

*Inwestycja:* **Remont ul. Chmielnej w Bojszowach**

*Inwestor:* **Urząd Gminy Bojszowy  
ul. Gaikowa 35,  
43-220 Bojszowy**

*Temat:* **Projekt budowlany branży drogowej**

*Projektował:* **inż. Józef WILCZEK upr. proj. 1800/94, wyk. 385/79**

*Opracował:* **mgr inż. Jacek KACZMARZYK  
mgr inż. Marcin Wilczek  
inż. Ryszard Olejniczak**

*Tychy, czerwiec 2010r.*

## SPIS ZAWARTOŚCI TECZKI

### I. Część ogólna

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości teczki
3. Opis techniczny

### II. Część rysunkowa

|           |                                       |                    |
|-----------|---------------------------------------|--------------------|
| Rys. nr 1 | Orientacja                            | - skala 1 : 20 000 |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny z urządzeniami obcymi | - skala 1 : 500    |
| Rys. nr 3 | Profil podłużny                       | - skala 1 : 50/500 |
| Rys. nr 4 | Przekroje konstrukcyjne               | - skala 1 : 50     |
| Rys. nr 5 | Szczegóły krawężników                 | - skala 1 : 10     |
| Rys. nr 6 | Szczegół drenu francuskiego           |                    |
| Rys. nr 7 | Szczegół studni ściekowej             | - skala 1 : 20     |
| Rys. nr 8 | Szczegół studni rewizyjnej            | - skala 1 : 20     |

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- a.) zlecenie UG Bojszowy
- b.) Zaktualizowany podkład mapy zasadniczej w skali 1 : 500
- c.) Wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego przez projektanta
- d.) Normy i przepisy prawa budowlanego

### 2. Zakres opracowania

Projekt przewiduje remont nawierzchni ul. Chmielnej na długości 661,46m , remont odwodnienia drogi na tym odcinku oraz wjazdów indywidualnych i publicznych wzdłuż drogi.

### 3. Stan istniejący

Ulica Chmielna posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego a częściowo nawierzchnię utwardzoną frezem asfaltowym.

Droga posiada odwodnienie szcążkowe w postaci zaniedbanych rowów przydrożnych.

## 4. Stan projektowany

### 4.1 Sytuacja

Na długości remontowanego odcinka drogi tj. 661,46m projektuje się ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zaprojektowano jezdnię szerokości 4,0m od km 0,0+0,00 do km 0,2+39,24.

Na długości łuku ŁK1 tj od km 0,2+39,24 do km 0,2+50,53 zaprojektowano zamianę szerokości z 4,0m do 4,50m.

Szerokość jezdni 4,5m od km 0,2+50,53 do km 0,4+89,58

Na długości łuku ŁK2 tj od km 0,4+89,58 do km 0,5+8,38 zaprojektowano zamianę szerokości z 4,50m do 5,0m

Szerokość jezdni 5,0m od km 0,5+8,38 do km 0,6+61,46

### 4.2 Odwodnienie

Od km 0,0+0,00 do km 0,0+91 projektuje się spadek jednostronny jezdni w kierunku wystającego krawężnika ulicznego na wysokość 4cm. Woda spadkiem podłużnym zostanie sprowadzona do projektowanego wpustu ściekowego w1 w km 0,0+91.

Wpust w1 projektuje się włączyć do studni S1 zlokalizowanej w km 0,0+89,50.

Od km 0,0+89,50 do km 0,1+97,00 projektuje się odprowadzić wodę spadkiem poprzecznym do rowu przydrożnego. Rów wymaga oczyszczenia i odtworzenia oraz oczyszczenia przepustów pod zjazdami. Wodę z w/w rowu należy włączyć do projektowanej studni S1.

Od km 0,1+97,00 do km 0,2+47 projektuje się odprowadzić wodę z jezdni spadkiem poprzecznym do projektowanych korytek ściekowych zlokalizowanych w poboczu.

Wodę z korytek należy odprowadzić do rowu w km 0,1+97,00 za pomocą korytek skarpowych.

Od km 0,3+0,00 do km 0,5+0,00 projektuje się oczyszczenie i odtworzenie istniejącego rowu. Wodę z rowu należy wprowadzić do projektowanej studni S2 w km 0,5+0,00.

Od km 0,5+0,00 do km 0,6+54,00 projektuje się dren francuski który należy włączyć do studni s2 w km 0,5+0,00.

Na długości drenu w km 0,5+73,00 projektuje się studnie rewizyjną s3.

Ze studni S1 woda zostanie skierowana istniejącym przepustem do istniejącego rowu.

Ze studni S2 woda zostanie skierowana istniejącym przepustem do istniejącego rowu

### 4.3 . Przekroje konstrukcyjne

Rysunek nr 4 pokazuje konstrukcje projektowanej drogi.

### 4.4 .Układ wysokościowy

Układ wysokościowy projektowanych elementów drogowych nawiązano do rzędnych wysokościowych reperów roboczych:

Rpr 1 H = 200,00 – śruba na słupie poligonowym

Rpr 2 H = 199,22 – góra studni rewizyjnej

Rpr 3 H = 199,24 – góra studni rewizyjnej

Rpr 4 H = 199,34 – góra punktu poligonowego 41-1199

Rpr 5 H = 201,12 – zasowa hydrantu

## 5. Przedmiar robót

Integralną część projektu jest przedmiar robót.

## 6. Warunki BHP

Prowadzone prace należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” zachowując jednocześnie przepisy BHP i P.POŻ.

Roboty budowlano-montażowe prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych zamieszczonym w Dz. U. Nr 47 z dn. 19 marca 2003r. poz. 401.

- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,

- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie,

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach ziemnych należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego,

- Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu,

- Niezależnie od ustawienia balustrad ze względu na lokalizację głębokich wykopów w sąsiedztwie całodobowego ruchu pojazdów i pieszych wykopy należy szczelnie przykryć w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do nich,

- w czasie wykonywania koparką wykopów wąsko-przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych,

- jeżeli wykop osiągnie głębokość >1,0 m od poziomu terenu należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami nie powinna przekraczać 20 m,

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu,

Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu,

- przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione,

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości poniżej 1 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 punkt Ib, art. 21a ust. 2 oraz art. 23a ustawy Prawo Budowlane kierownik budowy obowiązany jest sporządzić przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **7. Uwagi końcowe**

- a.) Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem użytkowników uzbrojenia w miejscach kolizji istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi i sprawdzić rzędne uzbrojenia podziemnego z danymi przyjętymi w projekcie
- b.) Roboty budowlano – montażowe wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych” oraz „Warunkami technicznymi wykonania robót budowlanych i drogowych”
- c.) Uwzględnić uwagi zgłoszone przez instytucje w opinii ZUD i uzgodnieniach projektów branżowych
- d.) Po wykonaniu robót ziemnych i montażowych teren przywrócić do stanu pierwotnego
- e.) Wykonać pomiar geodezyjny powykonawczy z naniesieniem na zasoby geodezyjne
- f.) Zgłosić inwestorowi odbiór końcowy zrealizowanych robót drogowych.

## **8. Oświadczenie projektanta**

Niniejszy projekt został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i został złożony w stanie kompletnym dla celu jakiemu ma służyć.