

Inwestor:
Urząd Gminy Bojszowy
ul. Gaikowa 35
43-220 Bojszowy

*Uproszczona dokumentacja przebudowy
- drogi dojazdowej do posesji oraz pól*

„Przebudowa drogi gminnej - ul. Wiklinowej w Świerczyńcu”

Zatwierdzam

Wykonał:

Październik 2008

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestycja

Przebudowa drogi gminnej - ul. Wikliowej w Świerczyńcu

1.1.1 Dane techniczne

Długość jezdni:	691 mb
Powierzchnia jezdni:	3.869,60 m ²

1.2. Zadanie

Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej

1.3. Zleceniodawca

Gmina Bojszowy

1.4. Autor opracowania

„WILBUD” Usługi Inżynierji-Budowlane
ul. Junaków 7 43-100 Tychy

1.5. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Aktualizacja mapy zasadniczej w zakresie S+U+W
- Obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.)
- Szczegółowy pomiar sytuacyjno-wysokościowy drogi oraz przyległego terenu wykonany przez Projektanta.

1.6. Przedmiot, zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dotyczący przebudowy ul. Wiklinowej na całej długości.

Nie przewiduje się w opracowaniu wykonania przełożenia bądź zabezpieczenia istniejących urządzeń podziemnych (brak konieczności).

1.7. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przewidziana do przebudowy ul. Wiklinowa jest na całej jej długości drogą gruntową z licznymi uskokami i nierównościami terenu, które uniemożliwiają dojazd do posesji oraz sprzętu rolniczego do łąk i pól.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – branża drogowa

2.1. Sytuacja

Projekt przewiduje przebudowę drogi gruntowej – ul. Wiklinowe w Świeczyńcu na odcinku dł. 691 mb, polegającą na wymianie nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z tłuczni kamiennego z częściową zmianą jej przebiegu. Projektowana szerokość jezdni 5,6 m o ruchu dwukierunkowym.

2.2. Niweleta jezdni

Niweletę jezdni zaprojektowano po wykonaniu niwelacji podłużnej i poprzecznej i dostosowano do istniejącej nawierzchni ulicy i terenów przyległych.

2.3. Zakres robót

- rozebranie istniejącej nawierzchni (szer. 3,5 mb) na odcinku długości 700 mb wraz z odwozem urobku,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej z nowej trasy i zasypanie tą ziemią starej trasy,
- wykonanie koryta pod kamień drogowy z odwozem gruntu na odległość 3 km,
- wykonanie dwóch przepustów rurowych,
- profilowanie i zagęszczenie dna wykopu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – długość 691,2 mb, szer. 5,6 mb,
- wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego - warstwa dolna 15 + 15 cm, na dł. jw.
- wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego - warstwa górna 10 cm, na dł. jw.
- wykonanie utwardzenia obustronnego poboczy z kamienia na dł. jw.
- demontaż i ponowny montaż ogrodzeń posesji (z ewentualnym uzupełnieniem uszkodzonych elementów)
- roboty towarzyszące i pomocnicze

2.4. Uzbrojenie terenu

Dokładny przebieg istniejącego uzbrojenia (sieć wodociągowa) należy ustalić z jej administratorem przed przystąpieniem do robót. Projektowana głębokość prac ziemnych nie powinna powodować kolizji z ww. uzbrojeniem podziemnym. Ewentualne kolizje to przyłącza wodociągowe do budynków przebiegające poprzecznie do drogi. W przypadku braku zabezpieczeń należy wykonać je pod nadzorem administratorów tych urządzeń. Roboty ziemne w rejonie sieci uzbrojenia terenu prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót zlokalizować sieci wykonując ręcznie przekopy kontrolne.

2.5. Organizacja ruchu na czas wykonywania robót.

Organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót będzie stanowiła odrębne opracowanie.

2.6. Organizacja ruchu docelowa

Docelowa organizacja ruchu nie będzie zmieniona. Utrzymany zostanie ruch dwukierunkowy. Uzupełnione zostanie oznakowanie. Znaki istniejące zostaną odnowione.

3. Warunki BHP

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz zasadami sztuki inżynierskiej.

W szczególności prace budowlano – montażowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401)