

SPIS ZAWARTOŚCI

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor.
2. Biuro projektowe.
3. Podstawa formalno – prawna.
4. Cel i zakres opracowania.
5. Materiały wyjściowe.

II. OPIS TECHNICZNY.

- 1.1. Opis stanu istniejącego.
- 1.2. Dane ewidencyjne.
- 1.3. Geotechniczne warunki posadowienia.
- 1.4. Opis stanu projektowanego.
- 1.5. Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.
- 1.6. Droga w planie.
- 1.7. Konstrukcja nawierzchni.
- 1.8. Odwodnienie.
- 1.9. Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego.
- 1.10. Roboty rozbiórkowe.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Orientacja

Rys. Nr 1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. Nr 2	Przekrój typowy A-A	skala 1:20

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor.

Gmina Bojszowy
ul. Gaikowa 35
43-220 Bojszowy

2. Biuro projektowe.

BIURO INŻYNIERSKIE MK
ul. Unii Europejskiej 10
32-602 Oświęcim

3. Podstawa formalno-prawna.

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 207/03 poz. 2016 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz. U. z 2001 r. Nr 84, poz. 906 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 maja 2010 r. (Dz.U. z 2010 r. Nr 92, poz. 597) zmieniające rozporządzenie w sprawie gmin i miejscowości, w których stosuje się szczególne zasady odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz.U. z 2001 r. Nr 84, poz. 906 z dnia 11.08.2001);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Z 10.07.2003 r. nr 120/03 poz.1133);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75/02 poz. 690 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43/99 poz.430).

4. Cel i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „**Remont odcinka drogi gminnej, przedłużenie ulicy Szyszkowej w Bojszowach uszkodzonej w wyniku powodzi w roku 2010 - likwidacja wyrwy w km 1.7+06,00 – 1.7+21,00**” w zakresie odtworzenia jezdni wraz z poboczami, odtworzenia przepustu oraz odtworzenia przyległego odcinka rowu.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno - prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

5. Materiały wyjściowe.

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1 : 1 000;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

II. OPIS TECHNICZNY.

1.1. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Bojszowy.

Odcinek objęty opracowaniem posiada długość 15 mb, początek opracowania stanowi km 1.7+06,00, natomiast koniec zakresu robót stanowi km 1.7+21,00.

Przedłużenie ulicy Szyszkowej to droga o nawierzchni gruntowej. Posiada przekrój drogowy o szerokości 4 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szer. 0,75 m. Droga zniszczona została w wyniku powodzi w maju 2010 r. – na długości około 15 metrów powstała wyrwa w drodze o głębokości 2,50 - 4,0 m uniemożliwiająca ruch pieszych i pojazdów. Przepust pod drogą został zniszczony (resztki przepustu pozostały w wyrwie). Rów przylegający do drogi został wypłukany i wymaga odtworzenia.

Odwodnienie jezdni odbywało się poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wody odprowadzane były w przyległy rów oraz tereny zielone.

W terenie objętym opracowaniem brak sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

1.2. Dane ewidencyjne

Teren objęty opracowaniem mieści się w istniejącym dotychczas obrysie (pasie drogowym) przedłużenia ulicy Szyszkowej.

Działki inwestycyjne nr: **3, 5, 6, 151, 144, 152** – jednostka ewidencyjna Bojszowy, obręb Jedlina.

1.3. Geotechniczne warunki posadowienia.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. „W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej posadowienia.

1.4. Opis stanu projektowanego.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się remont odcinka drogi gminnej - przedłużenie ulicy Szyszkowej w Bojszowach uszkodzonej w wyniku powodzi w roku 2010 - likwidacja wyrwy w km 1.7+06,00 – 1.7+21,00 w zakresie odtworzenia jezdni wraz z poboczami, odtworzenia przepustu oraz odtworzenia przyległego odcinka rowu.

W celu likwidacji i odtworzenia rowu należy wykonać nasyp z gruntów niewysadzinowych G1.

Szerokość przedłużenia ulicy Szyszkowej nie ulegnie zmianie i wynosić będzie 4,0 mb. Nawierzchnia remontowanej jezdni wykonana zostanie z kruszywa łamanego, która nie spowoduje zwiększenia parametrów technicznych istniejącej jezdni. Pobocza wykonane będą z kruszywa.

Przepust pod drogą do odtworzenia o średnicy Φ 1200 mm (średnica wewnętrzna). Rury należy układać na warstwie pospółki. Ścianki czołowe projektuje się jako żelbetowe.

Wzdłuż przepustu należy zamontować bariery zabezpieczające (energochłonne).

Skarpy i dno odtwarzanego rowu należy umocnić płytami ażurowymi 90x60x10 cm ułożonymi na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 5 cm.

Odwodnienie z odtwarzanej jezdni odbywać się będzie poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne. Wody odprowadzane będą do przyległego rowu oraz w tereny zielone. Zostanie utrzymany dotychczasowy sposób odprowadzenia wód. Ilość wód odprowadzonych na działki sąsiednie nie ulegnie zmianie.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozebraniu pozostałych fragmentów przepustu;
- pompowaniu wody z wyrwy;
- wybraniu gruntu namokniętego oraz wyprofilowaniu zjazdu na dno wyrwy;
- odtworzenia przepustu wraz ze ściankami czołowymi;
- wykonaniu nasypów wraz z zagęszczaniem z gruntów niewysadzinowych G1;
- wykonaniu warstw podbudowy pod jezdnię oraz pobocza;
- wykonaniu nawierzchni jezdni;
- wykonaniu poboczy;
- montażu barier zabezpieczających.

Odtworzenie odcinka przedłużenia ulicy Szyszkowej jest niezbędny dla uzyskania poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz prawidłowego jej odwodnienia. Zwiększy również bezpieczeństwo korzystających z drogi.

1.5. Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.

Podstawowe dane liczbowe:

- | | |
|--|---------|
| - długość odcinka objętego opracowaniem: | 15 mb |
| - szerokość jezdni: | 4,0 mb |
| - szerokość pobocza. | 0,75 mb |

Charakterystyka inwestycji:

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

1.6. Droga w planie.

Początek opracowania stanowi km 1.7+06,00, natomiast koniec zakresu robót stanowi km 1.7+21,00. W obrębie inwestycji nie występują skrzyżowania.

Dokładny przebieg ulicy przedstawiono na planie sytuacyjnym.

1.7. Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r., przyjęto następującą konstrukcję:

– jezdnia:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	50 cm

SUMA: 60 cm

– pobocze:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15 cm

SUMA: 25 cm

1.8. Odwodnienie.

Odwodnienie realizowane będzie poprzez nadanie odtwarzanej jezdni spadków poprzecznych i podłużnych. Zostanie utrzymany dotychczasowy sposób odprowadzenia wód.

Ilość wód odprowadzonych na działki sąsiednie nie ulegnie zmianie.

1.9. Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne poboczy, zjazdów oraz jezdni, a powstałe ubytki należy zasypać gruntem rodzimym. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

1.10. Roboty rozbiórkowe.

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę przepustu;
- wykonanie koryta pod nasypy.

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

UWAGA 1:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

UWAGA 2:

Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

	Orientacja	
Rys. Nr 1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. Nr 2	Przekrój typowy A-A	skala 1:20