

Inwestor:
Urząd Gminy Bojszowy
ul. Gaikowa 35
43-220 Bojszowy

***Uproszczona dokumentacja przebudowy
- drogi dojazdowej do posesji oraz pól***

„Przebudowa drogi gminnej - ul. Dąbrowskiej w Bojszowach”

Zatwierdzam

Wykonał:

Październik 2008

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestycja

Przebudowa drogi gminnej - ul. Dąbrowskiej w Bojszowach

1.1.1 Dane techniczne:

Długość jezdni:	619 mb
Powierzchnia jezdni:	3.342,60 m ²

1.2. Zadanie

Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej

1.3. Zleceniodawca

Gmina Bojszowy

1.4. Autor opracowania

„WILBUD” Usługi Inżynierji-Budowlane
ul. Junaków 7 43-100 Tychy

1.5. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Fragment mapy zasadniczej w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.)
- Szczegółowy pomiar sytuacyjno-wysokościowy drogi oraz przyległego terenu wykonany przez Projektanta.

1.6. Przedmiot, zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dotyczący przebudowy ul. Dąbrowskiej na długości od skrzyżowania z ul. Słoneczną do skrzyżowania z ul. Szyszkową.

Nie przewiduje się w opracowaniu wykonania przełożenia bądź zabezpieczenia istniejących urządzeń podziemnych (brak konieczności).

1.7. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecnie przedmiotowy odcinek ul. Dąbrowskiej jest drogą gruntową z licznymi uskokami i nierównościami terenu, które uniemożliwiają dojazd do posesji oraz sprzętu rolniczego do łąk i pól.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – branża drogowa

2.1. Sytuacja

Projekt przewiduje przebudowę drogi gruntowej – ul. Dąbrowskiej od skrzyżowania z ul. Słoneczną do skrzyżowania z ul. Szyszkową w Bojszowach na odcinku dł. 619mb, polegającą na wymianie nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z tłuczni kamiennego. W stosunku do stanu istniejącego przebieg ulicy nie zostaje zmieniony. Projektowana szerokość jezdni 5,4 m o ruchu dwukierunkowym.

2.2. Niweleta jezdni

Niweletę jezdni zaprojektowano po wykonaniu niwelacji podłużnej i poprzecznej i dostosowano do istniejącej nawierzchni ulicy i terenów przyległych.

2.3. Zakres robót

- przebudowa jednego przepustu rurowego,
- usunięcie ziemi urodzajnej z pobocza (szer. 2,4 mb) oraz ziemi z istniejącej drogi gruntowej (szer. 3,0 mb) na odcinku długości 619 mb,
- odwóz ziemi na odległość 3 km,
- profilowanie i zagęszczenie dna wykopu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – długość 619 mb, szer. 5,4 mb,
- wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego - warstwa dolna 18 cm, na dł. jw.
- wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego - warstwa górna 8 cm, na dł. jw.
- roboty towarzyszące i pomocnicze

2.4. Uzbrojenie terenu

Dokładny przebieg istniejącego uzbrojenia (kanalizacja sanitarna i wodociąg) należy ustalić z ich administratorami przed przystąpieniem do robót. Projektowana głębokość prac ziemnych nie powinna powodować kolizji z ww. uzbrojeniem podziemnym. Ewentualne kolizje to przyłącza do budynków – wodociągowe i kanalizacyjne przebiegające poprzecznie do drogi. W przypadku braku zabezpieczeń należy wykonać je pod nadzorem administratorów tych urządzeń. Roboty ziemne w rejonie sieci uzbrojenia terenu prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót zlokalizować sieci wykonując ręcznie przekopy kontrolne.

2.5. Organizacja ruchu na czas wykonywania robót.

Organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót będzie stanowiła odrębne opracowanie.

2.6. Organizacja ruchu docelowa

Docelowa organizacja ruchu nie będzie zmieniona. Utrzymany zostanie ruch dwukierunkowy. Uzupełnione zostanie oznakowanie. Znaki istniejące zostaną odnowione.

3. Warunki BHP

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz zasadami sztuki inżynierskiej.

W szczególności prace budowlano – montażowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401)