



Usługi Inżynieryjno - Budowlane

43-100 Tychy, ul. Junaków 7, tel/fax. (032) 217-05-10
www.wilbud.pl email. wilbud@wilbud.pl

Inwestycja: **Przebudowa ul. Międzyrzecznej w Międzyrzeczu
wraz z budową chodnika i kanalizacji deszczowej**

Temat: **Projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej**

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

**ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS
PROWADZENIA ROBÓT**

Inwestor: **Urząd Gminy Bojszowy
ul. Gaikowa 35
43-220 Bojszowy**

Adres budowy: **ul. Międzyrzeczna , Międzyrzecze**

Projektował: **inż. Józef WILCZEK upr. proj. 1800/94, wyk. 385/79**

Opracował: **inż. Ryszard OLEJNICZAK
inż. Marcin WILCZEK**

Sprawdził: **mgr inż. Mariusz STĘPNIAK SKL/099/PWOD/05**

Tychy, listopad 2008r.

ZAWARTOŚĆ TECZKI

A. Część ogólna

- Karta tytułowa
- Opis techniczny

B. Część rysunkowa

| | |
|--|------------|
| Rys 1 Orientacja | 1 : 20 000 |
| Rys 2.1 Docelowa organizacja ruchu cz.1 | 1 : 1000 |
| Rys 2.2 Docelowa organizacja ruchu cz.2 | 1 : 1000 |
| Rys 3.1 Schemat powtarzalny nr 1 dla zamknięcia odcinka jezdni | 1 : 500 |
| Rys 3.2.Schemat powtarzalny nr 2 dla zawężenia odcinka jezdni | 1 : 500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie docelowej oraz tymczasowej organizacji ruchu dla zabezpieczenia robót drogowych związanych z przebudową ul. Międzyrzecznej w Międzyrzeczu wraz z budową chodnika i kanalizacji deszczowej.

2. Dane wyjściowe

- plan sytuacyjny ;
- Instrukcja o znakach pionowych i poziomych ;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- uzgodnienia z inwestorem ;

3. Stan istniejący

Ulica Międzyrzeczna jest ulicą gminną, która łączy ul. Żubrów z ul. Kopalnianą. Jest to droga jednojezdniowa prowadząca ruch o bardzo małym natężeniu z udziałem pojazdów ciężarowych. Droga ta ma szerokość 5-5,5 m. Nie posiada krawężników ani chodników. Ruch pieszy odbywa się po jezdni lub poboczami gruntowymi.

Na przedmiotowym odcinku ulicy Międzyrzecznej w chwili obecnej dopuszczalna prędkość samochodów wynosi 50/60 km/h ze względu na teren zabudowany.

Odcinkami prędkość ograniczona jest znakami pionowymi do 20 lub 40 km/h. W rejonie oczyszczalni ścieków zamontowany jest próg zwalniający. W rejonie budynku kościoła były w przeszłości zamontowane progi zwalniające o czy świadczą zestawy znaków pionowych.

Jest to ulica o charakterze lokalnym, a jej dostępność ograniczają znaki zakazu ruchu na obu wlotach z wyjątkiem ruchu lokalnego i autobusów. Oznakowanie istniejące wraz z oznakowaniem projektowanym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:100.

4. Stan projektowany

4.1 Organizacja ruchu docelowego

Przebudowa ul. Międzyrzecznej przewiduje wykonanie przekroju ulicznego na prawie całej długości za wyjątkiem ostatnich 200 m od ul. Kopalnianej. Jezdnia szerokość asfaltobetonu będzie miała szerokość 5,5 m. Od ul. Żubrów do kościoła chodnik zostanie poprowadzony stroną północną, a od kościoła do oczyszczalni ścieków stroną południową. Na pozostałym odcinku chodników nie będzie.

Dla uspokojenia ruchu wybudowane zostaną 3 progi zwalniające z betonowej kostki brukowej oraz wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 20 km/h (dwa progi w rejonie kościoła oraz 1 w rejonie oczyszczalni ścieków),.

Oś jezdni zostanie wyznaczona znakami poziomymi – liniami P-1b, P-4 i P-7a. Projektowane znaki pionowe należy wykonać w formacie „średnim” za wyjątkiem zestawów znaków do progów zwalniających, które należy wykonać w formacie „małym”

4.1 Organizacja na czas robót

Dla bezpiecznego przeprowadzenia prac budowlanych zaprojektowane zostało stosowne oznakowanie tymczasowe.

Przewidziano zastosowanie dwóch schematów powtarzalnych :

Rys 3.1 – dla zamknięcia odcinka robót o długości do 200 m

Rys 3.2 – dla zawężenia jezdni

W przypadku zastosowania schematu nr 1 konieczne jest zapewnienie przejścia pieszym, a przypadku prowadzenia wykopów należy je zabezpieczyć stosownym ogrodzeniem zgodnie z zasadami BHP.

W przypadku układania warstw bitumicznych możliwe jest wydłużenie zamkniętego odcinka drogi.

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz ograniczona dostępność drogi nie zaprojektowano oznakowania objazdowego do schematu nr 1.

Schematy oznakowania powtarzalnego przedstawiono na rysunkach nr 3.1 i 3.2 w skali 1:500.

5. Uwagi końcowe

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia

12 października 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.

1393) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia

na drogach (Dz.U.Nr 220 poz. 2181).

O utrudnieniach w dojeździe do posesji należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców oraz właścicieli firm zlokalizowanych wzdłuż ul. Międzyrzecznej.