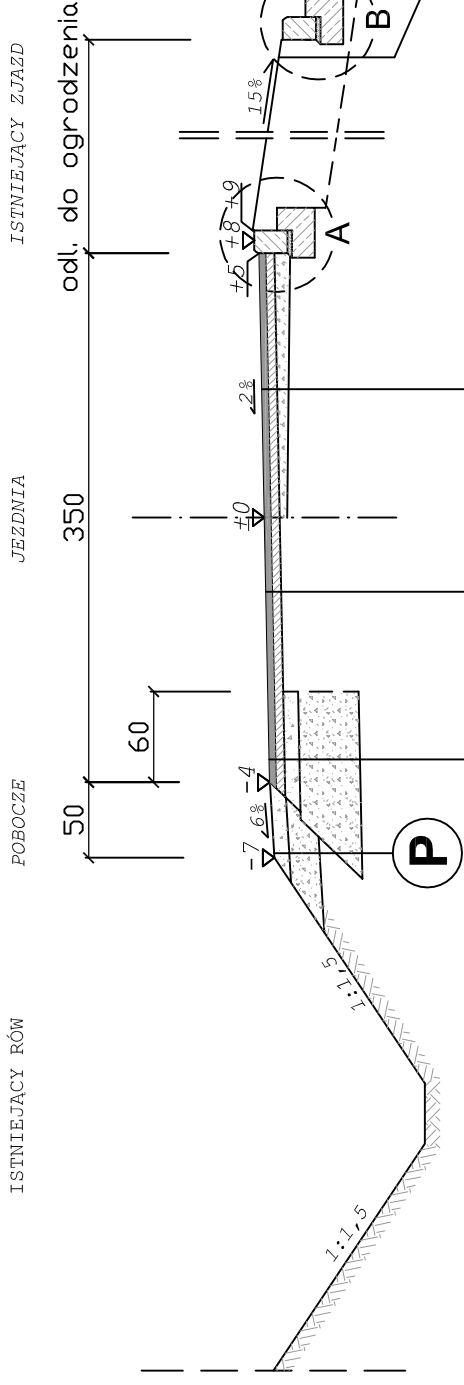


PRZEKRÓJ TYPOWY D-D

Od km: 0,1+75,00 do km: 0,3+04,00

ul. Szeroka
skala 1:50



ODTWORZENIE ZAŁAMANEJ KRAWĘDZI JEZDNI

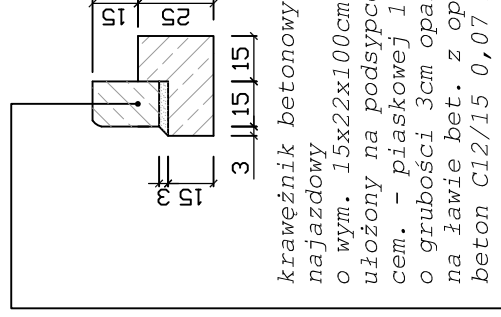
w-wa ścierealna z bet. asf. 0/8	4cm
w-wa wiążąca z bet. asf. 0/11	6cm
w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	10cm
w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	40cm
ŁĄCZNIE	60cm

JEZDNIJA - FREZOWANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ ORAZ UZUPEŁNIENIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

4cm w-wa ścierealna z bet. asf. 0/8	
6cm w-wa wiążąca z bet. asf. 0/11	
uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	4cm
frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej śr. 5cm	6cm
ŁĄCZNIE	10cm

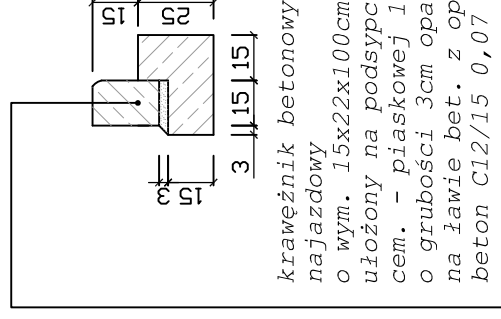
ZJAZD - DO PRZEBRUKOWANIA	
8cm w-wa ścierealna bet. kostka brukowa	
3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4	
uzupełnienie podbudowy tężniem stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	śr. 20cm
ŁĄCZNIE	śr. 31cm

SZCZEGÓŁ "A" wymiary w [cm] skala 1:25



krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem beton C12/15 0,07 m³/mb

SZCZEGÓŁ "B" wymiary w [cm] skala 1:25



krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem beton C12/15 0,07 m³/mb

P

POBOCZE

10cm w-wa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
20cm w-wa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm ŁĄCZNIE



STUDIO INŻYNIERSKIE MKM Spółka Jawna
M.Krawczyk, K.Strzeżyk, M.Hajost
ul.Unii Europejskiej 10/88.1 tel. 500 107 085, (033) 876 28 72,
32-602 OŚWIĘCIM 500 107 084, 504 078 174

inwestor: GMINA BOJSZOWY
UL. GAIKOWA 35
43-220 BOJSZOWY
adres inwestycji: Bojszowy ul. Szeroka
183, 90/25, 689/16, 501/31, 486/31, 491/31, 492/31, 129/16, 634/17,
590/20, 280/20, 591/20, 642/20, 643/20, 644/20, 439/13, 768/21, 371/29

faza projektu: **PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO - BUDOWLANY**

temat projektu: **REMONT ODCINKA ULICY SZEROKIEJ W BOJSZOWACH**

tytuł rysunku: **PRZEKRÓJ TYPOWY D-D**

branża: **DROGOWA**

opracował: inż. Dawid Chmielik	podpis:	skala: 1:50, 1:25
projektował: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	podpis:	data: VI.2011r.
sprawił: inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07	podpis:	nr rysunku: 3.4