkt. nr II SIWZ).
3. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia, ogólny przebieg taboru finansowany przez Zamawiającego szacuje się na **312637 wkm/ rocznie/** ,w okresie trwania umowy (od 01.01.2011r. do 31.12.2011r.).
4. Charakterystyka linii stanowiących przedmiot zamówienia:
 - Linia **551 – Wola – Bojszowy – Bieruń** z przedłużeniem niektórych kursów do **Tychów** i z powrotem, z wjazdami przez miejscowość **Bojszowy Nowe**.
Długość trasy na tej linii w granicach administracyjnych gminy Bojszowy wynosi:
– 9,0 km
 - Linia **574 – KWK „Piast” Bieruń – Jedlina – Bojszowy – Bojszowy Nowe - Świerczyniec – Tychy Rynek** i z powrotem.
Długość trasy na tej linii w granicach administracyjnych gminy Bojszowy wynosi:
16,0 km.
 - Linia **581 – Pszczyna – Bojszowy Nowe – Bojszowy – Bieruń** z przedłużeniem niektórych kursów do Tychów i z powrotem.
Długość trasy na tej linii w granicach administracyjnych gminy Bojszowy wynosi:
13,0 km.

Wielkość dobowej pracy przewozowej w km (wg rozkładu jazdy):

Linii **574, 551, 581** - w granicach administracyjnych gminy:

- „F” 865 km /dzień
- „C” 310 km /dzień
- „S” 13km /dzień
- „6” 32km /dzień

W przeliczeniu na ilość dni w roku :

Legenda	ilość kilometrów	ilość dni	suma kilometrów
F	865	253	218845
C	310	112	34720
S	13	188	2444
6	32	52	1664
Razem roczny przebieg linii 574, 551, 581			257673

Razem roczny przebieg linii 574,551,581257673 km
/zgodnie z rozkładem jazdy/

Legenda:

- „F” - /od poniedziałku do piątku/
- „C” - /kursuje w soboty niedziele i święta/
- „S” - /kursuje w dni nauki szkolnej/
- „6” - /kursuje tylko w soboty/

Charakterystyka linii 1,3: / kursujących wyłącznie w dni nauki szkolnej /

Linia 1 – Międzyrzecze-Imielin (przez Bojszowy Nowe , Bojszowy , Bieruń, Chełm Śląski,

Linia 3 - Wola – Ledziny (przez Bojszowy Nowe , Bojszowy , Bieruń , Lędziny

NR Linii	ilość kilometrów	ilość dni	Suma kilometrów
1	96	188	18048
3	196	188	36848
Razem roczny przebieg linii 1.3			54896

Razem roczny przebieg linii 1, 3..... 54896 km
/zgodnie z rozkładem jazdy/

Roczny przebieg na liniach szkolnych „S”.....10904km
/zgodnie z rozkładem jazdy/

Roczny przebieg na wszystkich liniach 323473 km

Kilometry do odliczenia wynikające z kalendarza
/ dni wakacyjne, święta -zgodnie z rozkładem jazdy/

RAZEM:.....13152 km

Razem ilość wozokilometrów stanowiących przedmiot zamówienia : 310321 km

Załączniki:

- 1.Rozkłady jazdy