

























LEGENDA

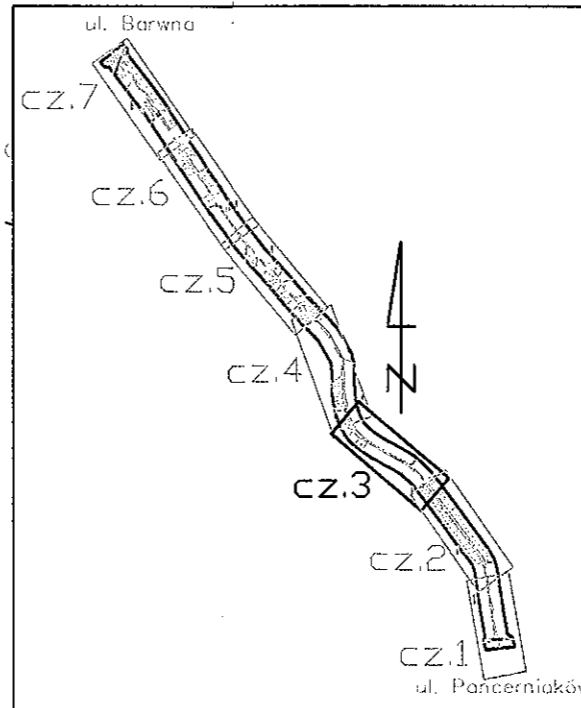
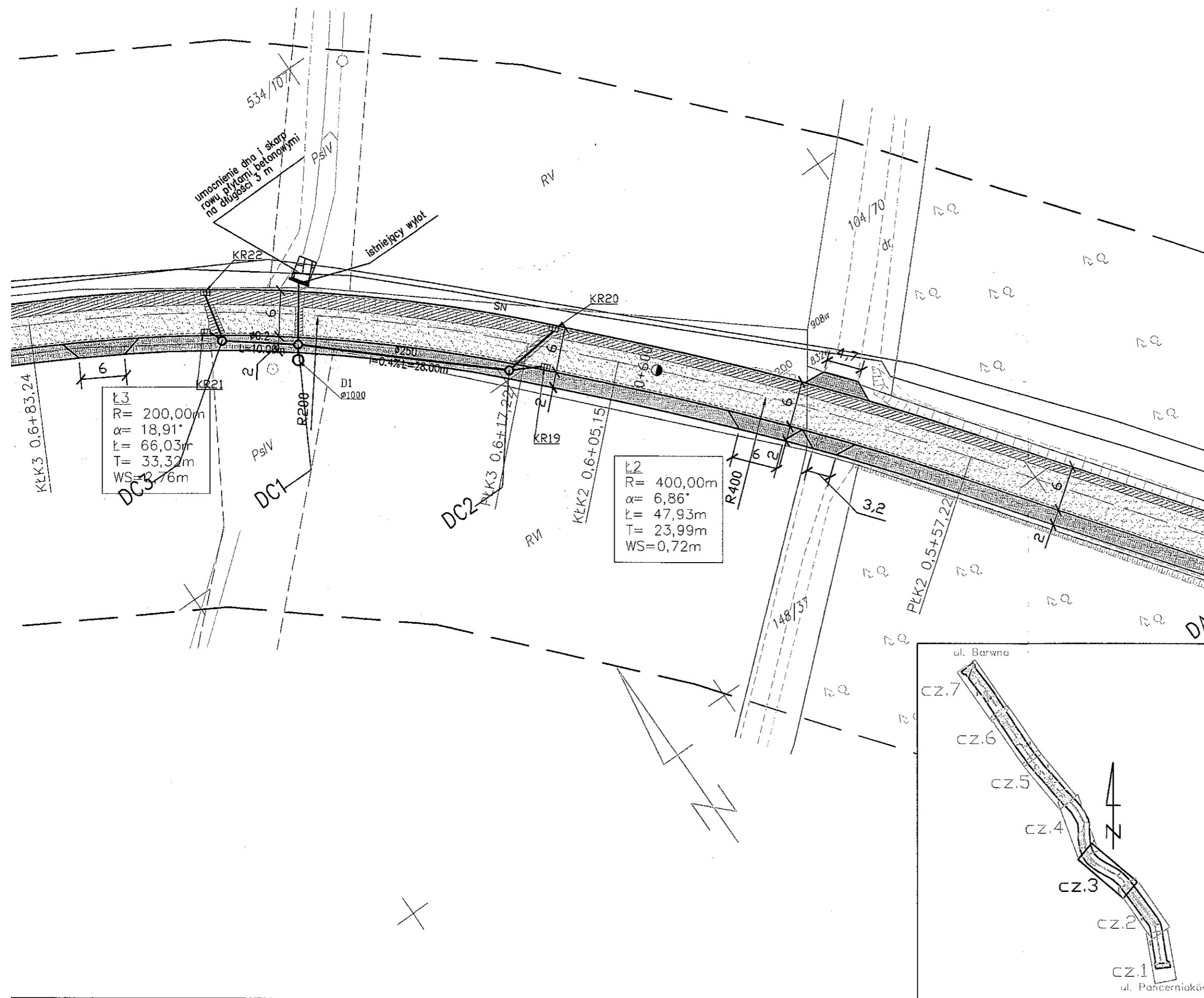
-  jezdnia (nowa konstrukcja)
-  jezdnia (poszerzenie)
-  jezdnia (nakładka)
-  chodnik (nawierzchnia z bet. kostki bruk, odcień szary)
-  chodnik (nawierzchnia z bet. kostki bruk, odcień bordo)
-  zjazd (nawierzchnia z bet. kostki brukowej)
-  płyty bet. typu 'Brajl'
-  oś jezdni
-  kratka ściekowa
-  studnia kanalizacyjna
-  kanalizacja deszczowa
-  ścianka czołowa przepustu
-  istniejąca kratka ściekowa do likwidacji
-  zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego
-  ogrodzenie do przestawienia
-  drzewo do likwidacji
-  nawiązanie do istniejącej nawierzchni
-  granice działek

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

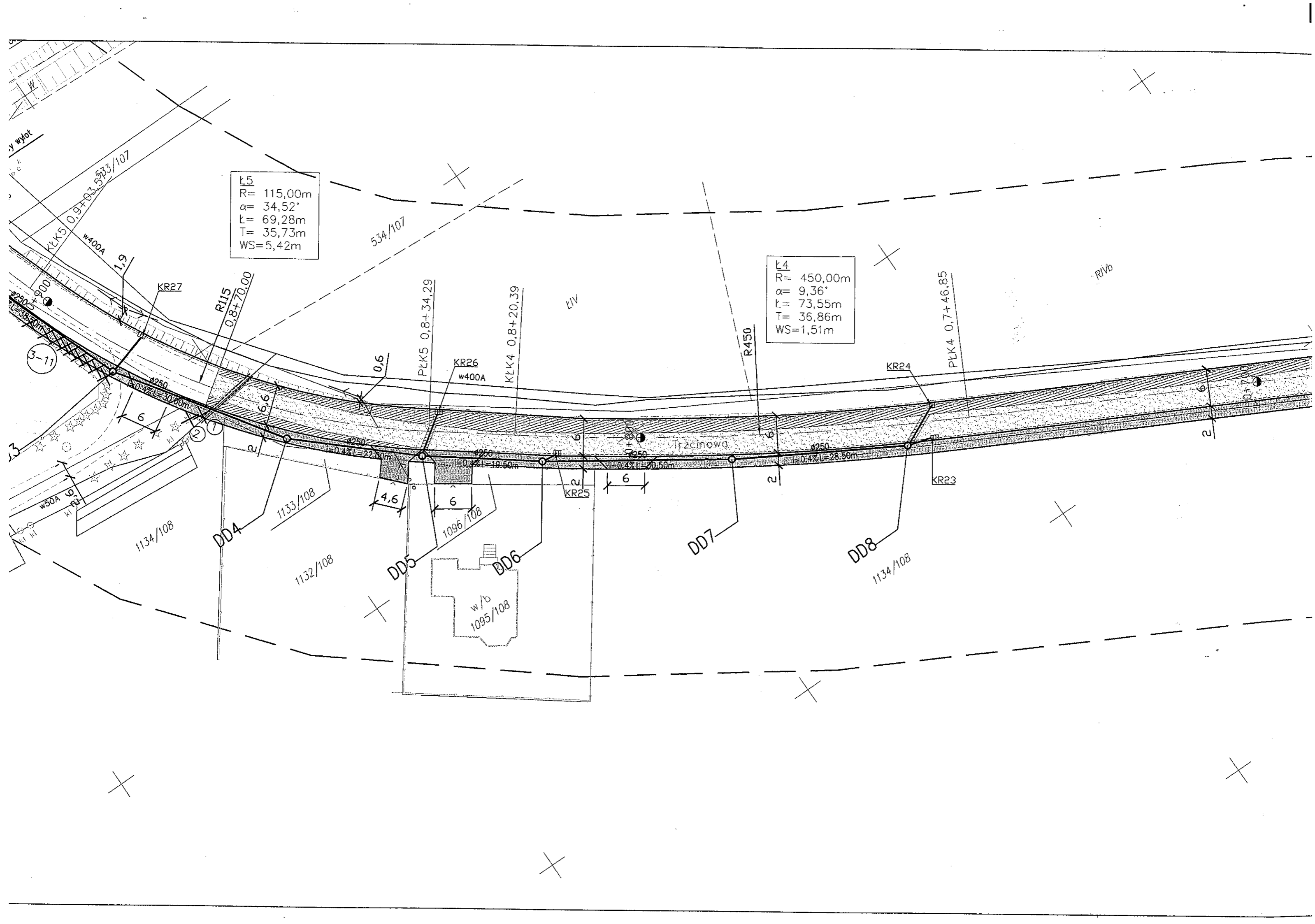
-  eANN — sieć energetyczna
-  w — sieć wodociągowa
-  k — kanalizacja
-  t — sieć teletechniczna
-  —o— linie energetyczne
-  —o— linie teletechniczne

ZALĄCZNIK do decyzji  
PANI. PSB/1113/14  
z dnia 25.11.2010r.

WÓJT  
mgr inż. Henryk Utrata



<b>STUDIO INŻYNIERSKIE MKM Spółka Jawna</b> M.Krawczyk, K.Strzeżyk, M.Hajost		
ul. Unii Europejskiej 10/88.1 32-602 OŚWIECIM		tel. 500 107 085, (033) 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174
inwestor: POWIAT BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI ul. Jagiełły 1 43-165 Bleruń	adres inwestycji: Bojszowy, ul. Trzciniowa	
faza projektu: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
temat projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 5901S ul. Trzciniowej w Bojszowach z zastosowaniem 'cichych asfaltów'		
tytuł rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY - cz.3</b>		
projektował: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	podpis: 	skala: 1:500
sprawił: inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07	podpis: 	data: XI.2010
opracował: mgr inż. Maciej Babiak	podpis: 	nr rysunku: 1.3



$L5$   
 $R= 115,00m$   
 $\alpha= 34,52^\circ$   
 $L= 69,28m$   
 $T= 35,73m$   
 $WS=5,42m$

$L4$   
 $R= 450,00m$   
 $\alpha= 9,36^\circ$   
 $L= 73,55m$   
 $T= 36,86m$   
 $WS=1,51m$

y wylot  
 $KLK5 0,9+0,3533/107$   
 $w400A$   
 $1,9$   
 $4250+900$   
 $3-11$

534/107

$R115$   
 $0,8+70,00$

$PLK5 0,8+34,29$   
 $w400A$

$KLK4 0,8+20,39$

$R450$

$PLK4 0,7+46,85$

R100

$w50A$   
 $1134/108$   
 $DD4$   
 $1133/108$

DD4

1132/108

DD5

1096/108

DD6

$w/b$   
 $1095/108$

DD7

DD8

1134/108

Trzcinowa

$0,4\%L=30,00m$   
 $0,4\%L=22,80m$   
 $0,4\%L=19,50m$   
 $0,4\%L=20,50m$   
 $0,4\%L=28,50m$

