

**Wymagania dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego
z napędem 4x4 dla OSP BOJSZOWY**

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|-------------|---|--|
| I. | WYMAGANIA PODSTAWOWE | |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych | |
| 1.2 | Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 | |
| 1.3 | Pojazd powinien spełniać „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji - Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r. , i Rozporządzenie zmieniające - Dz. U. Nr 85 poz. 553 z 2010r. | |
| 1.4 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydane przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień składania ofert. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć świadectwo dopuszczenia do oferty. | |
| 1.5 | Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia , | |
| II. | PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE | |
| 2.1 | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) – 14.000 kg | |
| 2.2 | Maksymalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania – maks. 18 m | |
| 2.3 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 280 KM | |
| III. | PODWOZIE Z KABINĄ | |
| 3.1 | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2012. Podać markę, typ i model | |
| 3.2 | Samochód z napędem 4x4 - uterenowiony. Stały napęd 4x4 – możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej oraz mechanizmu międzymostowego. Pojedyncze koła na osi przedniej, na tylnej podwójne. Obręcze kół min. 22,5 cala. | |

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|-----|--|---|
| 3.3 | Samochód wyposażony w system ABS - z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie. | |
| 3.4 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin - min. Euro 5. | |
| 3.5 | Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów. Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów. | |
| 3.6 | <p>Kabina jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika. Kabina posiada możliwość podstawowej obsługi silnika (uzupełnianie płynów) bez konieczności jej podnoszenia; w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy);</p> <p>Kabina wyposażona w :</p> <ul style="list-style-type: none"> • klimatyzację, • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji pasażera, • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • reflektor pogorzeliśkowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony, • poręcz do trzymania w tylnej części kabiny dla załogi, • elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera, • elektrycznie sterowane lusterka (główne) po stronie kierowcy i pasażera, • lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane (główne i szerokokątne), • lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, • lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, • wywietrznik dachowy, • lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu. <p>Kabina wyposażona dodatkowo w uchwyty na 4 aparaty powietrzne, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń</p> <ul style="list-style-type: none"> • odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, • dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu, • uchwyty na aparaty powietrzne nie powinny ograniczać przestrzeni załogi, | |

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|------|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny. | |
| 3.7 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, odpornym na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia. | |
| 3.8 | <p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 250 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków, • radiotelefon nasobny wraz z ładowarkami min. 2 szt. o parametrach j.w., • latarki w wykonaniu Ex, min. 4 szt., • monitor przekazujący obraz kolorowy o przekątnej min. 5 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy współpracujący z kamerą monitorującą strefę z tyłu pojazdu przystosowaną do pracy w każdych warunkach atmosferycznych, • radio z odtwarzaczem CD, • podest do ładowarek radiotelefonów przenośnych (4 szt.) i latarek (4 szt.) z wyłącznikiem. | |
| 3.9 | <p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania, • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, • sterowanie zraszaczami, • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, • kontrolka włączenia autopompy, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, • wskaźnik niskiego ciśnienia, • wskaźnik wysokiego ciśnienia. | |
| 3.10 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne) pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W | |

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|------------|---|---|
| | Lampa zespolona z napisem „STRAŻ”. Lampa zespolona i pojedyncza – z zabezpieczeniem ochronnym <ul style="list-style-type: none"> • dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu; • „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia. | |
| 3.11 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. | |
| 3.12 | Pojazd wyposażony w integralny układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka - prostownik zamontowana na samochodzie . W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji i prostownika do zewnętrznego źródła. | |
| 3.13 | Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej. | |
| 3.14 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). | |
| 3.15 | Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i pasażera. | |
| 3.16 | Wylot spalin skierowany na lewą stronę. | |
| 3.17 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton typu Rockinger lub równoważny. Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą wyposażoną w ABS. Dodatkowo zaczep do przyczepki lekkiej z gniazdem 12V. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła. | |
| 3.18 | Ogumienie uniwersalne, szosowo – terenowe. | |
| 3.19 | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe. | |
| 3.20 | Kolory samochodu: <ul style="list-style-type: none"> • elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym, • błotniki i zderzaki – w kolorze białym, • żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium • kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000. | |
| IV. | ZABUDOWA POŻARNICZA | |
| 4.1 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu – 3120 mm. | |

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|-----|--|---|
| | <p>Maksymalna długość całkowita pojazdu - 7800 mm. Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej. Po trzy skrytki na bokach pojazdu i jedna z tyłu (w układzie 3+3+1) - pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno-maskująca.</p> | |
| 4.2 | <p>Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy dostęp do sprzętu. Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy.</p> | |
| 4.3 | <p>Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.</p> | |
| 4.4 | <p>Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy - LED, umieszczone po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi - żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.</p> | |
| 4.5 | <p>Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1m od pojazdu na poziomie podłoża oraz oświetlenie powierzchni dachu. Uruchamiane w kabinie kierowcy oraz z przedziału autopompy.</p> | |
| 4.6 | <p>Szuflady i wysuwane platformy automatycznie blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. Szuflady i platformy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.</p> | |
| 4.7 | <p>Półki sprzętowe z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek - w zależności od potrzeb. (w uzgodnieniu z użytkownikiem przewidzieć miejsce pod średni zestaw ratownictwa drogowego).</p> | |
| 4.8 | <p>Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji - typu rurkowego.</p> | |
| 4.9 | <p>Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna dachu wykonana jako jednolita</p> | |

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|------|---|---|
| | nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa, o wysokości min 80 mm. | |
| 4.10 | Na dachu pojazdu zamontowana: zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt (o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm), posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED oraz drabina wysuwana trzyprzęsłowa, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp. | |
| 4.11 | Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonaną z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. | |
| 4.12 | Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. | |
| 4.13 | Zbiornik wody o pojemności nie mniejszej niż 2,5 m ³ , wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony we włącznik rewizyjny. | |
| 4.14 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, umiejscowioną na prawym boku z tyłu pojazdu. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. | |
| 4.15 | Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. | |
| 4.16 | Układ wodno - pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy. | |
| 4.17 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi | |

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|------|---|---|
| 4.18 | <p>Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia</p> <ul style="list-style-type: none"> • wydajność, min. 2800l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m, • wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar, <p>Należy wpisać parametry z dołączonego świadectwa CNBOP do oferty.</p> | |
| 4.19 | <p>Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, nasady umieścić w zamykanych przedziałach, • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, • działka wodno – pianowego. • Zraszaczy. <p>Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.</p> <p>Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy oraz automatyczny system zabezpieczający przed suchobiegiem pompy. Układ wodno-pianowy wyposażony w system zabezpieczający przed przeciążeniami hydraulicznymi w przypadku zamknięcia przepływu środków gaśniczych przy załączonej autopompie.</p> | |
| 4.20 | <p>Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.</p> | |
| 4.21 | <p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • manowakuometr, • manometr niskiego ciśnienia, • manometr wysokiego ciśnienia • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, | |

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|------|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • miernik prędkości obrotowej wału pompy • wyłącznik silnika pojazdu, • kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik • kontrolka włączenia autopompy, • licznik motogodzin-pracy autopompy, • wyłącznik oświetlenia, o którym mowa w pkt. 4.5. <p>W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiając sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, • sterowania automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną, • sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy. | |
| 4.22 | <p>W przedziale autopompy, na tablicy sterującej, muszą być zamontowane wyłączniki do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia autopompy. Wyłączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym.</p> <p>W przedziale autopompy umieszczony schemat układu wodno-pianowego z opisem jego elementów.</p> | |
| 4.23 | Przedział autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym. | |
| 4.24 | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Możliwość sterowania ogrzewaniem z kabiny kierowcy. | |
| 4.25 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. | |
| 4.26 | Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do podawania piany. Wydajność działka od 800 do 1600 l/min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym. | |
| 4.27 | Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą | |

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|-----------|--|---|
| | <p>wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.</p> | |
| 4.28 | <p>Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy- min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy</p> <ul style="list-style-type: none"> • dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, • dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu. <p>Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych)</p> <ul style="list-style-type: none"> • możliwość sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy. | |
| 4.29 | <p>Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy LED zasilany z alternatora pojazdu</p> <ul style="list-style-type: none"> • wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów, • obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 135° - w obie strony, • sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi, • stopień ochrony minimum IP55, • złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania, • zamontowana automatyczna funkcja złożenia masztu, • w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, • oprócz ręcznego, wymagane także bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m) | |
| V. | WYPOSAŻENIE | |
| 5.1 | <p>Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny.</p> | |
| 5.2 | <p>Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia.</p> | |
| 5.3 | <p>Samochód należy wyposażyć w:</p> | |

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|--------------|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • z przodu pojazdu wyciągarke elektryczną o sile uciągu minimum - 8 ton z liną o długości min. 30m wraz z pokrowcem, • agregat prądotwórczy o mocy min 2,5kVA, stopień ochrony min. IP54 z uziemieniem zamontowany na wysuwanej platformie z możliwością wyjęcia go z pojazdu, • skrzynki wyposażone w regały wysuwane lub obrotowe na urządzenia ratownicze, • podręczny sprzęt: min. łom zwykły – 1 szt., łom wyciągacz – 1 szt., młotek 2 kg i 4 kg – po 1 szt., siekierka – 1 szt., nożyce do drutu – 1 szt., szpadel – 2 szt. łopata – 2 szt. • drabina aluminiowa trójprzęsłowa 3 osobowa min. 8 mb wraz ze świadectwem dopuszczenia (zamontowana na dachu pojazdu jak w pkt. 4.10) • kurtyna wodna 75 – 1 szt. • kurtyna wodna 52 – 1 szt. • torba PSPR1 z deską ortopedyczną i zestawem szyn kramera – 1 pkl. • zasysasz liniowy Z2 – 1 szt. • prądownica pionowa 52, • sita kominowe różnej wielkości – 3 szt. • wąż ssawny – 3 szt. • nawigacja samochodowa GPS. | |
| VI. | OZNAKOWANIE | |
| 6.1 | Pojazd oznakować numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP. Dodatkowo na drzwiach kabiny, z obydwu stron wykonać napis „OSP BOJSZOWY” wraz z herbem Gminy Bojszowy. | |
| VII. | OGÓLNE | |
| 7.1 | Gwarancja: <ul style="list-style-type: none"> • na podwozie min. 24 miesiące. • na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące. • czas reakcji serwisu | |
| VIII. | WYMAGANIA DODATKOWE | |
| 8.1 | Do oferty należy dołączyć: <ul style="list-style-type: none"> • rysunki (zdjęcia) pogładowe, z wymiarami pojazdu (bok, przód, tył oraz dach), • schemat układu wodno-pianowego. | |

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
|-----|---|---|
| 8.2 | W terminie odbioru techniczno-jakościowego należy dostarczyć instrukcję obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w j. polskim. | |

Uwaga ! :

* Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego

* Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)