

PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ZADANIA

**ODBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO
W CIĄGU DROGI GMINNEJ 670970S W KM 1+209-1+239
ULICY ŻŁOTY ŁAN W ŚWIERCZYŃCU (JNI 31000674)**

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:

Urząd Gminy Bojszowy, ul. Gaikowa 35, 43-220 Bojszowy

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, kwiecień 2015 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I Projekt zagospodarowania terenu

Zamierzenie budowlane obejmuje:	2
Numery parcel objętych inwestycją:	2
Zawartość Projektu Zagospodarowania Terenu	3
A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
1. Mapa do celów projektowych	17
2. Plan orientacyjny	18
3. Plan zagospodarowania terenu – rys. PZ.1	19

Tom II Uzgodnienia, opinie i pozwolenia

1. Kserokopie uprawnień projektantów i sprawdzających	
2. Kserokopie zaświadczeń izby samorządu zawodowego o przynależności	
3. Oświadczenia projektantów i sprawdzających	
4. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego- decyzja Wójta Gminy Bojszowy	
▪ decyzja nr RAN0: 6733.9.2015 z dnia 30.04.2015 r.	
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach - decyzja Wójta Gminy Bojszowy	
▪ decyzja nr RAN0.6220.1.2015 z dnia 10.04.2015 r.	
6. Decyzja zwalniająca od zakazu prowadzenia robót na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią wydana przez Dyrektora RZGW w Gliwicach	
▪ decyzja nr: ZP-22/288/15/KRO/6962 z dnia 16.04.2015 r	
7. Uzgodnienie operatu wydane przez RZGW w Gliwicach	
▪ pismo nr: UW-5190-Gsu/2/154/15/7244 z dnia 20.04.2015 r	
8. Warunki przebudowy mostu wydane przez RZGW w Gliwicach	
▪ pismo nr: UW-5190-Gsu/2/154/15/5385 z dnia 19.03.2015 r	
9. Uzgodnienie operatu wydane przez ŚZMiUW w Katowicach	
▪ pismo nr: DM/BTB/449/2015 z dnia 08.04.2015 r.	
10. Uzgodnienie z Kompanią Węglową S.A., Oddział KWK „Piast”	
11. Uzgodnienie projektu przez Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Katowicach	

Tom III Projekt architektoniczno-budowlany

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20
1. Rysunki ogólne. Rzut z góry – rys. OG.2	21
2. Rysunki ogólne. Przekrój podłużny – rys. OG.3	22
3. Rysunki ogólne. Przekrój poprzeczny – rys. OG.4.	23
4. Rysunki ogólne. Widoki z boku – rys. OG.5	24

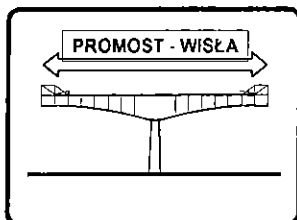
5.	Rysunki ogólne. Profil podłużny– rys. OG.6.	25
----	--	----

Tom IV Projekt rozbiórki istniejącego mostu

A.	CZEŚĆ OPISOWA.....	2
B.	CZEŚĆ RYSUNKOWA	7
1.	Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Rzut z góry – rys. RO.1.	8
2.	Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Przekrój podłużny – rys. RO.2	9
3.	Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Przekrój poprzeczny – rys. RO.3	10

Tom V Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Tom VI Dokumentacja geotechniczna badań podłoża gruntowego



PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ZADANIA

**ODBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO
W CIĄGU DROGI GMINNEJ 670970S W KM 1+209-1+239
ULICY ŻŁOTY ŁAN W ŚWIERCZYŃCU (JNI 31000674)**

PROJEKT BUDOWLANY

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane obejmuje: - wg spisu na str. 2
Numery parcel objętych inwestycją: - wg spisu na str. 2
Zawartość Projektu Zagospodarowania Terenu: - wg spisu na str. 3

INWESTOR:

Urząd Gminy Bojszowy, ul. Gaikowa 35, 43-220 Bojszowy

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/11110/PWOM/05	

Wisła, kwiecień 2015 r.

ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBEJMUJE

1. Odbudowę mostu nad w ciągu drogi gminnej nr 670970S w km 1+209-1+239, ulicy Złoty Łan w Świerczyńcu;
2. Przebudowę drogi gminnej nr 670970S - na dojazdach do mostu;
3. Remont skarp koryta rzeki Gostynia w rejonie mostu.

NUMERY PARCEL OBJĘTYCH INWESTYCJA

Działki objęte inwestycją:

woj. śląskie, powiat bieruńsko-lędziński, gmina Bojszowy, jednostka ewidencyjna Bojszowy, **obręb Świerczyniec**: 201/92, 123, 124, 236/95 i 254/93.

woj. śląskie, powiat bieruńsko-lędziński, gmina Bieruń, jednostka ewidencyjna Bieruń, **obręb Bieruń Stary**: 114, 264/64, 268/67, 97, 287/67, 293/115;

w tym:

- Działki zajęte przez koryto istniejących rzek:

woj. śląskie, powiat bieruńsko-lędziński, gmina Bojszowy, jednostka ewidencyjna Bojszowy, **obręb Świerczyniec**: 201/92, 123, 124, 236/95 i 254/93.

woj. śląskie, powiat bieruńsko-lędziński, gmina Bieruń, jednostka ewidencyjna Bieruń, **obręb Bieruń Stary**: 114, 264/64, 268/67, 97, 287/67, 293/115;

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.	<i>CZĘŚĆ OPISOWA</i>	4
B.	<i>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</i>	16
1.	Mapa do celów projektowych	17
2.	Plan orientacyjny.....	18
3.	Plan zagospodarowania terenu – rys. PZ.1	19

Uzgodnienia, opinie i pozwolenia, uprawnienia oraz zaświadczenia Projektantów i Sprawdzających załączono w tomie II Projektu Budowlanego.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	5
2. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.....	6
3. PODSTAWY OPRACOWANIA	6
3.1. FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
3.2. TECHNICZNE I PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA.....	7
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
4.1. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
4.2. SIEĆ UZBROJENIA TERENU.....	8
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	8
5.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	8
5.2. PODSTAWOWE PARAMETRY INWESTYCJI.....	9
5.2.1 Projektowany most.....	9
5.2.2 Drogi dojazdowe.....	10
5.3. ODWODNIENIE OBIEKTU I DOJAZDÓW.....	10
5.4. ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	11
5.5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.....	11
5.6. POWIERZCHNIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
6. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU	11
7. OCHRONA KONSERWATORSKA	12
8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	12
9. OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	12
10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW	14

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi gminnej 670970S w km 1+209-1+239, ulicy Złoty Łan w Świerczyńcu (JNI 31000674)”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie bieruńsko-lędzińskim, w miejscowości Bojszowy i Bieruń. Gminy nie posiadają aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obrębie inwestycji.

Istniejący obiekt ze względu na stan techniczny zostanie rozebrany a w jego miejsce zostanie wykonany nowy obiekt. Parametry techniczne i użytkowe zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi przepisami. Droga gminna 670970S jest istniejącą drogą, przebudowa mostu nie zmieni jej lokalizacji w stosunku do stanu istniejącego.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

1. Odbudowę mostu nad w ciągu drogi gminnej nr 670970S w km 1+209-1+239, ulicy Złoty Łan w Świerczyńcu;
2. Przebudowę drogi gminnej nr 670970S - na dojazdach do mostu;
3. Remont skarp koryta rzeki Gostynia w rejonie mostu.

Charakter robót związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem wymaga całkowitego wyłączenia przebudowywanego obiektu z użytkowania na czas realizacji robót. Ruch pojazdów będzie się odbywał wyznaczonym objazdem istniejącymi drogami, zgodnie z zatwierdzonym projektem objazdu.

Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie ogranicza dostępu do drogi publicznej użytkownikom, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Zrealizowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Odbudowa obiektu polega na przebudowie obiektu z wykorzystaniem elementów konstrukcyjnych tj. filarów. Schemat statyczny obiektu oraz rozpiętość przęsła zostanie zachowana. Przebudowa nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego. Również nie ulegnie zmianie jego podstawowa forma architektoniczna. Zostanie zachowany schemat statyczny, rozpiętość przęsła, materiał (obiekt żelbetowy) oraz pomost z jazdą dołem jak w stanie istniejącym. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z Polskimi Normami oraz przepisami techniczno – budowlanymi dotyczącymi dróg i mostów. Dokumentacja projektowa została uzgodniona

z poszczególnymi branżami. Projekt został wykonany zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami, opiniami oraz decyzjami.

Zamierzenie budowlane położone jest na terenie nieuzbrojonym. Inwestycja nie wymaga uzgodnienia przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji.

Dla inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Bojszowy znak: RAN0.6220.1.2015 z dnia 10.04.2015 r., która swoim zakresem obejmuje przedmiotową inwestycję. Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z w/w decyzją środowiskową.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie bieruńsko-lędzkim, w miejscowości Bojszowy i Bieruń. Gminy nie posiadają aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obrębie inwestycji. Dla inwestycji uzyskano decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego Wójta Gminy Bojszowy Decyzja znak: RAN0:6733.9.2015z dnia 30.04.2015 r.

Dla inwestycji uzyskano pozwolenie wodnoprawne. Parametry obiektu, urządzeń i zakres remontu rzeki są zgodne z pozwoleniem wodnoprawnym.

Inwestycja nie jest położona na terenie obszaru Natura 2000. Najbliżej inwestycji położony obszar objęty ochroną w ramach systemu Natura 2000 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków - Dz. U. z 2011 r. Nr 25 poz. 133, z późniejszymi zmianami) – to obszar pod nazwą Stawy w Brzeszczach PLB120009 – obszar specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia). Obszar oddalony jest od miejsca inwestycji o około 5,3 km. Biorąc pod uwagę odległość oraz rodzaj inwestycji stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu na ten obszar.

2. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

W skład dokumentacji projektowej (Projektu Budowlanego) wchodzi następujące części:

- I Projekt zagospodarowania terenu,
- II Uzgodnienia, opinie i pozwolenia,
- III Projekt architektoniczno-budowlany.
- IV Projekt rozbiórki istniejącego mostu,
- V Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- VI Dokumentacja geotechniczna badań podłoża gruntowego.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

3.1. Formalna podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy **Gminą Bojszowy**, ul. Gaikowa 35, 43-220 Bojszowy, a firmą **PROMOST- WISŁA Sp. z o.o.**, ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła.

3.2. Techniczne i prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami);
- [2] Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz. 462)

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Stan zagospodarowania terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania stanowi obszar drogi gminnej nr 670970S, ulicy Złoty Łan wraz z mostem nad rzeką Gostynia i koryto rzeki Gostynia i Mleczna w Świerczyńcu.

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nr 670970S ulicy Złoty Łan w Świerczyńcu. Przeprowadza on drogę gminną nad przeszkodą, którą stanowi rzeka Gostynia.

Istniejący most to obiekt jednoprzęsłowy z obustronnymi wspomnikami, swobodnie podparty, o konstrukcji płytowo-belkowej. Ustrój nośny składa się z trzech monolitycznych belek żelbetowych o wysokości 0,83 m i szerokości 1,20 m i rozstawie osiowym 3,075 m, zespolonych płytą żelbetową. Skrajne belki nad filarami poszerzają się do szerokości 1,50 m. Belki połączono pięcioma poprzecznikami. Do poprzecznic skrajnych podwieszono są skrzydełka żelbetowe.

Podpory mostu stanowią dwa filary słupowe, żelbetowe, monolityczne, posadowione na palach zwieńczonych oczepem. Filary składają się z trzech słupów o przekroju ośmiokątnym.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę gminną nr 670970S o szerokości jezdni równej 7,00 m. Na obiekcie występują obustronnie chodniki ograniczone po zewnętrznych stronach balustradami stalowymi na całej długości obiektu. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna na chodnikach z kostki betonowej. Odwodnienie obiektu realizowane jest powierzchniowo.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

Długość całkowita od strony dolnej wody	27,24 m
Długość całkowita od strony górnej wody	27,32 m
Długość ustroju nośnego	24,30 m
Rozpiętość w osiach podpór	14,50
Rozpiętość teoretyczna przęsła	4,90+14,50+4,90 m
Szerokość całkowita	9,45 m
Szerokość całkowita jezdni	7,00 m
Szerokość użytkowa chodnika	0,97+1,00 m
Pasy balustrady	0,23+0,25 m

Kąt ukosu

$$\beta = 71^{\circ}$$

Przebudowywana droga gminna w zakresie opracowania, przebiega przez teren niezabudowany. Istniejąca droga jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy L o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku jest zmienna: od ok. 5,50 m do 7,00 m. Przedmiotowy odcinek przeprowadza drogę gminną nad przeszkodą, którą stanowi rzeka Gostynia.

Wzdłuż trasy jej przebiegu zlokalizowane są zjazdy.

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem nieuzbrojonym w infrastrukturę techniczną.

Działki zajęte przez istniejący obiekt wraz z dojazdami:

woj. śląskie, powiat bieruńsko-lędziński, gmina Bojszowy, jednostka ewidencyjna Bojszowy, **obręb Świerczyniec**: 201/92, 123, 124, 236/95 i 254/93.

woj. śląskie, powiat bieruńsko-lędziński, gmina Bieruń, jednostka ewidencyjna Bieruń, **obręb Bieruń Stary**: 114, 264/64, 268/67, 97, 287/67, 293/115;

w tym:

- Działki zajęte przez koryto istniejących rzek:

woj. śląskie, powiat bieruńsko-lędziński, gmina Bojszowy, jednostka ewidencyjna Bojszowy, **obręb Świerczyniec**: 201/92, 123, 124, 236/95 i 254/93.

woj. śląskie, powiat bieruńsko-lędziński, gmina Bieruń, jednostka ewidencyjna Bieruń, **obręb Bieruń Stary**: 114, 264/64, 268/67, 97, 287/67, 293/115;

4.2. Sieć uzbrojenia terenu

Inwestycja położona jest na terenie nieuzbrojonym.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Założenia projektowe

W ramach odbudowy mostu w ciągu drogi gminnej nr 670970S nad rzeką Gostynia nie będzie dokonywana zmiana lokalizacji obiektu oraz jego funkcji. Przewiduje się odbudowę mostu w miejscu istniejącego. Przebudowa mostu ze względu na stan techniczny połączona jest ze zmianą parametrów przekroju poprzecznego mostu i drogi na dojazdach w rejonie mostu w celu dostosowania do zmienionego przekroju poprzecznego na obiekcie. Korekcie ulegnie również niweleta drogi powiatowej na dojazdach.

Przy opracowywaniu niniejszej dokumentacji kierowano się następującymi założeniami:

- ♦ projektowany most zostanie zlokalizowany w miejscu istniejącego;
- ♦ parametry techniczne drogi odpowiadające klasie technicznej L dróg publicznych;
- ♦ oś drogi gminnej nr 670970S pozostanie bez zmian;

- ♦ korekta niwelety jezdni drogi gminnej nr 670970S w obrębie obiektu;
- ♦ światło poziome wg obliczeń dla $Q_{1\%}$;
- ♦ światło pionowe wg obliczeń dla $Q_{1\%}$;
- ♦ obiekt zaprojektowany na klasę obciążenia A wg PN-85/S-10030.

5.2. Podstawowe parametry inwestycji

5.2.1 Projektowany most

W ramach odbudowy nie będzie dokonywana zmiana lokalizacji obiektu oraz jego funkcji. Przewiduje się odbudowę mostu w miejscu istniejącego. Parametry nowego obiektu zostaną dostosowane do wymagań normatywnych. Odbudowa obiektu będzie polegać na przebudowie obiektu z wykorzystaniem elementów konstrukcyjnych tj. filarów.

W ramach odbudowy przewiduje się wykonanie nowego ustroju nośnego opartego na istniejących żelbetowych podporach. Zaprojektowano obiekt żelbetowy, jednoprzęsłowy z obustronnymi wspornikami, swobodnie podparty. Ustrój nośny zaprojektowano o konstrukcji płytowej o rozpiętości przęsła 14,50 m i długości wsporników 4,97 m. Długość całkowita ustroju nośnego wynosi 24,44 m. Ustrój nośny zaprojektowano jako żelbetową pełną płytę o grubości 0,70 m. Płyta ustroju nośnego posiada szerokość 7,55 m i wsporniki podchodnikowe o wysięgu 0,76 m i 2,21 m, co daje całkowitą szerokość ustroju nośnego 10,52 m.

W ramach odbudowy na istniejących słupach filarów zostanie wykonany żelbetowy płaszcz ochronny o grubości 15 cm. Po przebudowie słupy filarów będą o przekroju kołowym o średnicy $\phi 1000$ mm.

Analizowany obiekt znajduje się w łuku poziomym o promieniu 220,00 m. Stąd zarówno jezdnie jak i płyta ustroju nośnego znajdują się w jednostronnym spadku równym 5%. Pod kapą od strony dolnej wody zastosowano przeciwsfadek równy 3% w kierunku osi odwodnienia, usytuowanej w odległości 0,2 m od krawężnika.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę gminną nr 670970S o szerokości jezdni równej 7,00 m. Obiekt będzie wyposażony w urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Jezdnia obustronnie ograniczona będzie krawężnikami kamiennymi. Na obiekcie zastosowano barieroporęcze.

Podstawowe parametry techniczne mostu:

Długość całkowita od strony dolnej wody	31,52 m
Długość całkowita od strony górnej wody	31,64 m
Długość ustroju nośnego	24,44 m
Rozpiętość w osiach podpór	14,50
Rozpiętość teoretyczna przęsła	$4,97+14,50+4,97=24,44$ m
Kąt ukosu	$\beta = 71^\circ$
Szerokość całkowita obiektu	10,60 m

• szerokość całkowita jezdni	2x3,50=7,00 m
• szerokość użytkowa chodnika	2,00 m
• pas z barieroporęczy	0,55 m
• pasy zewnętrzny z barieroporęczą	1,05 m
Spadek poprzeczny - na jezdni	jednostronny
Światło poziome wzdłuż osi mostu	4,10+13,50+4,10=21,70 m
Światło poziome (mierzone prostopadle) wg obliczeń dla $Q_{1\%}$	3,85+12,71+3,85=20,41 m
Światło pionowe wg obliczeń dla $Q_{1\%}$	minimum 4,48 m
Światło pionowe (w osi ciek) w osi jezdni:	5,60 m
Klasa obciążenia	kl. A wg PN 85/S 10030
Klasa drogi gminnej 670970 S	L
Kąt skosu	$\alpha = 71^\circ$

5.2.2 Drogi dojazdowe

Droga gminna nr 670970S jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy L, o nawierzchni bitumicznej. Budowa mostu nie przewiduje zmiany trasy drogi gminnej nr 670970S. Na obiekcie oraz dojazdach zostanie dokonana korekta niwelety. Niweleta drogi nie będzie podlegać zasadniczym zmianom – korekta obejmuje most oraz dojazdy do obiektu w zakresie inwestycji. Całkowita długość jezdni objętej opracowaniem, łącznie z mostem, wynosi 46,00 m.

Korekcie ulegnie również przekrój poprzeczny drogi na dojazdach. Parametry przekroju poprzecznego jezdni na dojazdach są zmienne. Przy samym obiekcie są takie same jak na obiekcie a następnie stopniowo zostaną dopasowane do stanu istniejącego. Szerokość jezdni na obiekcie wynosi 7,00 m na co składają się dwa pasy ruchu o szerokości 3,50 m. Projektowany przekrój typowy na dojazdach – odcinku korekty niwelety drogi gminnej nr 670970S składa się z jezdni z dwoma pasami ruchu o szerokości jezdni 2 od ok. 5,50 m do 7,00 m i obustronnego pobocza gruntowego o zmiennej szerokości.

5.3. Odwodnienie obiektu i dojazdów

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie instalacji odwadniającej. Woda opadowa z obiektu, odprowadzana spadkiem poprzecznym i podłużnym, zostanie ujęta przez wpusty mostowe i odprowadzona za pośrednictwem kolektorów do studzienek wpadowych umiejscowionych pod obiektem, a następnie do rzeki w rejonie mostu.

Odwodnienie dojazdów do obiektu zostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego, czyli powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

5.4. Zagospodarowanie terenu

Budowa stałego mostu mieści się w istniejącym pasie drogowym oraz w zakresie remontu koryta rzeki mieści się w granicach koryta cieku. Budowa nowego mostu nie wymaga dodatkowego zajęcia terenu działek poza istniejący pas drogowy.

Inwestycja mieści się w obrębie granic terenu objętego wnioskiem.

Granicę inwestycji i przebudowywany obiekt wraz z dojazdami do obiektu przedstawiono na planie zagospodarowania terenu PZ.1 z ewidencją gruntów z zaznaczonym przebiegiem projektowanego obszaru.

Działki objęte inwestycją:

woj. śląskie, powiat bieruńsko-lędziński, gmina Bojszowy, jednostka ewidencyjna Bojszowy, **obręb Świerczyniec**: 201/92, 123, 124, 236/95 i 254/93.

woj. śląskie, powiat bieruńsko-lędziński, gmina Bieruń, jednostka ewidencyjna Bieruń, **obręb Bieruń Stary**: 114, 264/64, 268/67, 97, 287/67, 293/115;

w tym:

- Działki zajęte przez koryto istniejących rzek:

woj. śląskie, powiat bieruńsko-lędziński, gmina Bojszowy, jednostka ewidencyjna Bojszowy, **obręb Świerczyniec**: 201/92, 123, 124, 236/95 i 254/93.

woj. śląskie, powiat bieruńsko-lędziński, gmina Bieruń, jednostka ewidencyjna Bieruń, **obręb Bieruń Stary**: 114, 264/64, 268/67, 97, 287/67, 293/115;

5.5. Infrastruktura techniczna

Inwestycja nie stwarza zapotrzebowania na wodę, gaz, energię oraz unieszkodliwianie odpadów i inne potrzeby w zakresie infrastruktury technicznej.

5.6. Powierzchnie zagospodarowania terenu

Zestawienie poszczególnych części powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia mostu:	ok. 275 m ²
- powierzchnia jezdni na dojazdach:	ok. 150 m ²
- powierzchnia pobocza gruntowego:	ok. 40 m ²
- powierzchnia umocnienia skarp koryta rzeki:	ok. 130 m ²

6. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Zakres opracowania dotyczy całkowitej rozbiórki konstrukcji ustroju nośnego oraz częściowej rozbiórki podpór istniejącego mostu wraz z konstrukcją jezdni na dojazdach w niezbędnym zakresie.

Teren budowy należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Będzie on niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórce obiektu. W celu zabezpieczenia ludzi pracujących przy rozbiórce zabrania się przebywania pracowników pod rozbieraną konstrukcją.

Rozbiórka obiektu nie będzie wykonana metodą wybuchową.

Opis rozbiórki znajduje się w osobnej części wchodzącej w skład projektu budowlanego.

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

8. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren lokalizacji obiektu nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

9. OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Inwestycja nie jest położona na terenie objętym ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

W sąsiedztwie inwestycji oraz na terenie przyległych powiatów zlokalizowanych jest wiele form ochrony przyrody. Występują tu rezerваты przyrody, parki krajobrazowe oraz istniejące obszary NATURA 2000.

Formy ochrony przyrody objęte siecią NATURA 2000:

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie, w granicach i w sąsiedztwie obszarów objętych ochroną w ramach systemu Natura 2000 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków; Dz. U. z 2011 r. Nr 25 poz. 133, z późniejszymi zmianami)

W najbliższym sąsiedztwie inwestycji w odległości do 10 km zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody objęte siecią NATURA 2000:

- Specjalny Obszar Ochrony Ptaków (Dyrektywa Ptasia) PLB120009 Stawy, w Brzeszczach znajdujący się w odległości ok. 5,3 m od inwestycji na południowy - wschód. Obszar położony jest w dolinie Wisły (odcinek o charakterze naturalnym) i swym zasięgiem obejmuje kompleks kilkunastu starych stawów rybnych. Stawy te otaczają lasy (ok. 6%), łąki (ok. 30%) oraz grunty orne (ok. 30%). Występuje tu bogata roślinność wodna i bagienna (ok. 260 gatunków roślin naczyniowych tj. grązel żółty, grzybienie białe, paproć salwinia), w rzadkim zbiorowisku łąk ostrożeńiowych występują m.in.: ostrożeń łąkowy, storczyki, bluszcz pospolity. Stawy są ważną ostoją ptaków, w tym ślepowrona, bączka, rybitwy białowąsej. Na terenie ostoi występuje 14 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej oraz 6 gatunków ptaków cennych i zagrożonych (nie wymienione w Dyrektywie).

Do głównych zagrożeń obszaru należą:

- zmiany użytkowania terenu,
- potencjalna groźba zaniechania gospodarki rybackiej

- likwidacja wysp,
- usuwanie roślinności oraz regulacja Wisły i składowanie odpadów górniczych (skała płona) w dolinie Wisły,

Inne Formy Ochrony Przyrody

W zasięgu 10 km od inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody:

- Rezerваты Przyrody:
 - Żubrowisko w odległości ok. 5,5 km;
- Struktury ekologiczne:
 - Regionalne Biocentrum Lasy Kobiórsko-Rudzkie w odległości ok. 1,2 km
 - Regionalne Biocentrum Lasy Murckowskie w odległości ok. 6,3 km
 - Ponad Regionalny Korytarz Wisła - Morawa w odległości ok. 5,1 km
- Użytki ekologiczne:
 - Stawy Jedlina w odległości ok. 4,7 km
 - Paprocany w odległości ok. 4,8 km
 - Mały Lasek w odległości ok. 6,5 km
 - Płone Bagno w odległości ok. 9,7 km
 - Zapadź w odległości ok. 9,7 km

Biorąc pod uwagę odległość analizowanego przedsięwzięcia od w/w obszarów, ich lokalizację w stosunku do inwestycji oraz przedmiot ochrony, stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu w trakcie realizacji i eksploatacji na te obszary.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić prace wg n/w zaleceń.

W celu unikania powstawania zastoisk wodnych oraz zmian w reżimie hydrologicznym rzeki podczas realizacji inwestycji w korycie cieku nie będą znajdowały się jakiegokolwiek elementy betonowe, kamienne, oraz inne elementy usytuowane w sposób ograniczający światło przepływu.

W trakcie prowadzenia robót będzie się unikać tworzenia zastoisk wodnych, które mogłyby być wykorzystane do rozrodu płazów.

Roboty będą wykonywane przy zabezpieczeniu koryta rzeki przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym. W razie ewentualnego zanieczyszczenia koryta rzeki oraz terenu przyległego do obiektu w trakcie prowadzenia robót oczyszczenie terenu będzie prowadzone na bieżąco.

Po zakończeniu robót cały teren wokół inwestycji zostanie przywrócony do stanu pierwotnego i uporządkowany.

Remont wraz z umocnieniem koryta rzeki w obrębie przebudowywanego mostu będzie wykonany zgodnie z zaleceniami administratora rzeki.

Inwestycja polega na przebudowie istniejącego mostu w ciągu istniejącej drogi gminnej nr 670970S i jej odcinków na dojazdach. Inwestycja nie spowoduje wzrostu negatywnego oddziaływania na środowisko, przeciwnie, inwestycja przyczyni się do ograniczenia oddziaływania na środowisko. Prace będą prowadzone z zabezpieczeniem terenu i rzeki przed zanieczyszczeniami. Teren i roślinność (drzewa i krzewy) będąca w bezpośrednim sąsiedztwie budowy powinny być w miarę potrzeb zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Sanitariaty zaplecza budowy będą wyposażone w szczelne zbiorniki i okresowo opróżniane przez specjalistyczne firmy, co zminimalizuje możliwość zanieczyszczenia wód ściekami.

Odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach zamkniętych w wydzielonym miejscu na terenie zaplecza budowy i przekazywane na składowisko odpadów komunalnych.

10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW

Przebudowa mostu nie należy do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Stwierdza się, że inwestycja:

- nie spowoduje pogorszenia środowiska;
- nie spowoduje zmiany klasy drogi;
- nie spowoduje zmian natężenia ruchu;
- w zakresie oddziaływania na jakość powietrza atmosferycznego nie spowoduje zmiany istniejącego oddziaływania – nie spowoduje wzrostu stężenia substancji zanieczyszczających,
- w zakresie oddziaływania na klimat akustyczny nie spowoduje wzrostu natężenia hałasu w środowisku;
- w zakresie oddziaływania wibroakustycznego nie spowoduje zwiększenia zagrożeń wibroakustycznych;
- nie powoduje zagrożenia wód podziemnych i nie powoduje zagrożenia wód powierzchniowych;
- nie będzie bezpośrednio kolidować z obiektami o charakterze zabytkowym;
- nie będzie kolidować z obiektami archeologicznymi.

Inwestycja wpłynie na zmianę oddziaływania na środowisko. Inwestycja spowoduje zmniejszenie emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa zwiększy przepustowość, podniesie swobodę ruchu i poprawi jego płynność, a co za tym idzie zmniejszy się emisja hałasu i zanieczyszczeń.

Z punktu widzenia zagrożenia środowiska inwestycja ma znaczenie jedynie na etapie budowy. W fazie eksploatacji drogi gminnej nr 670970S przebudowa ma na celu poprawę istniejących warunków ruchu i nie wpłynie na zwiększenie obecnych zagrożeń środowiska.

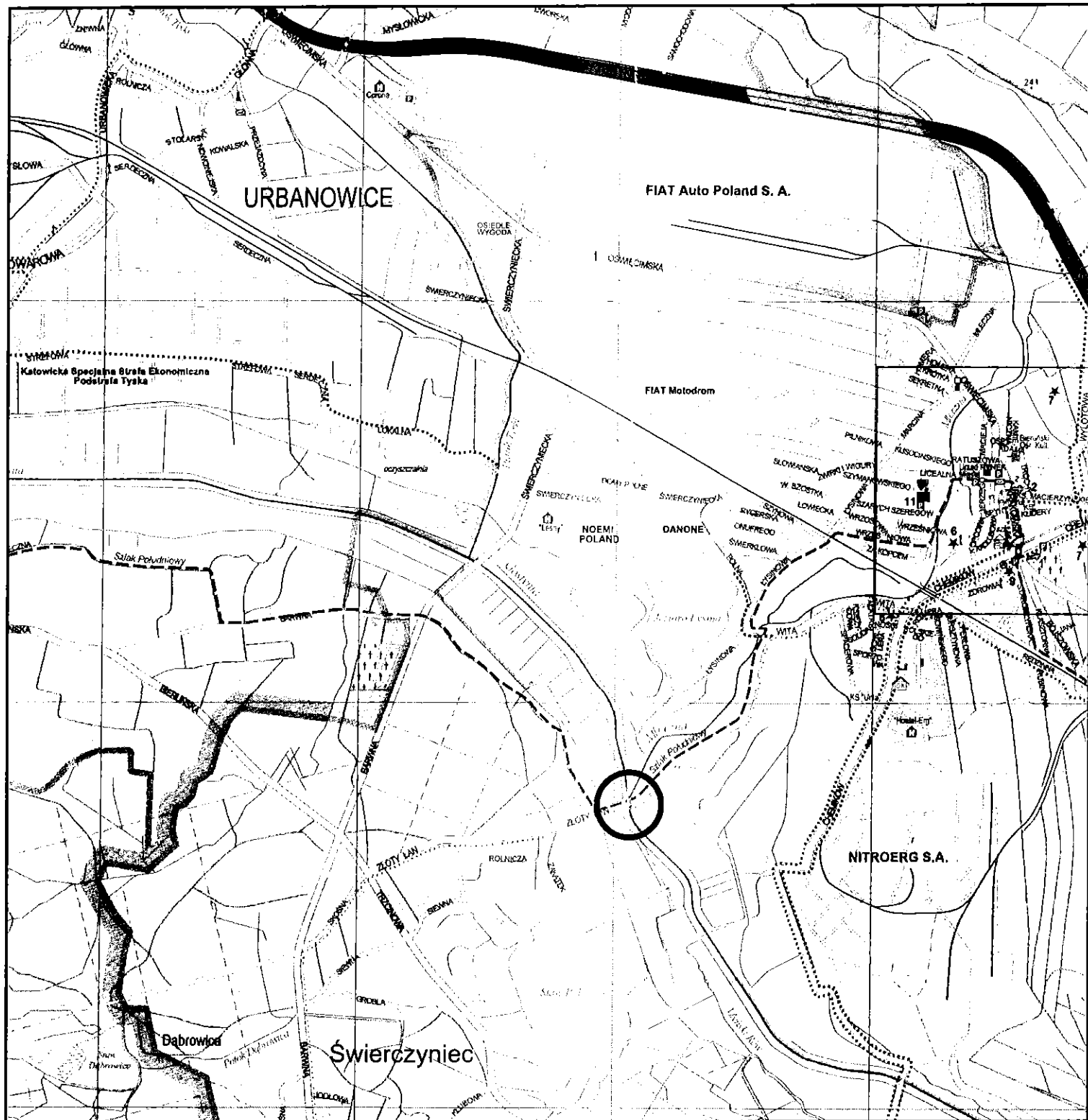
Wpływ na środowisko w fazie budowy związany będzie w głównej mierze z pracą sprzętu budowlanego, drogowego, z transportem i rozładunkiem materiałów budowlanych oraz

z rozścielaniem warstw asfaltobetonu. Oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie budowy będzie miało charakter czasowy.

Wykonawca będzie prowadził gospodarkę odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Wisła, kwiecień 2015 r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Plan orientacyjny
skala 1:25000