

Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1.1 Kalk. ind. Organizacja ruchu na czas robót	1,00		kpl
1.2 KNRW 510/323/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, grubość cięcia 5·cm	54,00		m
1.3 KNRW 510/323/2 Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, dodatek za każdy następny 1·cm grubości cięcia - dodatek do 8 cm	54,00		m
1.4 CJ 11/2006/8 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, średnia głębokość frezowania 8 cm $100,0 \cdot 5,05 + (5,05 + 6,75) / 2 \cdot 17,0 = 605,3$	605,3 605,3		m2
1.5 CJ 11/2006/8 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, średnia głębokość frezowania 4 cm $6,75 \cdot 25,50 + (6,75 + 6,05) / 2 \cdot 18,50 = 290,525$	290,525 290,525		m2
1.6 KNR 231/801/3 Rozebranie nawierzchni betonowej mechanicznie, grubość 12·cm $(28,50 + 28,50) \cdot 1,0 = 57,0$	57,0 57,0		m2
1.7 KNR 231/801/4 Rozebranie nawierzchni betonowej mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości - dodatek do 15 cm	57,00	3,00	m2
1.8 KNR 231/806/8 Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej, na podsypce cementowo-piaskowej, mechanicznie, kostka 18·cm $100,0 \cdot 5,05 + (5,05 + 6,75) / 2 \cdot 17,0 = 605,3$	605,3 605,3		m2
1.9 KNR 231/813/4 Rozebranie krawężników, betonowych 20x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej $28,0 + 28,0 + 2,0 + 2,0 = 60,0$	60,0 60,0		m
1.10 KNR 231/812/3 Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu $60,0 \cdot 0,10 = 6,0$	6,0 6,0		m3
1.11 KNR 404/1103/1 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę $57,0 \cdot 0,15 + 605,30 \cdot 0,18 + 60,0 \cdot 0,20 + 0,30 + 6,00 = 127,104$	127,104 127,104		m3
1.12 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	127,10		m3
1.13 KNR 401/108/12 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km - dodatek do 5 km	127,10	4,00	m3
1.14 Kalk. ind. Koszt składowania gruzu na wysypisku	127,10		m3
1.15 KNR 231/818/8 Rozebranie słupków do znaków	8,00		szt
1.16 KNR 231/703/6 Przymocowanie tablic znaków drogowych, drogowaskazy jednoramienne - zdjęcie	8,00		szt
2 ROBOTY ZIEMNE			
2.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,16		km
2.2 KNR 201/217/6 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III - 95% mechanicznie $(786,65 \cdot (0,72 - 0,26) + 200,25 \cdot 0,35) \cdot 0,95 = 410,349175$	410,349175 410,349175		m3
2.3 KNR 201/307/2 Roboty ziemne z przewozem gruntu taczkami, odspojenie i przewóz na odległość do 10·m, kategoria gruntu III - 5% ręcznie $(786,65 \cdot (0,72 - 0,26) + 200,25 \cdot 0,35) \cdot 0,05 = 21,597325$	21,597325 21,597325		m3
2.4 KNR 201/212/5 (1) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW, samochód do 5·t $786,65 \cdot (0,72 - 0,26) + 200,25 \cdot 0,35 = 431,9465$	431,9465 431,9465		m3
2.5 KNR 201/214/4 Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5 t - dalsze 4 km	431,95	8,00	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2.6 KNR 231/103/2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV $786,65+200,25 = 986,9$ $986,9$	~986,90		m2
3 KRAWĘŻNIK, KORYTKO ŚCIEKOWE			
3.1 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa C12/15 $60,0*0,07 = 4,2$ $4,2$	~4,20		m3
3.2 KNR 231/403/5 Krawężniki betonowe, najazdowe 15x22-cm na podsypce cementowo-piaskowej $28,0+28,0+2,0+2,0 = 60,0$ $60,0$	~60,00		m
3.3 KNRW 201/517/1 Elementy prefabrykowane (korytka żelbetowe), osadzenie elementów na ławie betonowej - korytka ściekowe $6,00$	6,00		m
4 JEZDNIA			
4.1 KNR 911/101/2 (2) Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem ręcznym, geowłóknina typu POLYFELT ROCK PEC 50/50 $117,0*15,50 = 1 813,5$ $1 813,5$	~1 813,50		m2
4.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm $786,65$	786,65		m2
4.3 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 40 cm $100,0*6,60+(6,60+8,30)/2*17,0 = 786,65$ $786,65$	~786,65	32,0	m2
4.4 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm $650,93$	650,93		m2
4.5 KNR 231/114/8 Podbudowy z kruszyw, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dodatek do 20 cm $100,0*5,44+(5,44+7,14)/2*17,0 = 650,93$ $650,93$	~650,93	12,0	m2
4.6 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem $100,0*5,17+(5,17+6,87)/2*17,0 = 619,34$ $(6,83+6,13)/2*18,50 = 119,88$ $739,22$	~739,22		m2
4.7 KNR 231/110/1 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/16, grubość warstwy po zagęszczeniu 4-cm $619,34$	619,34		m2
4.8 KNR 231/110/2 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/16, dodatek za każdy następny 1-cm warstwy - dodatek do 7 cm $100,0*5,17+(5,17+6,87)/2*17,0 = 619,34$ $619,34$	~619,34	3,00	m2
4.9 KNR 231/108/2 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 - średnia grubość 5 cm $(6,83+6,13)/2*18,50*0,026*5 = 15,5844$ $15,5844$	~15,58		t
4.10 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem $895,83$	895,83		m2
4.11 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/11, warstwa ścieralna o grubości 3-cm $100,0*5,05+(5,05+6,75)/2*17,0+6,75*25,50+(6,75+6,05)/2*18,50 = 895,825$ $895,825$	~895,83		m2
4.12 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/11, warstwa ścieralna - dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy - dodatek do 4 cm $6,75*25,50+(6,75+6,05)/2*18,50 = 290,525$ $290,525$	~290,53		m2
4.13 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z betonu asfaltowego 0/11, warstwa ścieralna - dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy - dodatek do 5 cm $100,0*5,05+(5,05+6,75)/2*17,0 = 605,3$ $605,3$	~605,30	2,00	m2
4.14 Kalk. ind. Połączenie nawierzchni mostowej z nawierzchnią drogową $14,00$	14,00		m
5 OPASKA			
5.1 KNR 231/109/1 ANALOGIA Warstwa podbudowy z zaprawy cementowej - średnia grubość 10 cm $(28,50+28,50)*1,0 = 57,0$ $57,0$	~57,00		m2
5.2 KNR 231/511/3 (2) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa $57,00$	57,00		m2

