

























LEGENDA

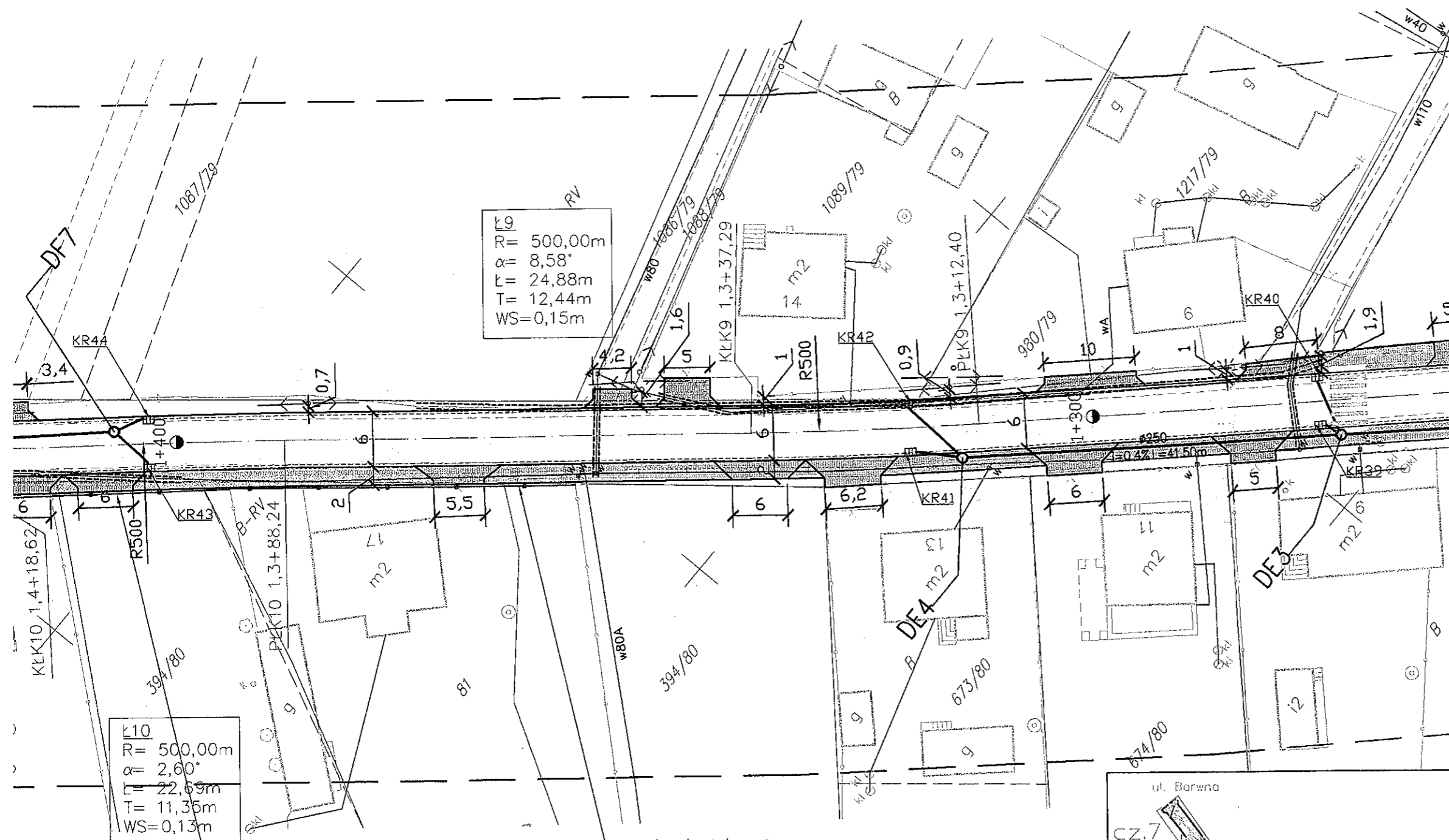
ZALĄCZNIK do decyzji
RAN: 933/113/2010
z dnia 25.11.2010r

-  jezdnia (nowa konstrukcja)
-  jezdnia (poszerzenie)
-  jezdnia (nakładka)
-  chodnik (nawierzchnia z bet. kostki bruk., odcień szary)
-  chodnik (nawierzchnia z bet. kostki bruk., odcień bordo)
-  zjazd (nawierzchnia z bet. kostki brukowej)
-  płyty bet. typu 'Brajl'
-  oś jezdni
-  kratka ściekowa
-  studnia kanalizacyjna
-  kanalizacja deszczowa
-  ścianka czołowa przepustu
-  istniejąca kratka ściekowa do likwidacji
-  zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego
-  ogrodzenie do przestawienia
-  drzewo do likwidacji
-  nawiązanie do istniejącej nawierzchni
-  granice działek

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

-  eANN — sieć energetyczna
-  w — sieć wodociągowa
-  k — kanalizacja
-  t — sieć teletechniczna
-  — o — linie energetyczne
-  — o — linie teletechniczne

mgr inż. Henryk Utrata



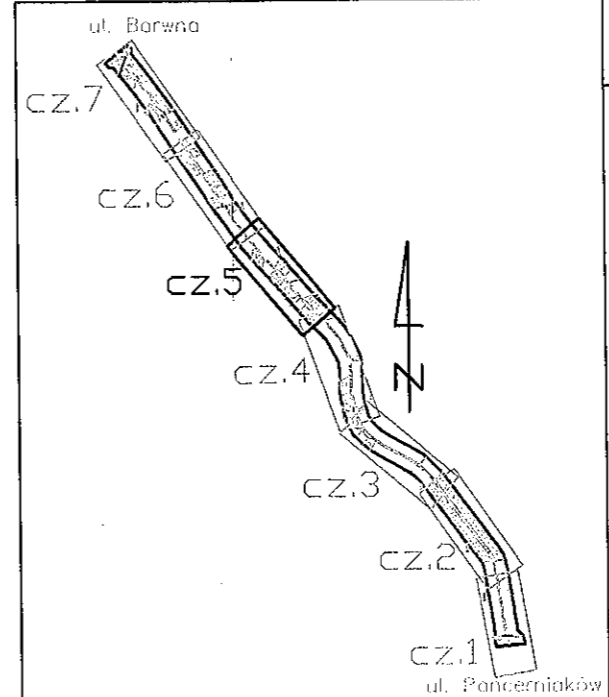
K19
R= 500,00m
 $\alpha = 8,58^\circ$
L= 24,88m
T= 12,44m
WS=0,15m

K10
R= 500,00m
 $\alpha = 2,60^\circ$
L= 22,69m
T= 11,35m
WS=0,13m

ogrodzenie + brama do przetożenia L=44m (stłpki stalowe, sztachety)

ogrodzenie do przetożenia L=20m (stłpki drewniane, drut kolczasty)

ogrodzenie + brama do przetożenia L=38m (stłpki stalowe, sztachety)



STUDIO INŻYNIERSKIE MKM Spółka Jawna		
M.Krawczyk, K.Strzeżyk, M.Hajost		
ul. Unii Europejskiej 10/88.1 tel. 600 107 085, (033) 876 28 72, 32-602 OŚWIĘCIM 500 107 084, 504 078 174		
inwestor: POWAT BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI ul. Jagiełły 1 43-155 Bierań	adres inwestycji: Bojszowy, ul. Trzciniowa	
faza projektu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
temat projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 5901S ul. Trzciniowej w Bojszowach z zastosowaniem 'cichych asfaltów'		
tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - cz.5		
projektował: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	podpis: 	skala: 1:500
sprawdził: inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07	podpis: 	data: XI.2010
opracował: mgr inż. Maciej Babiak	podpis: 	nr rysunku: 1.5

