

























URZĄD GMINY BOJSZOWY
43-220 BOJSZOWY
ul. Gaikowa 3
REFERAT ARCHITECTURY
I NIERUCHOMOŚCI

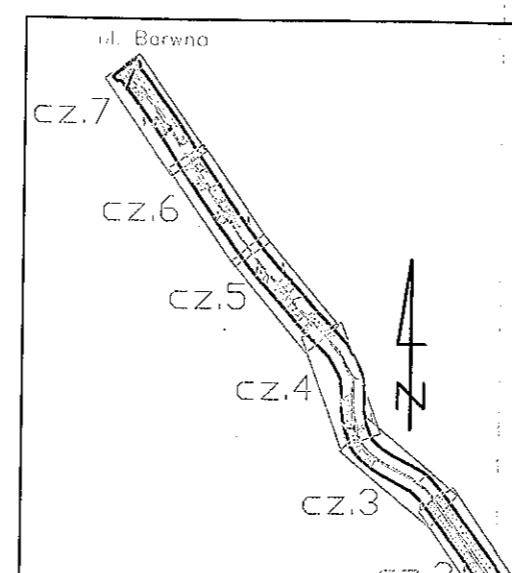
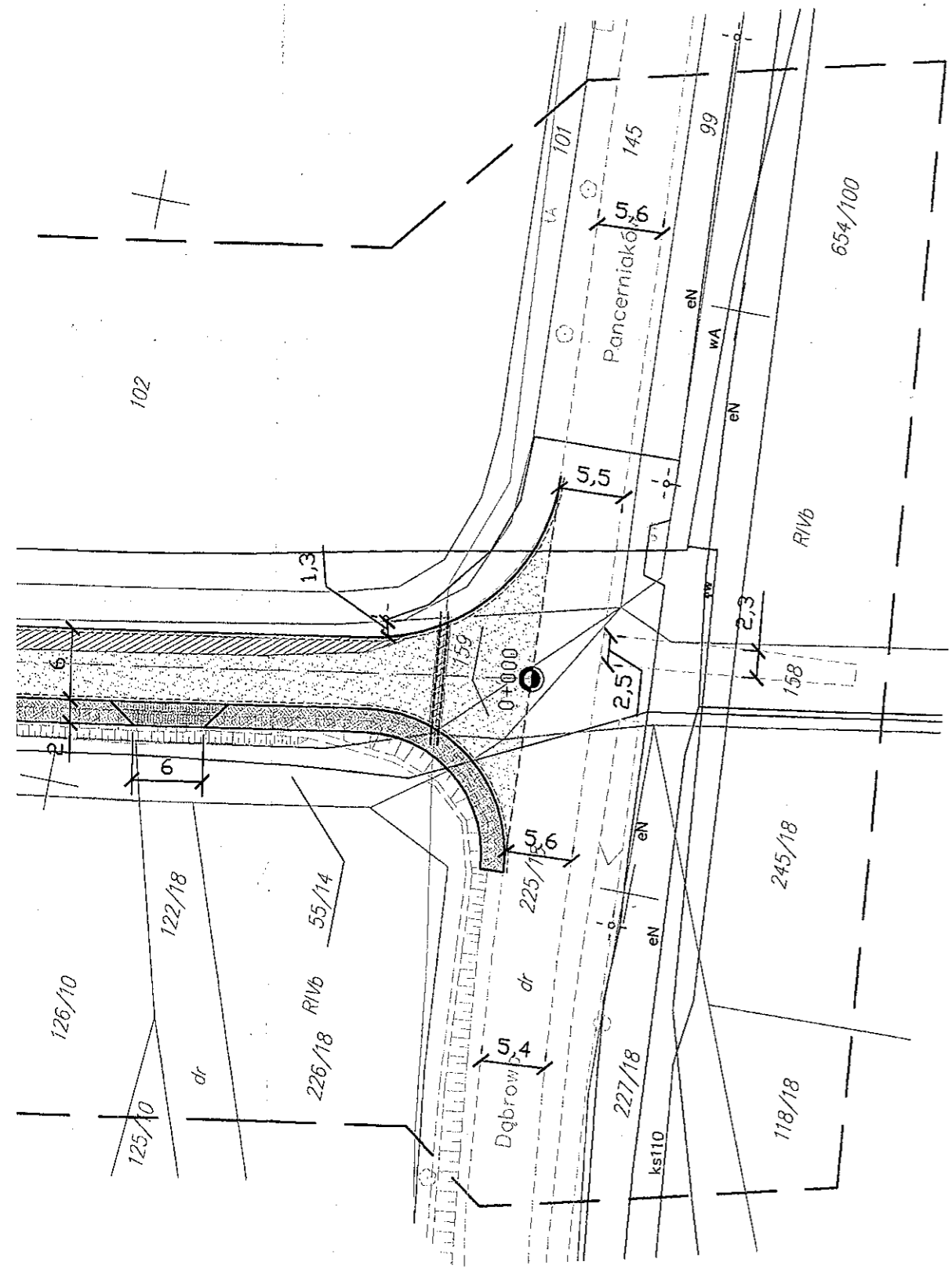
LEGENDA

-  jezdnia (nowa konstrukcja)
-  jezdnia (poszerzenie)
-  jezdnia (nakładka)
-  chodnik (nawierzchnia z bet. kostki bruk., odcień szary)
-  chodnik (nawierzchnia z bet. kostki bruk., odcień bordo)
-  zjazd (nawierzchnia z bet. kostki brukowej)
-  płyty bet. typu 'Brajl'
-  oś jezdni
-  kratka ściekowa
-  studnia kanalizacyjna
-  kanalizacja deszczowa
-  ścianka czołowa przepustu
-  istniejąca kratka ściekowa do likwidacji
-  zabezpieczenie sieci uzbrojenia podziemnego
-  ogrodzenie do przestawienia
-  drzewo do likwidacji
-  nawiązanie do istniejącej nawierzchni
-  granice działek

- ELEMENTY ISTNIEJĄCE:**
-  eANN — sieć energetyczna
 -  w — sieć wodociągowa
 -  k — kanalizacja
 -  t — sieć teletechniczna
 -  —o— linie energetyczne
 -  —o— linie teletechniczne

ZALĄCZNIK do decyzji
KAN... 1531/113/20...
z dnia 25.11.2010r.

WOJT
mgr inż. Henryk Utrata



STUDIO INŻYNIERSKIE MKM Spółka Jawna	
M.Krawczyk, K.Strzeżyk, M.Hajost	
ul.Unii Europejskiej 10/88.1 32-602 OŚWIĘCIM	
tel. 500 107 085, (033) 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174	
inwestor: POWIAT BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI ul. Jagiełły 1 43-155 Bieruń	adres inwestycji: Bojszowy, ul. Trzciniowa
faza projektu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
temat projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 5901S ul. Trzciniowej w Bojszowach z zastosowaniem "cichych asfaltów"	
tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - cz.1	
projektował: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07	podpis: 
skala: 1:500	



105

638/106

103

102

w400A

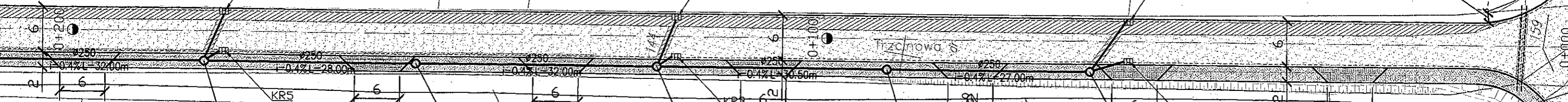
KR6

KR4

KR2

w400A

1.3



138/10

137/10

D3-0.00-2.00/10

RIVb

135/10

134/10

58/9

133/10

D52/10

131/10

130/10

D6

129/10

128/10

D7/10

LVI

126/10

122/18

125/10

dr

55/14

RIVb

226/18

Dąbrowa S