

SPIS ZAWARTOŚCI

A. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor.
2. Biuro projektowe.
3. Podstawa formalno-prawna.
4. Cel i zakres opracowania.

B. OPIS TECHNICZNY.

- 1.1. Opis stanu istniejącego.
- 1.2. Oznakowanie Istniejące
- 1.3. Oznakowanie projektowane
- 1.4. Uwagi końcowe

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

	Orientacja	skala 1:23000
Rys. Nr 1	Oznakowanie miejsca robót	skala 1:500
Rys. Nr 2	Oznakowanie trasy objazdu skrzyżowanie nr 1	skala 1:5000
Rys. Nr 3	Oznakowanie trasy objazdu skrzyżowanie nr 2	skala 1:5000
Rys. Nr 4	Oznakowanie trasy objazdu skrzyżowanie nr 3	skala 1:5000
Rys. Nr 5	Oznakowanie trasy objazdu skrzyżowanie nr 4	skala 1:5000
Rys. Nr 6	Docelowa organizacja ruchu	skala 1:5000

A. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor.

Gmina Bojszowy
ul. Gaikowa 35
43-220 Bojszowy

2. Biuro projektowe.

Studio Inżynierskie MKM Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk, M. Hajost
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

3. Podstawa formalno-prawna.

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz. U. nr207/03 poz. 2016 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 10.07.2003 r. nr 120/03 poz.1133 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43/99 poz.430).

4. Cel i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania p.n.: „Remont nawierzchni jezdni na ulicy Złoty Łan w Świerczyńcu”. Remontowany odcinek ma długość 160 mb. W zakres prac wchodzi: remont nawierzchni jezdni wraz z remontem poboczy.

W wyniku planowanej inwestycji, nie nastąpi zmiana granicy pasa drogowego.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

B. OPIS TECHNICZNY.

1.1. Opis stanu istniejącego.

Remontowany odcinek ul. Złoty Łan znajduje się w miejscowości Bojszowy – Świerczyniec na granicy miejscowości Bojszowy i Bierunia, w obrębie obiektu mostowego na rzece Gostynia. Opracowywany odcinek ma 160 mb długości.

Teren objęty opracowaniem stanowi drogę L, obsługującą głównie ruch samochodów osobowych. Jest to droga o zmiennej szerokości od 5,00 do 6,70 mb (na obiekcie mostowym) wraz z poboczami o szerokości 0,75 mb. W części remontowanej jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie, na nawierzchni znajdują się liczne spękania podłużne, poprzeczne oraz ubytki, brak spadków podłużnych i poprzecznych. Zły stan nawierzchni stanowi zagrożenie oraz utrudnia poruszanie się pojazdom mechanicznym.

W terenie objętym opracowaniem, brak uzbrojenia terenu. W sąsiedztwie remontowanej jezdni występują następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;

1.2. Oznakowanie istniejące.

Na przedmiotowym odcinku znajdują się znaki zakazu B-33 (60 km/h) i (30km/h), znaki ostrzegawcze A-11 oraz znaki B-42.

Oznakowanie zostało wprowadzone w I kwartale 2010 r. z uwagi na niebezpieczeństwo oraz możliwość wypadnięcia z drogi.

1.3. Oznakowanie projektowane

W celu prawidłowego wykonania remontu przedmiotowego odcinka drogi konieczne jest całkowite zamknięcie drogi.

Objazd planowany jest ul. Trzciniową – ul. Barwną – ul. Świerczyńską – ul. Szynową – ul. Łysinową – ul. Wita.

Zamknięcie odcinka drogi ul. Złoty Łan został przedstawiony na mapie orientacyjnej wraz ze wskazanym objazdem. Szczegółowe oznakowania

zamknięcia odcinka przedstawiono na rys. nr 1. Wyłączenie drogi z ruchu na czas prowadzenia robót zostało wykonane przy pomocy zapór U-20b ze światłami koloru czerwonego i znakami B-1 (zakaz ruchu), po obu stronach zamkniętego odcinka. Przed dojazdem do zamkniętego odcinka drogi zostały umieszczone w odpowiedniej odległości znaki ostrzegawcze A-14, A-30 wraz z tabliczką T-3 (brak przejazdu). Przy wylocie z bocznej drogi (droga tzw. Ergowska) zaprojektowano znak C-2 wraz z tabliczką F-9 (Objazd do Bojszów).

Rozmieszczenie znaków uzupełniających dotyczących objazdu przedstawiono na rys. nr 2, 3, 4 oraz 5 – przedstawiające poszczególne skrzyżowania.

Skrzyżowania zostały zaopatrzone w tablice prowadzące F-9 (objazd) oraz dodatkowo na skrzyżowaniach w ciągu ul. Trzcinowej oraz ul. Wita zastosowano tablice F-8 wskazujące objazd.

Po zakończeniu prac zostanie wprowadzona docelowa organizacja ruchu mająca na celu likwidację istniejących znaków zakazu oraz ostrzegawczych. Ponadto 60 m przed ul. Zakątek zaprojektowano znaki informacyjne D-42 i D-43 z uwagi na ich brak. Szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione na rys. nr 6.

1.4. Uwagi Końcowe

Znaki tymczasowe na czas prowadzenia prac powinny być wykonane jako format znaków D – duże dla dróg powiatowych S – średnie dla dróg gminnych i być wykonane z folii odblaskowej II generacji lub folii pryzmatycznej. Ponadto znaki muszą być utrzymane w należyтым stanie technicznym oraz czystości.

Dla znaków objazdowych należy zastosować wysokość liter dużych 132 mm, małe litery o wysokości 88 mm, strzałki powinny być wielkości 360mm.

Ponadto znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Wszystkie znaki i tablice objazdowe muszą być wykonane zgodnie z ww. rozporządzeniem. Stosowanie innych wymiarów znaków oraz innego rodzaju znaków niż w przedmiotowym rozporządzeniu jest nie dopuszczalne.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Dokładny termin rozpoczęcia prac wskaże inwestor.

Przedmiotowy remont planowany jest w okresie roku 2011 – 2012.