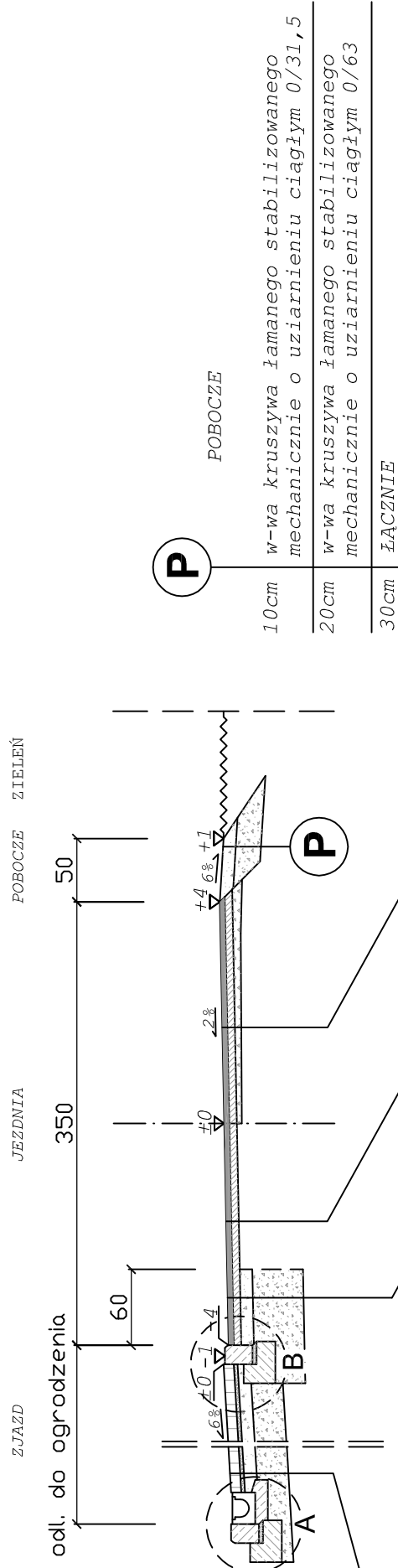


PRZEKRÓJ TYPOWY E-E

Od km: 0,1+75,00 do km: 0,3+04,00

ul. Szeroka

skala 1:50

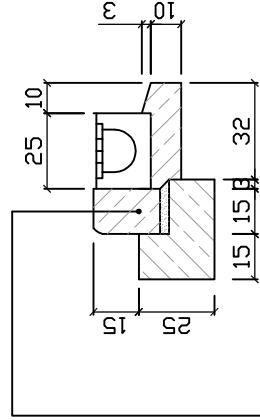


ZJAZD

| | |
|--|------|
| w-wa ścieralna bet. kostki brukowej typ "behaton", kolor czerwony | 8cm |
| podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 | 3cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 10cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 25cm |
| ŁĄCZNIK | 46cm |

SZCZEGÓŁ "A"

wymiary w [cm]
skala 1:25



krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem beton C12/15 0,07 m³/mb wraz z korytkiem odwadniającym typ "Uranos" o wym. 18x25x50 opartym na ławie bet. beton C12/15 0,035 m³/mb

ODTWORZENIE ZAŁAMANEJ KRAWĘDZI JEZDNI

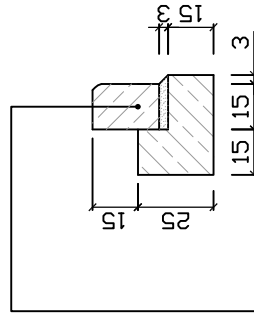
| | |
|--|------|
| w-wa ścieralna z bet. asf. 0/8 | 4cm |
| w-wa wiążąca z bet. asf. 0/11 | 6cm |
| w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | 10cm |
| w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 | 40cm |
| ŁĄCZNIK | 60cm |

JEZDZIA

| | |
|--------------------------------|------|
| w-wa ścieralna z bet. asf. 0/8 | 4cm |
| w-wa wiążąca z bet. asf. 0/11 | 6cm |
| frezowanie profilujące śr. 3cm | |
| ŁĄCZNIK | 10cm |

SZCZEGÓŁ "B"

wymiary w [cm]
skala 1:25



krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem beton C12/15 0,07 m³/mb

JEZDZIA - FREZOWANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ ORAZ UZUPEŁNIENIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

| | |
|--|------|
| w-wa ścieralna z bet. asf. 0/8 | 4cm |
| w-wa wiążąca z bet. asf. 0/11 | 6cm |
| uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | |
| frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej śr. 5cm | |
| ŁĄCZNIK | 10cm |

POBOCZE

| | |
|------|--|
| 10cm | w-wa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 |
| 20cm | w-wa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 |
| 30cm | ŁĄCZNIK |



STUDIO INŻYNIERSKIE MKM Spółka Jawna
M.Krawczyk, K.Strzeżyk, M.Hajost
ul. Unii Europejskiej 10/88.1 tel. 500 107 085, (033) 876 28 72,
32-602 OŚWIĘCIM 500 107 084, 504 078 174

inwestor: GMINA BOJSZOWY
UL. GAIKOWA 35
43-220 BOJSZOWY
adres inwestycji: Bojszowy ul. Szeroka
193, 90/25, 689/16, 501/31, 486/31, 492/31, 129/16, 634/17,
590/20, 280/20, 591/20, 642/20, 644/20, 439/13, 768/21, 371/29

faza projektu: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

temat projektu: **REMONT ODCINKA ULICY SZEROKIEJ W BOJSZOWACH**

tytuł rysunku: **PRZEKRÓJ TYPOWY E-E**

branża: **DROGOWA**

opracował: inż. Dawid Chmielik
skala: **1:50, 1:25**

projektował: inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07
data: **VI.2011r.**

sprawił: inż. Marcin Hajost
nr upr. SLK/2005/PWOD/07
nr rysunku: **3.5**