

LEGENDA

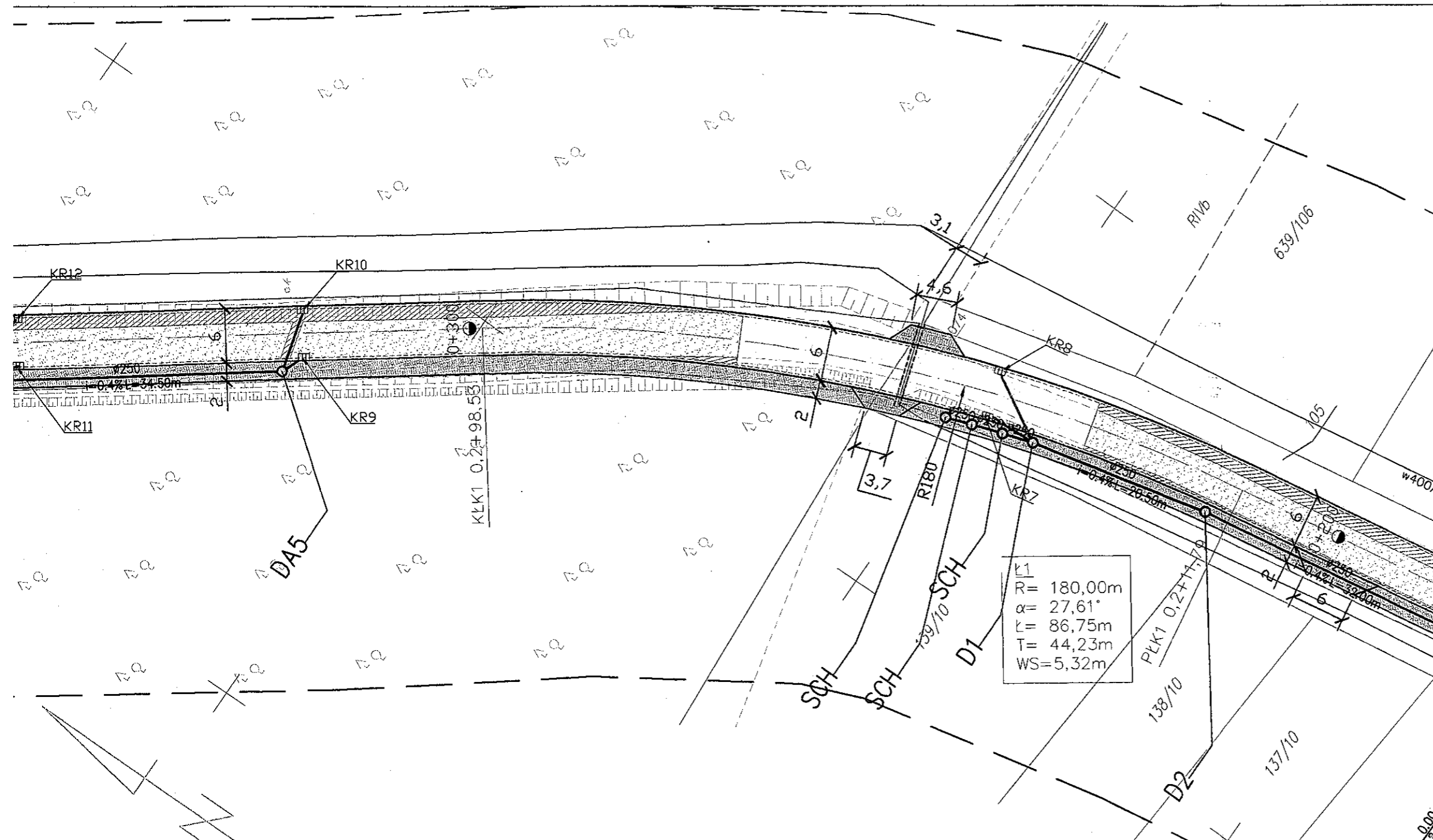
- jezdnia (nowa konstrukcja)
- jezdnia (poszerzenie)
- jezdnia (nakładka)
- chodnik (nawierzchnia z bet. kostki bruk., odcień szary)
- chodnik (nawierzchnia z bet. kostki bruk., odcień bordo)
- zjazd (nawierzchnia z bet. kostki brukowej)
- płyty bet. typu 'Brajl'
- oś jezdni
- kratka ściekowa
- studnia kanalizacyjna
- kanalizacja deszczowa
- ścianka czołowa przepustu
- istniejąca kratka ściekowa do likwidacji
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego
- ogrodzenie do przestawienia
- drzewo do likwidacji
- nawiązanie do istniejącej nawierzchni
- granice działek

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

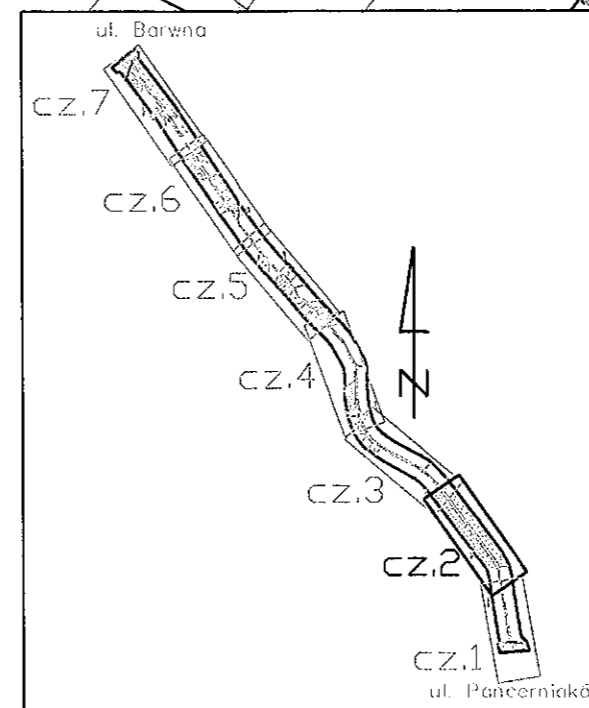
- eANN — sieć energetyczna
- w — sieć wodociągowa
- k — kanalizacja
- t — sieć teletechniczna
- o— linie energetyczne
- o— linie teletechniczne

ZALĄCZNIK do decyzji  
RANI 222/111/13/2010  
z dnia 25.11.2010r.

WÓJT  
mgr inż. Henryk Utrata



K1  
R= 180,00m  
 $\alpha= 27,61^\circ$   
L= 86,75m  
T= 44,23m  
WS= 5,32m



<b>STUDIO INŻYNIERSKIE MKM Spółka Jawna</b> M.Krawczyk, K.Strzeżyk, M.Hajost		
ul.Unii Europejskiej 10/88.1 32-602 OŚWIĘCIM		tel. 500 107 085, (033) 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174
inwestor: POWIAT BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI ul. Jagiełły 1 43-165 Bieruń	adres inwestycji: Bojszowy, ul. Trzciniowa	
faza projektu: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
temat projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 5901S ul. Trzciniowej w Bojszowach z zastosowaniem "cichych asfaltów"		
tytuł rysunku: <b>PLAN SYTUACYJNY - cz.2</b>		
projektował: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	podpis:	skala: 1:500
sprawdził: inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07	podpis:	data: XI.2010
opracował: mgr inż. Maciej Babiak	podpis:	nr rysunku: 1.2

