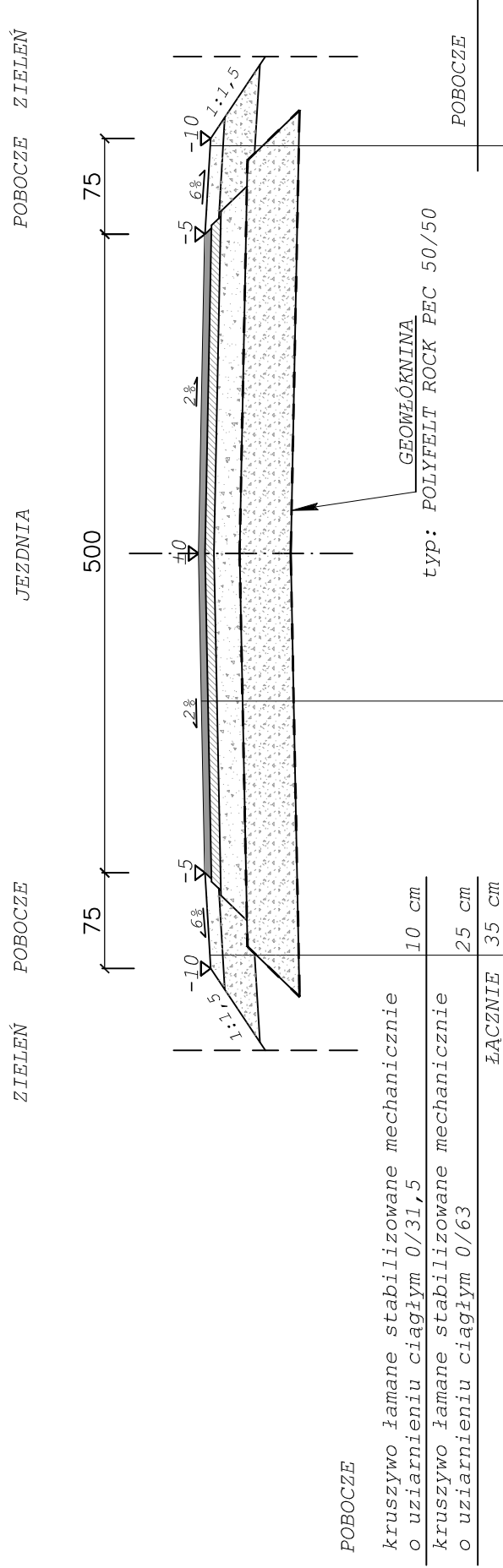


# PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

od km: 0,0+00,00 do km: 0,1+17,92

ul. Złoty Łan  
skala 1:50



POBOCZE

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie  
o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 10 cm  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie  
o uziarnieniu ciągłym 0/63 25 cm

ŁĄCZNIE 35 cm

JEZDNIA

w-wa ściERALna z bet. asf. 0/11 5 cm  
w-wa podbudowy zasadniczej z bet. asf. 0/16 7 cm  
łamanego podbudowy pomocniczej z kruszywa  
łamanego stabilizowanego mechanicznie  
o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 20 cm  
geowióknina -- --  
w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa  
łamanego stabilizowanego mechanicznie  
o uziarnieniu ciągłym 0/63 40 cm  
geowióknina -- --

ŁĄCZNIE 72 cm



**STUDIO INŻYNIERSKIE MKM Spółka Jawna**

M. Krawczyk, K. Strzeżyk, M. Hajost  
ul. Unii Europejskiej 10/88.1 tel. 500 107 085, (033) 876 28 72.  
32-602 OŚWIĘCIM 500 107 084, 504 078 174

inwestor:

GMINA BOJSZOWY  
UL. GAIKOWA 35  
43-220 BOJSZOWY

adres inwestycji:

Świerczyniec ul. Złoty Łan  
Obręb Bieruń: 264/64, 114.  
Obręb Bojszowy: 123, 201/92, 199/98, 196/98.

faza projektu:

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

temat projektu:

REMONT ODCINKA UL. ZŁOTY ŁAN W ŚWIERCZYŃCU

tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

branża:

DROGOWA

skala:

1:50

projektował:

inż. Krzysztof Strzeżyk  
nr upr. SLK/1553/PWOD/07

podpis:

VI.2011r.

sprawił:

inż. Marcin Hajost  
nr upr. SLK/2005/PWOD/07

podpis:

nr rysunku:

opracował:

inż. Dawid Chmielik

podpis:

3.1