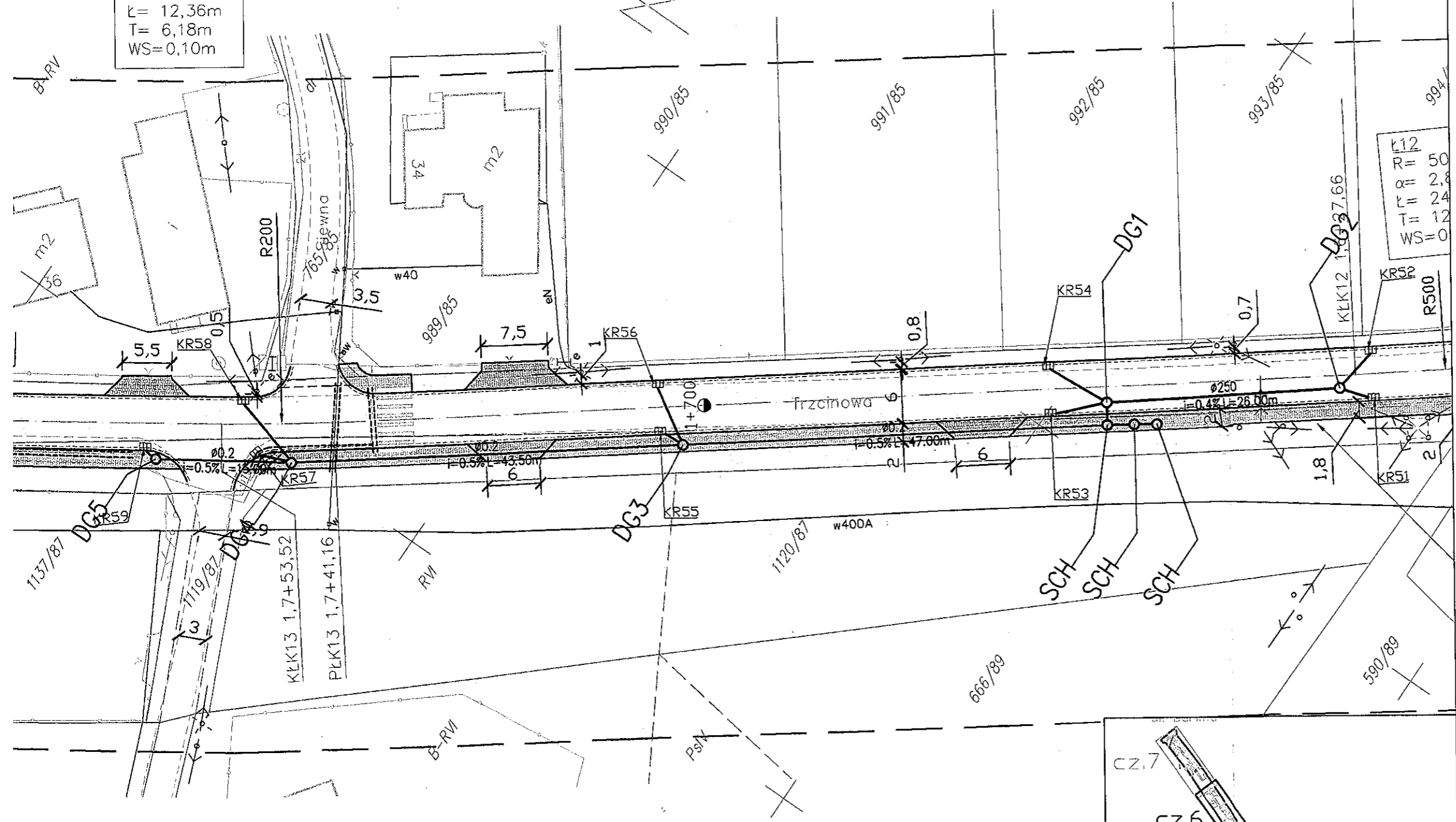


K13
R= 500,00m
 $\alpha = 3,54^\circ$
L= 12,36m
T= 6,18m
WS=0,10m

K12
R= 50
 $\alpha = 2,8^\circ$
L= 24
T= 12
WS=0



LEGENDA

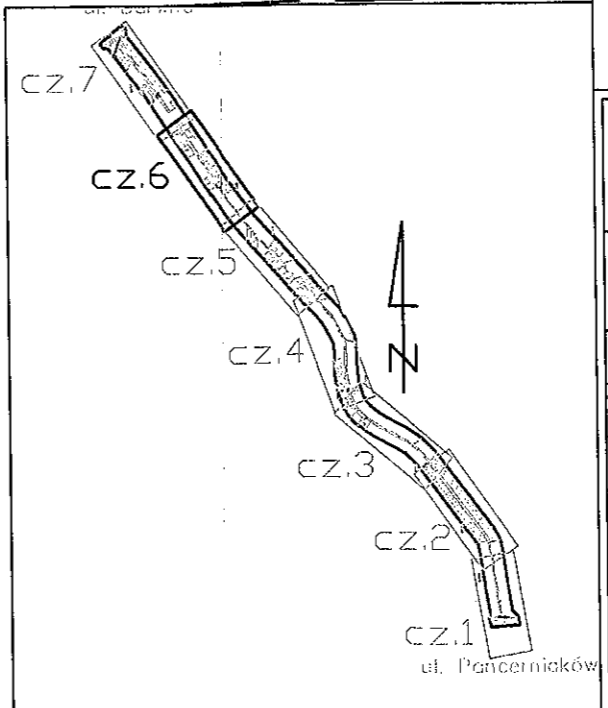
- jezdnia (nowa konstrukcja)
- jezdnia (poszerzenie)
- jezdnia (nakładka)
- chodnik (nawierzchnia z bet. kostki bruk., odcień szary)
- chodnik (nawierzchnia z bet. kostki bruk., odcień bordo)
- zjazd (nawierzchnia z bet. kostki brukowej)
- płyty bet. typu 'Braj'
- oś jezdni
- kratka ściekowa
- studnia kanalizacyjna
- kanalizacja deszczowa
- ścianka czołowa przepustu
- istniejąca kratka ściekowa do likwidacji
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego
- ogrodzenie do przestawienia
- drzewo do likwidacji
- nawiązanie do istniejącej nawierzchni
- granice działek

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- eANN — sieć energetyczna
- w — sieć wodociągowa
- k — kanalizacja
- t — sieć teletechniczna
- o — linie energetyczne
- o — linie teletechniczne

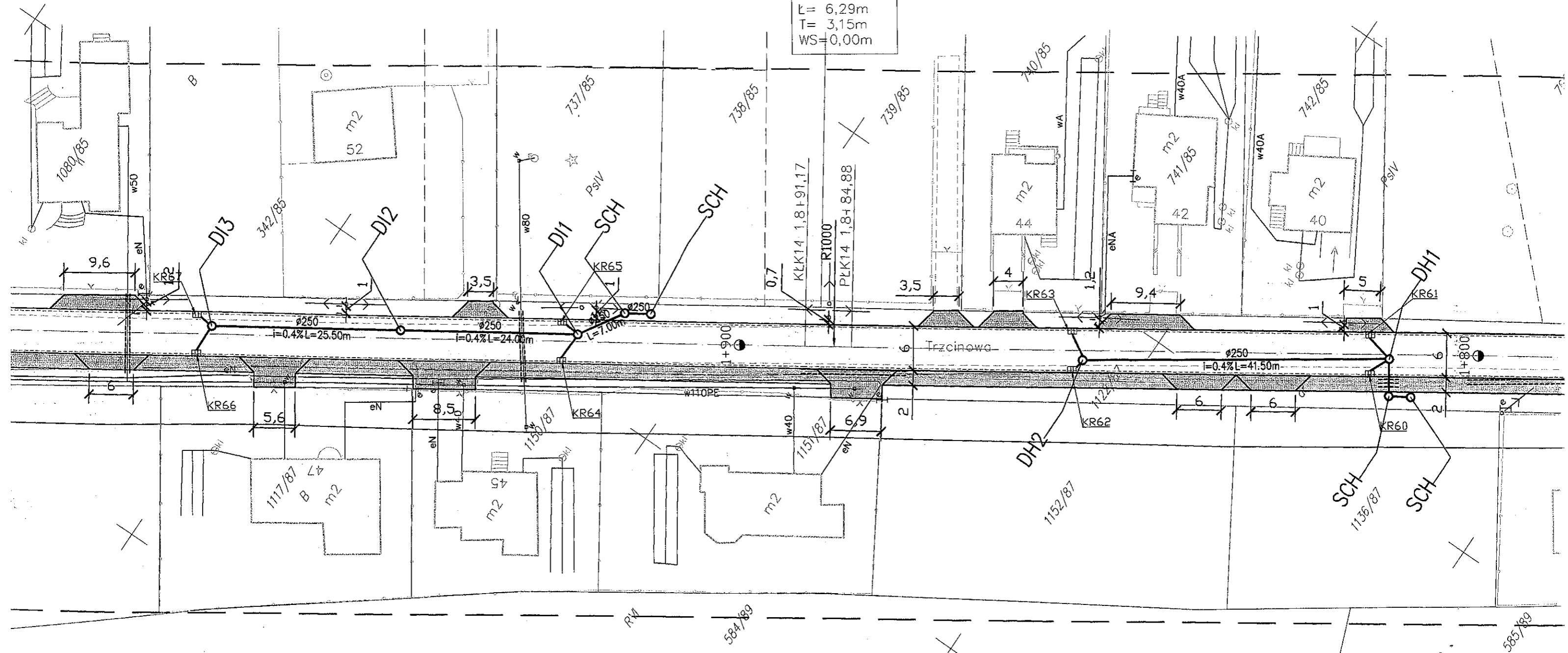
ZALĄCZNIK do decyzji
RPM: 7331/113
z dnia 25.11.2010

WÓJT
mgr inż. Henryk Utrat



STUDIO INŻYNIERSKIE MKM Spółka Jawna M.Krawczyk, K.Strzeżyk, M.Hajost		
ul.Unii Europejskiej 10/88.1 32-602 OŚWIĘCIM	tel. 500 107 085, (033) 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174	
inwestor: POWAT BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI ul. Jagiełły 1 43-155 Bleruń	adres inwestycji: Bojszowy, ul. Trzcinowa	
faza projektu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
temat projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 5901S ul. Trzcinowej w Bojszowach z zastosowaniem 'cichych asfaltów'		
tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - cz.6		
projektował: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	podpis:	skala: 1:500
sprawdził: inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07	podpis:	data: XI.2010
opracował: mgr inż. Maciej Babiak	podpis:	nr rysunku: 1.6

Ł14
R= 1000,00m
 $\alpha = 0,36^\circ$
L= 6,29m
T= 3,15m
WS=0,00m



R14

584/89

585/89