

**WÓJT GMINY BOJSZOWY**

**ul. Gałkowa 35  
43-220 Bojszowy**

Bojszowy, dnia 11.01.2010 r.

RAN1.: 7625/ 4 /09

**DECYZJA**

**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację  
przedsięwzięcia**

- Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm. Art.71 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U.Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.; powoływana dalej jako „Uoos”) po rozpatrzeniu wniosku Starostwa Powiatowego w Bieruniu dnia 29.10.2009 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia: Przebudowa drogi w ramach inwestycji p.n. Modernizacja drogi powiatowej 5900S ul. Barwnej w Bojszowach z zastosowaniem „cichych asfaltów”

**ORZEKAM**

**określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację  
przedsięwzięcia polegające na**

Przebudowie drogi w ramach inwestycji p.n. Modernizacja drogi powiatowej 5900S ul. Barwnej w Bojszowach z zastosowaniem „cichych asfaltów” w km. 0,0 + 0,00 – 1,3 + 48,60

**na parceli** 169/36, 170/36, 193/131, 194/131, 732/131, 279/39, 280/39, 358/39, 280/136, 281/41, 284/41, 289/10, 290/10, 293/10, 294/10, 310/36, 312/131, 313/36, 313/134, 315/134, 316/31, 318/35, 319/35, 320/35, 321/35, 322/35, 324/35, 326/35, 328/35, 330/38, 332/38, 334/38, 336/38, 337/38, 338/38, 340/41, 347/41, 349/10, 351/10, 354/41, 356/39, 362/36, 363/39, 365/62, 370/35, 373/38, 392/41, 394/41, 396/137, 397/38, 404/35, 405/35, 406/140, 407/140, 410/36, 411/36, 432/36, 433/36, 447/41, 448/41, 525/35, 483/38, 484/38, 530/39, 531/39, 532/39, 596/31, 603/35, 604/35, 607/39, 607/137, 608/137, 609/39, 609/140, 612/131, 613/41, 614/131, 617/35, 619/35, 626/10, 650/38, 652/135, 653/135, 657/41, 701/41, 709/41, 723/131, 786/140, 939/137, 941/137, 946/140, 949/137, 285/70, 286/70, 287/70, 352/41, 360/36, 364/62, 626/10, 544/137

**I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia :**

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi w ramach inwestycji p.n. Modernizacja drogi powiatowej 5900S ul. Barwnej w Bojszowach z zastosowaniem „cichych asfaltów” na odcinku od ulicy Prostej do skrzyżowania ulicy Klubowej.

Przebudowa drogi odbywać się będzie na całej jej długości tj. 1348,60 m.

Zakres projektu obejmuje przebudowę ul. Barwnej na całej jej długości tj. 1.348 m, w stosunku do stanu istniejącego, przebieg ulicy nie zostaje zmieniony.

Zaprojektowano jezdnię o ruchu dwukierunkowym z nawierzchnią bitumiczną z zastosowaniem cichych asfaltów o szerokość jezdni 6.0 m

Projektuje się przekrój uliczny o ruchu dwukierunkowym z prawostronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m na całej długości w km 0,0 + 0,00 – 1,3 + 48,60 i skorygowane zostaną wysokości wg zaprojektowanej niwelety.

Na zjazdach zaprojektowano krawężniki najazdowe podwyższone do  $h=2$  cm ponad powierzchnię jezdni ul. Barwnej.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego a zjazdów publicznych z betonu asfaltowego.

## II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji

1. Prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach, zapoznane z przepisami BHP.
2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, będzie przeprowadzona kontrola sprawności sprzętu technicznego
3. Prace polegające na wykonaniu robót budowlanych należy prowadzić w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego, tj. wszystkie prace należy wykonywać przy wykorzystaniu sprawnego sprzętu i urządzeń: teren prac budowlanych należy zabezpieczyć w środki neutralizujące ewentualne wycieki substancji niebezpiecznych do środowiska.
4. W celu skrócenia uciążliwości podczas realizacji przedsięwzięcia inwestor zapewni prawidłową organizację pracy ( ścisłe wytyczenie trasy przejazdu sprzętu technicznego oraz miejsc składowania potrzebnych do realizacji inwestycji substancji i materiałów) z optymalnym wykorzystaniem sprzętu mechanicznego.
5. Powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady należy segregować i sukcesywnie przekazywać w pierwszej kolejności do odzysku, a dopiero gdy jest on niemożliwy z przyczyn technologicznych lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych przekazywać do unieszkodliwienia podmiotom posiadającym zezwolenie na prowadzenie działalności w tym zakresie.
6. Wody opadowe i roztopowe zostaną ujęte w systemy kanalizacyjne i odprowadzone do kanalizacji deszczowej lub rowów odwadniających.
7. Wykonawca zapewni prawidłową gospodarkę ścieków o charakterze bytowym z zaplecza budowy.
8. Planowana inwestycja w trakcie wykonania i eksploatacji będzie wymagała zużycia niewielkich ilości wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii. Uwzględniając używane substancje i stosowane technologie nie zachodzi sytuacja wystąpienia poważnej awarii.
9. W trakcie przebudowy drogi przewiduje się wystąpienie oddziaływań związanych z pracą sprzętu budowlanego – emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu. Będą to oddziaływania krótkotrwałe o małym nasileniu dotyczące tylko pasa drogowego. Emisje zanieczyszczeń powietrza będą związane z pracą silników samochodów i sprzętu technologicznego. W związku z planowaną realizacją przedsięwzięcia wprowadzone będą do powietrza substancje zanieczyszczające w postaci spalin i pyłu. Ze względu na niezorganizowany charakter ich wprowadzania nie można przewidzieć ich ilości. Ich zasięg będzie ograniczony do terenu prowadzonych prac. Oddziaływania związane z fazą budowy będą występowały w relatywnie krótkim czasie i będą miały charakter odwracalny.
10. Z uwagi na lokalizację inwestycji i przewidywany zakres prac, inwestycja powyższa nie będzie oddziaływać na środowisko. W związku z tym, w przedsięwzięciu, o którym mowa wyżej nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
11. Eksploatacja przedmiotowej drogi będzie miała nieznaczny wpływ na jakość powietrza i klimat akustyczny na terenach sąsiednich, ze względu na poprawę warunków jezdnych ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu istniejącego.

Natomiast realizacja inwestycji wpłynie na poprawę organizacji i bezpieczeństwo ruchu drogowego, którego zakres obejmuje : poszerzenie pasa drogowego, wykonanie chodnika, zatok autobusowych oraz kanalizacji deszczowej.

### **Uzasadnienie**

Niniejsza decyzja wydana zostaje po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Starostwo Powiatowe w Bieruniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia: Przebudowa drogi w ramach inwestycji p.n. Modernizacja drogi powiatowej 5900S ul. Barwnej w Bojszowach z zastosowaniem „cichych asfaltów” na parcelach: 169/36, 170/36, 193/131, 194/131, 732/131, 279/39, 280/39, 358/39, 280/136, 281/41, 284/41, 289/10, 290/10, 293/10, 294/10, 310/36, 312/131, 313/36, 313/134, 315/134, 316/31, 318/35, 319/35, 320/35, 321/35, 322/35, 324/35, 326/35, 328/35, 330/38, 332/38, 334/38, 336/38, 337/38, 338/38, 340/41, 347/41, 349/10, 351/10, 354/41, 356/39, 362/36, 363/39, 365/62, 370/35, 373/38, 392/41, 394/41, 396/137, 397/38, 404/35, 405/35, 406/140, 407/140, 410/36, 411/36, 432/36, 433/36, 447/41, 448/41, 525/35, 483/38, 484/38, 530/39, 531/39, 532/39, 596/31, 603/35, 604/35, 607/39, 607/137, 608/137, 609/39, 609/140, 612/131, 613/41, 614/131, 617/35, 619/35, 626/10, 650/38, 652/135, 653/135, 657/41, 701/41, 709/41, 723/131, 786/140, 939/137, 941/137, 946/140, 949/137, 285/70, 286/70, 287/70, 352/41, 360/36, 364/62, 626/10, 544/137

Postępowanie administracyjne, przeprowadzone zostało w sprawie wydania decyzji, określającej środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi realizowanej w ramach inwestycji p.n. Modernizacja drogi powiatowej 5900S ul. Barwnej w Bojszowach z zastosowaniem „cichych asfaltów”

Zgodnie z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego gminy Bojszowy teren ulicy Barwnej obejmuje miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego gminy Bojszowy, który zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2001 r. Dz.U. nr 154 poz. 1804 o zmianie ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym, miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego Gminy Bojszowy z dniem 1 stycznia 2003 r. utracił swoją ważność. Przy czym zapis w planie określa przedmiotowe przedsięwzięcie jako drogi publiczne i tereny mieszkaniowe zabudowane. Na tej podstawie należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania terenu oraz w części ulicy Barwnej obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, który został zatwierdzony Uchwałą Nr XXIV/133/2001 z dnia 21 lutego 2001 r. Rady Gminy Bojszowy i ogłoszony w Dz. Urz. Woj. Śląskiego nr 20 poz. 430 z dnia 11 kwietnia 2001 r. zatwierdzający zmiany fragmentów miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Bojszowy ustalając przy ulicy Barwnej tereny z przeznaczeniem do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oznaczony symbolem planu ( MN )

W toku postępowania stwierdzono, że zgodnie z § 3 ust.1 pkt.56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9. listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem projektowanego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, stosownie do art.64 ust.1 oraz art.78 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U. Nr 199, poz. 1227) wystąpiono z pismem z dnia 2.11. 2009 r o wyrażenie stanowiska (opinii) w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia do:

1. Starosty Bieruńsko – Łęczyńskiego, który pismem z dnia 5.11.2009 nr ŚR. 7633/30/09 r.

- wyraził opinię o braku konieczności sporządzenia raportu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i określenia jego zakresu dla inwestycji jak wyżej;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tychach, który opinią z dnia 13.11.2009 r. nr 17NS/ZNS.523-145/1186/09 opowiedział się za brakiem konieczności sporządzenia raportu.

Wobec powyższego Wójt Gminy Bojszowy Postanowieniem z dnia 7.12.2009 nr RAN:7124/4/09 odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi realizowanej w ramach inwestycji p.n. Modernizacja drogi powiatowej 5900S ul. Barwnej w Bojszowach z zastosowaniem „cichych asfaltów”

Niniejsza decyzja została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonych przez Referat Architektury i Nieruchomości Urzędu Gminy Bojszowy.

Zgodnie z art. 61 § 4 K.p.a. oraz art. 53 ust. 1 ustawy, po zawiadomieniu stron o wszczęciu postępowania poprzez obwieszczenie Wójta Gminy o zgromadzonych dokumentach w części dot. projektowanej inwestycji oraz o przystąpieniu do wydania decyzji, żadna ze stron nie wniosła formalnych uwag co do projektowanej inwestycji.

A zatem po zapoznaniu się z materiałami sprawy i po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji uznaje się, iż planowana inwestycja nie powinna mieć negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

W świetle powyższych okoliczności prawnych i faktycznych rozstrzygnięto jak w sentencji niniejszej decyzji, które wynikają z obowiązujących regulacji prawnych w zakresie ochrony środowiska.

#### **Pouczenie:**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem Wójta Gminy Bojszowy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Odwołanie należy składać w 2-ch egzemplarzach.

Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określić istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazać dowody uzasadniające to żądanie.

Oplata skarbowa – odstąpiono od pobrania opłaty skarbowej  
Podstawa prawna Dz.U.Nr 225 poz.1635 z 2006 r. Załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r.

#### **Otrzymują:**

1. - Starostwo Powiatowe  
ul. Jagiello 1 43-155 Bieruń
- Powiatowy Zarząd Dróg  
43-155 Bieruń ul. Warszawska 168

#### **Do wiadomości:**

2. Starostwo Powiatowe Wydział Środowiska i Rolnictwa  
ul. Jagiello 1 43-155 Bieruń
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
Ul. Budowlanych 131 43-100 Tychy
4. a/a.



**WOJT**  
  
mgr inż. Henryk Utrata