

Bojszowy, dnia 27.09.2007r.

UG-RA- 7625/6/07

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 46 , ust. 4 , art.46a ust.1 i 7 pkt. 4, art.48 ust.2 pkt , art. 51 ust.1 , art. 56 oraz art.378 ust 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62,poz.627 z późn. zmianami), w związku z art.. 106 KPA po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej „ASPEKT” Marek Wazowski Jaworzno ul. Chopina 96 działającego w imieniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla inwestycji p.n. „ Budowa mostu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 931 w km. 3 + 206 nad rzeką Gostyń” w Bieruniu i Bojszowach przy ul. Gościnniej po uzgodnieniu z

- Starostwem Powiatowym – Postanowienie nr ŚR. 7633/21/07 z dnia 4.09.2007r.
- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Tychach - Postanowienie nr 17NS/ZNS.524-119/997/07 z dnia 29.08.2007r.

ORZEKAM

określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „ Budowa mostu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 931 w km. 3 + 206 nad rzeką Gostyń” w Bieruniu i Bojszowach przy ul. Gościnniej *”na parceli nr 118 i 121*

Inwestor: Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

„ Budowa mostu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 931 w km. 3 + 206 nad rzeką Gostyń” w Bieruniu i Bojszowach przy ul. Gościnniej z zastrzeżeniem zachowania warunków:

1. Opis przedsięwzięcia :

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 931 w km 3 + 206 nad rzeką Gostyń w Bojszowach i Bieruniu.

Parametry techniczne:

- długość mostu - 18.50 m
- szerokość - 13.50 m
- pas jezdny - 7.30 m
- obustronne chodniki - 2.50 m
- obustronne barieroporce

Realizacja budowy będzie na działkach nr 118 i 121 na terenie gminy Bieruń i Gminy Bojszowy ul. Gościnnia

1. Opis przedsięwzięcia :

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 931 w km 2+206 nad rzeką Gostyń w miejscowości Bieruń i Bojszowy. Obiekt będzie miał ok. 18.5 m długości oraz 13,5 m szerokości (w tym jezdnia o szerokości 7,3 m, obustronne chodniki o szerokości po 2.5m każdy oraz obustronne barieroporce).

2 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 931 w km 2+206 nad rzeką Gostyń. Po zakończeniu robót teren zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego. Na terenie, na którym przewiduje się przebudowę mostu nie występuje zieleń roślinna wysoka.

Podczas realizacji jak i w trakcie eksploatacji realizacja przedsięwzięcia nie powinna spowodować wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska (może nastąpić jedynie chwilowy wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska, spowodowany pracą silników sprzętu wykorzystanego przy pracach ziemnych). Ponadto inwestycja nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska. Inwestycja prowadzona będzie przy zastosowaniu nowoczesnych technik i technologii oraz rozwiązań organizacyjnych, które znacząco zminimalizują a w niektórych przypadkach wręcz wyeliminują uciążliwości dla środowiska, przy zastosowaniu nowoczesnych technik i technologii oraz rozwiązań organizacyjnych, zakłócenia powinny być znacząco zminimalizowane, a w niektórych przypadkach wręcz wyeliminowane. Inwestycja będzie prowadzona w pasie drogowym, a po zakończeniu robót teren zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego. Teren inwestycji nie znajduje się w strefie ochronnej form przyrody. Realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia w stosunku do fauny i flory.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

- przebudowa mostu winna być zaprojektowana w taki sposób, aby zniszczenia istniejącej zieleni były jak najmniejsze; w przypadku zaistnienia konieczności usunięcia drzew lub krzewów należy uzyskać zgodę z terenu gminy Bojszowy Wójta Gminy Bojszowy oraz gminy Bieruń Burmistrza Miasta Bierunia na ich usunięcie.
- w projekcie budowlanym należy wskazać miejsce z przewidzianymi do wytworzenia odpadami oraz z masami ziemnymi usuwanymi albo przemieszczanymi w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami.
- ewentualne kolizje z innymi sieciami infrastrukturalnymi powinny zostać rozwiązane biorąc pod uwagę zmniejszenie uciążliwości dla środowiska
- planowane przejścia pod i wzdłuż dróg (uzgodnione z właścicielem dróg) powinny zapewnić minimalizację oddziaływań negatywnych
- przedsięwzięcie realizowane będzie przy zastosowaniu nowoczesnych technologii oraz rozwiązań organizacyjnych minimalizujących uciążliwości do środowiska



- prace związane z generowaniem hałasu wykonywane będą w porze dziennej.
- powstałe odpady w wyniku prowadzonego przedsięwzięcia będą zagospodarowywane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami.)
- powstające podczas prowadzonych prac nieczystości ciekłe będą odprowadzane do zbiorników bezodpływowych (przevoźne toalety)

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 931 w km 2+206 nad rzeką Gostyń w miejscowości Bieruń i Bojszowy, nie należy do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii określonych w tytule IV ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. Nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami)

5. Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

W toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62 poz. 627, z późniejszymi zmianami), wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Oddziaływanie projektowanej inwestycji na obszary NATURA 2000

Nie przewiduje się oddziaływania projektowanej inwestycji na obszary NATURA 2000.

UZASADNIENIE

W dniu 14.05.2007 r. Pracownia Projektowa ASPEKT Sp. z o.o. z siedzibą w Jaworznie przy ul. Chopina 96, zwróciła się z prośbą o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 931 w km 2+206 nad rzeką Gostyń w miejscowości Bojszowy. Zgodnie z art. 46 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. Nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami) Prawo Ochrony Środowiska realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W dniu 14.05.2007 r. zostało wszczęte postępowanie o planowanym przedsięwzięciu oraz zawiadomienie stron o zebraniu dowodów w sprawie do którego uwag i wniosków nie zgłoszono. Niniejsze przedsięwzięcie należy do kategorii wskazanych w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573). Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.



być wymagany oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573). Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Po zasięgnięciu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tychach z dnia 4.06. 2007 r znak:17/NS/ZNS. 523-93/599/07
- Starosty Powiatu Bieruńsko - Łęczyńskiego dnia 04.06.2007 r. znak: SR 7633/21/2007
Wójt Gminy Bojszowy Postanowieniem z dnia 22.06.2007 r Nr UG-RA.: 7624/6/07 odstąpił od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.
Następnie zwrócono się do Starosty Powiatu Bieruńsko - Łęczyńskiego oraz do Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tychach o wydanie uzgodnień niezbędnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.
Wyżej wymienione organy uzgodniły i tak:
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny postanowieniem znak: 17/NS/ZNS.524-119/997/07 z dnia 29.08.2007 r.
- Starosta Powiatu Bieruńsko Łęczyńskiego postanowieniem znak: ŚR. 7633/21/07 z dnia 04-09.2007r.

A zatem po zapoznaniu się z materiałami sprawy i po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji uznaje się, iż planowana inwestycja nie powinna mieć negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

W związku z powyższym biorąc pod uwagę zakres inwestycji należało orzec jak w sentencji.

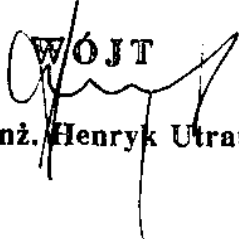
POUCZENIE

Zgodnie z art. 46 ust. 4b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U Nr 62 poz. 627 z późn. zm.) decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o pozwolenie na budowę

obiektu. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Wójta Gminy Bojszowy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Do wiadomości:
Właściciele nieruchomości
wg akt sprawy

WÓJT

mgr inż. Henryk Utrata