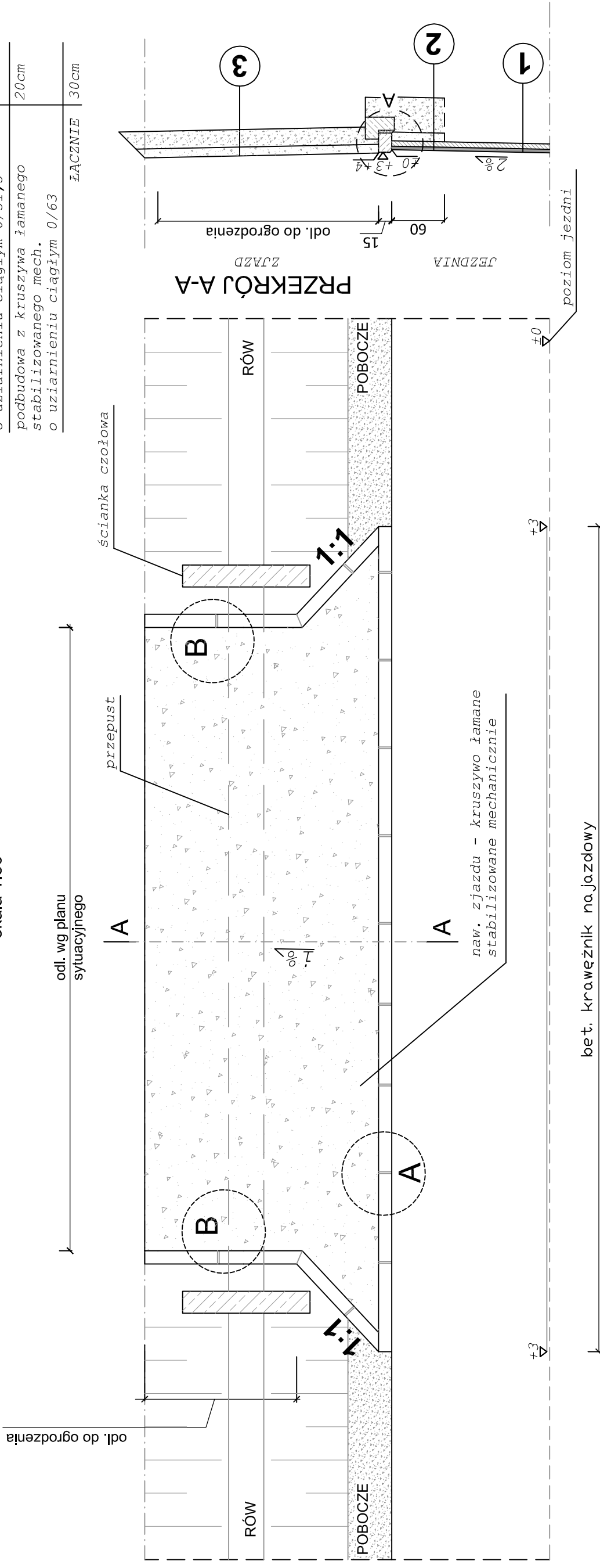


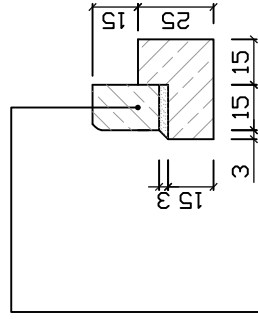
# PRZEKRÓJ TYPOWY - ZJAZD INDYWIDUALNY TYP 3

RZUT Z GÓRY  
ul. Szeroka  
skala 1:50



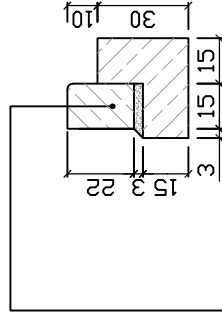
3	10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
	30cm	ŁĄCZNIK

SZCZEGÓŁ "A"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem beton C12/15 0,07 m<sup>3</sup>/mb

SZCZEGÓŁ "B"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem beton C12/15 0,07 m<sup>3</sup>/mb

1	JEZDNIJA	
	4cm	w-wa ściernalna z bet. asf. 0/8
	6cm	w-wa wiążąca z bet. asf. 0/11
	10cm	frezowanie profilujące śr. 3cm
	ŁĄCZNIK	

2	ODTWORZENIE ZAŁAMANEJ KRAWĘDZI JEZDNI	
	4cm	w-wa ściernalna z bet. asf. 0/8
	6cm	w-wa wiążąca z bet. asf. 0/11
	10cm	w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
40cm	w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63	
60cm	ŁĄCZNIK	

bet. krawężnik najazdowy

	<b>STUDIO INŻYNIERSKIE MKM Spółka Jawna</b> M.Krawczyk, K.Sirzeżyk, M.Hajost ul.Unii Europejskiej 10/88.1 32-602 OŚWIĘCIM tel. 500 107 085, (033) 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174
	adres inwestycji: GMINA BOJSZOWY UL. GAIKOWA 35 43-220 BOJSZOWY adres inwestycji: Bojszowy ul. Szeroka 183, 90/25, 689/16, 501/31, 486/31, 492/31, 129/16, 634/17, 590/20, 280/20, 591/20, 642/20, 644/20, 439/13, 768/21, 371/29
temat projektu: <b>REMONT ODCINKA ULICY SZEROKIEJ W BOJSZOWACH</b>	faza projektu: <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>
tytuł rysunku: <b>PRZEKRÓJ TYPOWY - ZJAZD TYP 3</b>	nr rysunku: <b>3.11</b>
branża: <b>DROGOWA</b>	podpis: <b>1:50, 1:25</b> data: <b>VI.2011r.</b>
opracował: <b>inż. Dawid Chmielik</b>	podpisał: <b>inż. Marcin Hajost</b> nr upr. SLK/1553/PWOD/07
projektował: <b>inż. Krzysztof Sirzeżyk</b> nr upr. SLK/1553/PWOD/07	podpisał: <b>inż. Marcin Hajost</b> nr upr. SLK/2005/PWOD/07
sprawdził: <b>inż. Marcin Hajost</b> nr upr. SLK/2005/PWOD/07	podpisał: <b>3.11</b>