

PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

DLA ZADANIA

ODBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO

W CIĄGU DROGI GMINNEJ 670970S W KM 1+209-1+239

ULICY ŻŁOTY ŁAN W ŚWIERCZYŃCU (JNI 31000674)

PROJEKT BUDOWLANY

IV. PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Zawartość Projektu Rozbiórki Istniejącego Mostu- wg spisu na str. 2

INWESTOR:

Urząd Gminy Bojszowy, ul. Gaikowa 35, 43-220 Bojszowy

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

| Funkcja: | Tytuł, imię, nazwisko: | Specjalność: | Nr uprawnień: | Podpis: |
|--------------|-------------------------|---------------------------------------|------------------|---------|
| Projektant | mgr inż. Barbara Śliwka | konstrukcyjno - budowlana bez ogr. | 604/01 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Piotr Śliwka | mostowa bez ogr. | SLK/1110/PWOM/05 | |

Wisła, kwiecień 2015 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ROZBIÓRKI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....2

SPIS TREŚCI

| | |
|--|--------------|
| 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA..... | 3 |
| 2. PODSTAWY OPRACOWANIA..... | 3 |
| 2.1 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA | 3 |
| 2.2 TECHNICZNE PODSTAWY OPRACOWANIA | 3 |
| 3. OPIS ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU | 3 |
| 3.1 OGÓLNY OPIS KONSTRUKCJI | 3 |
| 4. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH..... | 4 |
| 4.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE..... | 4 |
| 4.2 ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI..... | 5 |
| 4.3 ROZBIÓRKA PODBUDOWY DROGI NA DOJAZDACH..... | 5 |
| 4.4 ROZBIÓRKA BETONU OCHRONNEGO I IZOLACJI | 5 |
| 4.5 BALUSTRADY STALOWE..... | 5 |
| 4.6 UMOCNIENIE STOŻKÓW SKARPOWYCH | 5 |
| 4.7 ROZBIÓRKA USTROJU NOŚNEGO..... | 5 |
| 4.8 PRZYCZÓŁKI ORAZ FILAR..... | 6 |
| 5. ZABEZPIECZENIE LUDZI I MIENIA..... | 6 |
| B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 7 |
| 1. Projekt rozbiórki istniejącego mostu. Rzut z góry – rys. RO.1. | 8 |
| 2. Projekt rozbiórki istniejącego mostu. Przekrój podłużny – rys. RO.2 | 9 |
| 3. Projekt rozbiórki istniejącego mostu. Przekrój poprzeczny – rys. RO.3 | 10 |

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbiórki dla inwestycji pn.: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi gminnej 670970S w km 1+209-1+239, ulicy Złoty Łan w Świerczyńcu (JNI 31000674)”.

Projekt rozbiórki jest częścią opracowywanej dokumentacji projektowej odbudowy w/w obiektu. Zakres opracowania dotyczy całkowitej rozbiórki konstrukcji ustroju nośnego oraz częściowej rozbiórki podpór istniejącego mostu wraz z konstrukcją jezdni na dojazdach w niezbędnym zakresie.

Rozbiórka obiektu nie będzie wykonana metodą wybuchową.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1 Formalna podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Bojszowy, ul. Gaikowa 35, 43-220 Bojszowy, a firmą PROMOST- WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła.

2.2 Techniczne podstawy opracowania

Podczas opracowania wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Wizje lokalne, oględziny, badania obiektu i pomiary inwentaryzacyjne sporządzone przez autorów opracowania
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003r. Nr 47 poz. 401.

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU

3.1 Ogólny opis konstrukcji

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nr 670970S ulicy Złoty Łan w Świerczyńcu. Przeprowadza on drogę gminną nad przeszkodą, którą stanowi rzeka Gostynia.

Istniejący most to obiekt jednoprzęsłowy z obustronnymi wspornikami, swobodnie podparty, o konstrukcji płytowo-belkowej. Ustrój nośny składa się z trzech monolitycznych belek żelbetowych o wysokości 0,83 m i szerokości 1,20 m i rozstawie osiowym 3,075 m, zespolonych płytą żelbetową. Skrajne belki nad filarami poszerzają się do szerokości 1,50 m. Belki połączono pięcioma poprzecznikami. Do poprzecznic skrajnych podwieszone są skrzydełka żelbetowe.

Podpory mostu stanowią dwa filary słupowe, żelbetowe, monolityczne, posadowione prawdopodobnie na palach zwieńczonych oczepem. Filary składają się z trzech słupów o przekroju ośmiokątnym.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę gminną nr 670970S o szerokości jezdni równej 7,00 m. Na obiekcie występują obustronnie chodniki ograniczone po zewnętrznych stronach

balustradami stalowymi na całej długości obiektu. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna na chodnikach z kostki betonowej. Odwodnienie obiektu realizowane jest powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

| | |
|---|--------------------|
| Długość całkowita od strony dolnej wody | 27,24 m |
| Długość całkowita od strony górnej wody | 27,32 m |
| Długość ustroju nośnego | 24,30 m |
| Rozpiętość w osiach podpór | 14,50 |
| Rozpiętość teoretyczna przęsła | 4,90+14,50+4,90 m |
| Szerokość całkowita | 9,45 m |
| Szerokość całkowita jezdni | 7,00 m |
| Szerokość użytkowa chodnika | 0,97+1,00 m |
| Pasy balustrady | 0,23+0,25 m |
| Kąt ukosu | $\beta = 71^\circ$ |

Konstrukcję obiektu przedstawiono na rysunkach rozbiórkowych RO.1 ÷ RO.3.

4. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Zakres prac rozbiórkowych dotyczy całkowitej rozbiórki konstrukcji ustroju nośnego oraz częściowej rozbiórki podpór istniejącego mostu nad rzeką Gostynia zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 670970S w Świerczyńcu wraz z dojazdami stanowiącymi odcinki drogi gminnej nr 670970S.

Szczegółowa technologia wykonywania robót rozbiórkowych zostanie opracowana przez Wykonawcę w Projekcie Technologicznym zaakceptowanym przez Inżyniera.

Rozbiórka obiektu nie będzie wykonywana metodą wybuchową.

4.1 Prace przygotowawcze

Rozbiórka ustroju nośnego mostu odbywać się będzie przy całkowitym zamknięciu odcinka drogi gminnej nr 670970S na czas realizacji robót. Ruch pojazdów będzie się odbywał wyznaczonym objazdem istniejącymi drogami, zgodnie z zatwierdzonym projektem objazdu. Organizacja ruchu objazdu i w rejonie obiektu na czas prowadzenia robót jest po stronie Wykonawcy.

Przed przystąpieniem do rozbiórki ustroju nośnego oraz części podpór należy wykonać tymczasowe rusztowania zabezpieczająco – podpierające wraz z pomostami roboczymi. Pomosty robocze powinny zapewniać pracownikom swobodny dostęp do wyburzanego elementu. Liczbę potrzebnych elementów podpierających i ich wysokość należy dostosować do światła pionowego rozbieganego przęsła. Projekt techniczny tymczasowego podparcia ustroju nośnego należy do Wykonawcy.

4.2 Rozbiórka nawierzchni

Rozbiórkę nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej należy przeprowadzić sposobem ręcznym lub mechanicznym. Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych nawierzchni na obiekcie dopuszcza się stosowanie lekkich młotów pneumatycznych lub elektrycznych. Projekt przewiduje rozbiórkę nawierzchni na całej długości obiektu oraz na dojazdach z każdej strony obiektu. Rozbiórkę nawierzchni asfaltowej na dojazdach należy przeprowadzić sposobem mechanicznym.

4.3 Rozbiórka podbudowy drogi na dojazdach

Podbudowę dróg dojazdowych należy rozebrać sposobem mechanicznym.

Przewidziano rozbiórkę podbudowy na dojazdach do obiektu w zakresie przedstawionym w dokumentacji projektowej.

4.4 Rozbiórka betonu ochronnego i izolacji

Z całej powierzchni płyty pomostowej należy mechanicznie lub ręcznie usunąć beton ochronny oraz izolację.

4.5 Balustrady stalowe

Balustrady należy pociąć palnikiem acetylenowo - tlenowym lub tarczą szlifierską na segmenty o długości nie większej od 3,0 m. Słupki poręczy należy odciąć w pobliżu miejsca zamocowania w gzymsie.

4.6 Umocnienie stożków skarpowych

Rozbiórkę umocnienia należy przeprowadzić ręcznie.

4.7 Rozbiórka ustroju nośnego

Przed przystąpieniem do rozbiórki ustroju nośnego obiektu należy wykonać tymczasowe rusztowania zabezpieczająco – podpierające wraz z pomostami roboczymi.

Rozbiórkę ustroju nośnego należy poprzedzić rozbiórką elementów pomostu i wyposażenia. Rozbiórkę konstrukcji przęsła należy rozpocząć od rozbiórki płyty pomostowej. Rozbiórkę płyty żelbetowej należy rozpocząć od rozcięcia jej poprzecznie, a następnie podłużnie (w polach między belkami głównymi) za pomocą sprzętu mechanicznego lub bezeksplozyjnie materiałem pęczniejącym w uprzednio wykonanych otworach wzdłuż przewidywanej linii podziału na elementy o wymiarach dostosowanych do możliwości załadunku i transportu. Przycinanie prętów zbrojenia należy wykonać przy użyciu palników acetylenowo - tlenowych lub sprzętu mechanicznego. Tak powstałe elementy należy usunąć przy pomocy dźwigu. Sposób podziału podłużnego i poprzecznego musi zapewniać podparcie każdego elementu na rusztowaniach w każdej fazie rozbiórki. Następnie należy rozciąć poprzecznicę pośrednie. Belki główne należy rozbierać dzieląc je na segmenty dostosowane ciężarem i gabarytami do możliwości załadunku i transportu. Rozbiórkę belek należy wykonywać kolejno,

począwszy od dowolnej belki skrajnej. Każdą rozbieraną belkę należy podklinowywać. Sposób podziału poprzecznego belek głównych musi zapewniać podparcie każdego elementu na rusztowaniach w każdej fazie rozbiórki. Rozcięcie belek można wykonać za pomocą sprzętu mechanicznego lub bezeksplozyjnie za pomocą materiału pęczniącego umieszczonego we wcześniej przygotowanych otworach wzdłuż przewidywanej linii podziału. Przycinanie prętów zbrojeniowych należy wykonać przy użyciu palników acetylenowo – tlenowych lub sprzętu mechanicznego.

Szczegółowa technologia rozbiórki obiektu jest po stronie Wykonawcy.

W czasie wykonywania robót należy na bieżąco usuwać gruz rozbiórkowy.

Wszelkie zanieczyszczenia rzeki powinny być natychmiast usuwane.

4.8 Przyczółki oraz filar

Prace rozbiórkowe na podporach należy prowadzić sposobem mechanicznych lub ręcznym. Na filarze należy skuć górną powierzchnię słupów oraz płaszczyzn ochronny słupów.

W czasie wykonywania robót należy na bieżąco usuwać gruz rozbiórkowy z rzeki i koryta rzeki.

5. ZABEZPIECZENIE LUDZI I MIENIA

Teren budowy należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Będzie on niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórce. W celu zabezpieczenia ludzi pracujących przy rozbiórce należy wykonać pomosty robocze z barierą zabezpieczającą oraz zabrania się przebywania pracowników pod rozbieraną konstrukcją.

Na czas prowadzenia robót ruch na drodze gminnej nr 670970S zostanie skierowany na objazd, według tymczasowej organizacji ruchu. Projekt tymczasowej organizacji ruchu jest po stronie Wykonawcy.

Roboty powinny zostać wykonane przy zabezpieczeniu terenu. Po zakończeniu prac rozbiórkowych należy przyległy teren oczyścić z pozostałych zanieczyszczeń powstałych w czasie prowadzenia prac rozbiórkowych oraz uporządkować. Roboty powinny zostać wykonane przy zabezpieczeniu rzeki przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym. Prace związane z czyszczeniem koryta rzeki i terenu przyległego do obiektu z gruzu rozbiórkowego należy prowadzić na bieżąco. Po zakończeniu prac rozbiórkowych należy koryto rzeki i przyległy teren oczyścić z pozostałych zanieczyszczeń powstałych w czasie prowadzenia prac rozbiórkowych oraz uporządkować. Podczas wykonywania robót należy mieć na uwadze ochronę środowiska i zapewnić w Projekcie Technologii i Organizacji Robót jak najmniejszy wpływ inwestycji na środowisko.

Harmonogram, kolejność realizacji poszczególnych robót i szczegółowa technologia wykonywania wszystkich robót w ramach inwestycji zostanie opracowana przez Wykonawcę.

Prace prowadzone w obrębie koryta rzeki należy prowadzić pod nadzorem administratora rzeki. O terminie rozpoczęcia robót w obrębie koryta rzeki należy powiadomić administratora rzeki z wyprzedzeniem, co najmniej 14 – dniowym.

Wszelkie prace prowadzone w obrębie wałów przeciwpowodziowych należy prowadzić pod nadzorem administratora wałów. O terminie rozpoczęcia robót w obrębie wałów przeciwpowodziowych należy powiadomić administratora wałów z wyprzedzeniem, co najmniej 14 – dniowym.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem Właścicieli urządzeń z wcześniejszym ich powiadomieniem. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne. O terminie rozpoczęcia prac należy ich powiadomić z wyprzedzeniem, co najmniej 14 – dniowym.

W trakcie wykonywania robót rozbiórkowych wykluczony jest wjazd na przęsło mostu jakiegokolwiek pojazdu, a także używanie sprzętu o masie całkowitej przekraczającej 5 ton. Należy dążyć do zminimalizowania obciążeń dynamicznych.

Roboty ziemne należy poprzedzić wykonaniem przekopów kontrolnych.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, oraz przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlanych [2].

Wisła, kwiecień 2015 r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RZUT Z GÓRY

1:100

2732

balustrada

BIERUŃ

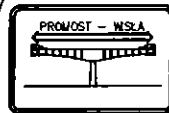
BOJSZOWY

balustrada

2724

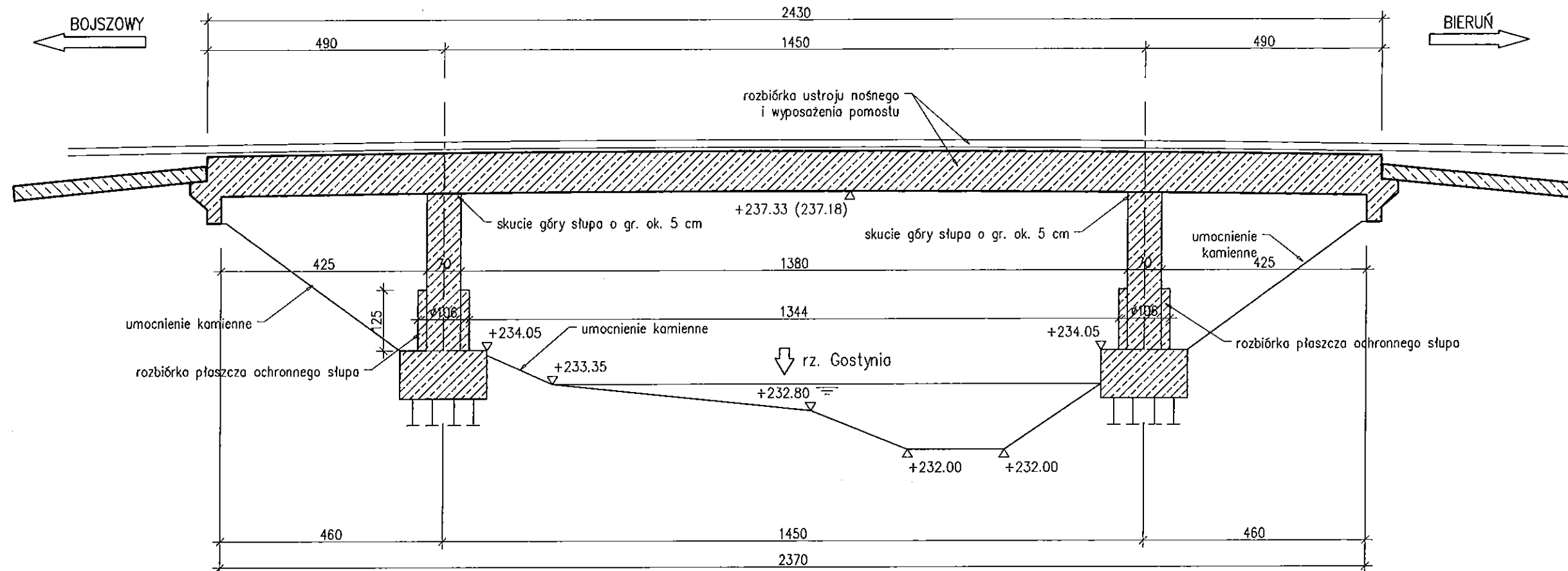
z. GOSTYNIA

ODBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO
W CIĄGU DROGI GMINNEJ 670970S
W KM 1+209-1+239 ULICY ŻŁOTY ŁAN/
W ŚWIERCZYŃCU (JN1 31000674)

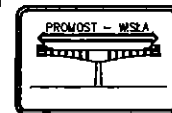
| | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|------------------|--------------------------|
| TYTUŁ RYS. PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU RZUT Z GÓRY | | | | |
| FUNKCJA: | TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO: | SPECJALNOŚĆ: | NR UPRAWNIEŃ: | PODPIS: |
| PROJEKTANT: | mgr inż. B.Śliwka | konstr.-bud. bez ogr. | 604/01 | |
| PROJEKTANT: | | | | |
| ASYSTENT: | | | | |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. P.Śliwka | mostowa bez ogr. | SLK/1110/PWOM/05 | |
| | | | STADIUM PB/PW | ZLECENIE Gm. Bojszowy |
|  PROMOST - WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a | | | FORMAT | DATA |
| | | | PLIK | NR RYS. |
| | | | 04.2015 | 1:100 |
| | | | | R01 |

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

1:100

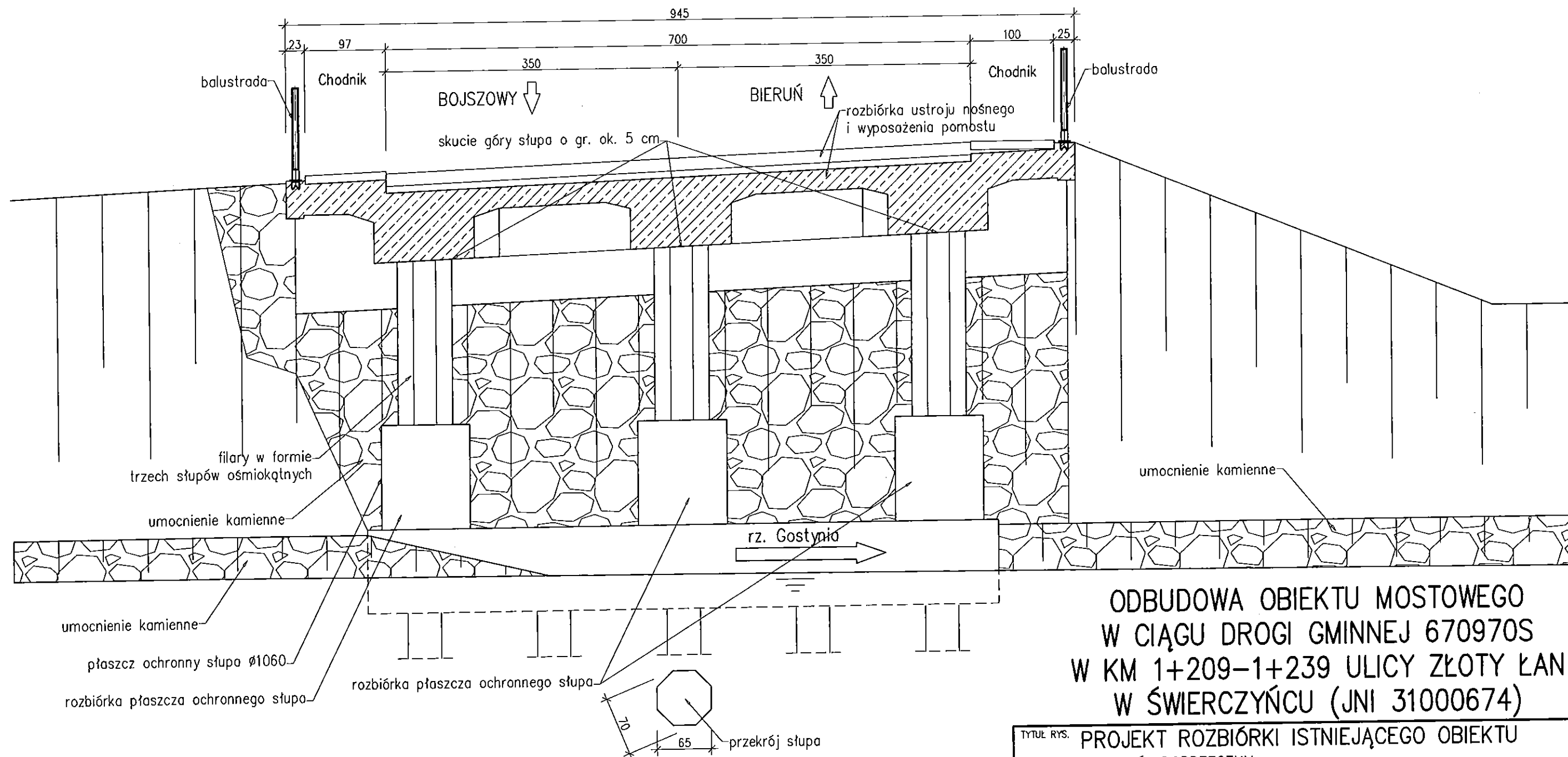


ODBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO
W CIĄGU DROGI GMINNEJ 670970S
W KM 1+209-1+239 ULICY ŻŁOTY ŁAN
W ŚWIERCZYŃCU (JNI 31000674)


| | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|------------------|--------------|
| TYTUŁ RYS. PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU PRZEKRÓJ PODŁUŻNY | | | | |
| FUNKCJA: | TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO: | SPECJALNOŚĆ: | NR UPRAWNIENI: | PODPIS: |
| PROJEKTANT: | mgr inż. B.Śliwka | konstr.-bud. bez ogr. | 604/01 | |
| PROJEKTANT: | | | | |
| ASYSTENT: | | | | |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. P.Śliwka | mostowa bez ogr. | SLK/1110/PWOM/05 | |
|  PROMOST - WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a | | | STADIUM | ZLECENIE |
| | | | PB/PW | Gm. Bojszowy |
| | | | FORMAT | DATA |
| | | | PLIK | NR RYS. |
| | | | | 04.2015 |
| | | | | 1:100 |
| | | | | RO.2 |

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50



ODBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO
W CIĄGU DROGI GMINNEJ 670970S
W KM 1+209-1+239 ULICY ŻŁOTY ŁĄK
W ŚWIERCZYŃCU (JNI 31000674)

| TYTUŁ RYS. PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU PRZEKRÓJ POPRZECZNY | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|------------------|--------------|
| FUNKCJA: | TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO: | SPECJALNOŚĆ: | NR UPRAWNIENI: | PODPIS: |
| PROJEKTANT: | mgr inż. B.Śliwka | konstr.-bud. bez ogr. | 604/01 | |
| PROJEKTANT: | | | | |
| ASYSTENT: | | | | |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. P.Śliwka | mostowa bez ogr. | SLK/1110/PWOM/05 | |
|  PROMOST - WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a | | | STADIUM | ZLECENIE |
| | | | PB/PW | Gm. Bojszowy |
| | | | FORMAT | SKALA |
| | | | DATA | NR RYS. |
| | | | 04.2015 | 1:50 |
| | | | PLIK | R0.3 |