

projekt

**Uchwała Nr XXX/160/2009  
Rady Gminy Bojszowy**

**z dnia 25 listopada 2009r.**

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych  
w roku 2010.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art. 41 ust.1, art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990r.o samorządzie gminnym ( Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz.1591 z późn. zm.) i art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz.U. z 2006r.Nr 121, poz.844 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009r.w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010r. (M.P. z 2009r. Nr 52, poz.742) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010r. (M.P. z 2009r. Nr 67, poz.872) na wniosek Wójta Gminy

**Rada Gminy Bojszowy**

**uchwała**

**§ 1**

Wprowadzić z dniem 1 stycznia 2010 roku wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 3**

Traci moc uchwała Nr XXI/110/2008 Rady Gminy Bojszowy z dnia 24 listopada 2008r.w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych w roku 2009.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i obowiązuje w roku podatkowym 2010.

**Z E S T A W I E N I E**  
rocznych stawek podatku od środków transportowych.

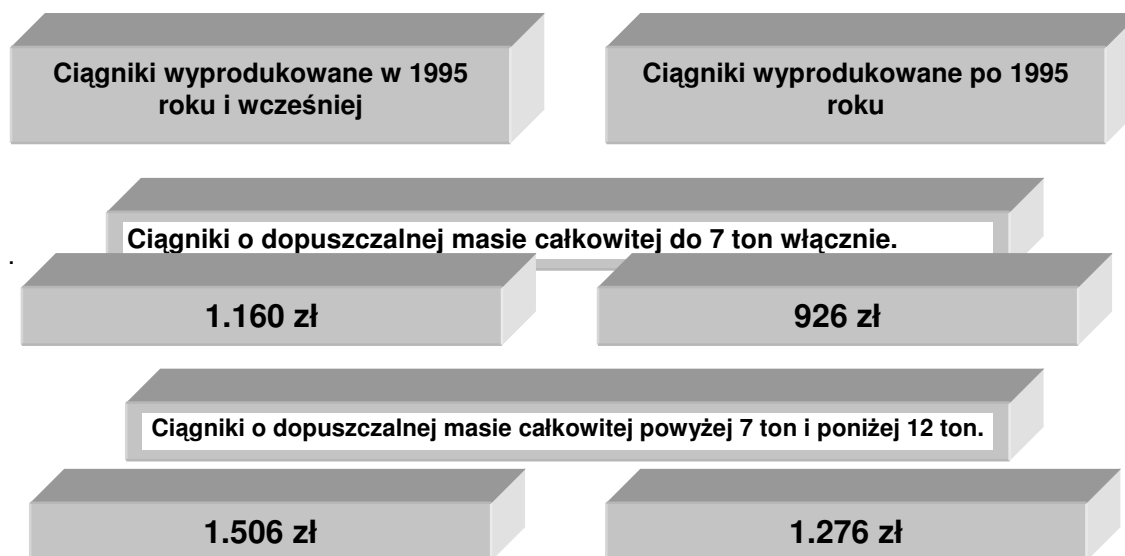
1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton

<b>powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie .</b>	<b>Powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie.</b>	<b>Powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton.</b>
<b>Samochody wyprodukowane po 1995 roku</b>		
<b>528 zł</b>	<b>814 zł</b>	<b>942 zł</b>
<b>Samochody wyprodukowane w 1995 roku i wcześniej.</b>		
<b>542 zł</b>	<b>870 zł</b>	<b>976 zł</b>

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

<b>Dopuszczalna masa całkowita w tonach.</b>			
<b>Nie mniej niż:</b>	<b>Mniej niż:</b>	<b>Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne</b>	<b>Inny system zawieszenia osi</b>
<b>2 osie</b>			
12	15	1.046 zł	1.158 zł
15		1.276 zł	1.412 zł
<b>3 osie</b>			
12	19	1.046 zł	1.392 zł
19	23	1.392 zł	1.624 zł
23		1.740 zł	1.856 zł
<b>4 osie i więcej</b>			
12	27	1.624 zł	2.090 zł
27	29	1.856 zł	2.204 zł
29		1.972 zł	2.664 zł

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton



4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia.

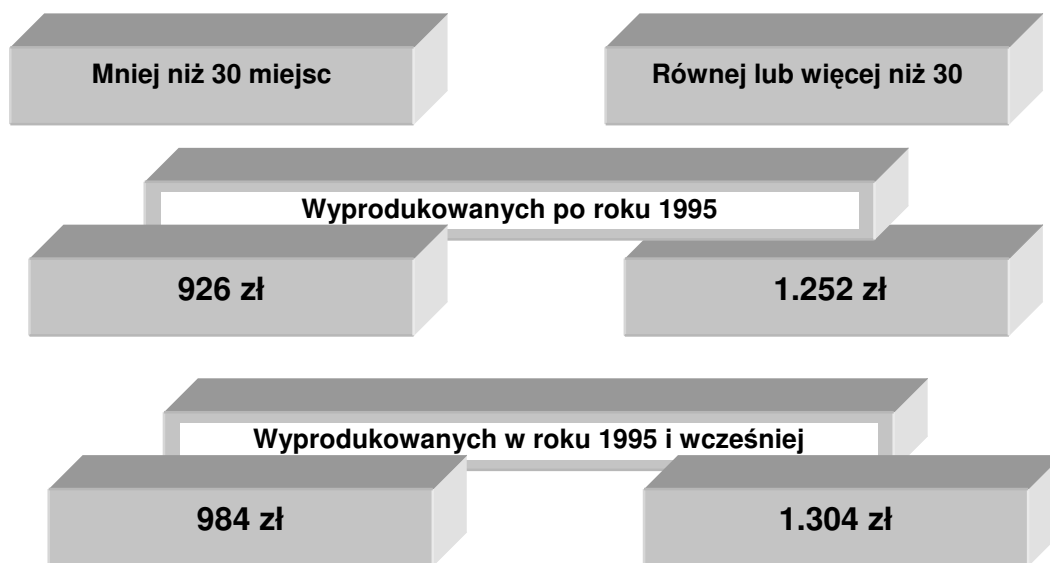
Dopuszczalna masa całkowita w tonach.			
Nie mniej niż:	Mniej niż:	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
<b>2 osie</b>			
12	25	1.158 zł	1.276 zł
25	31	1.392 zł	1.506 zł
31		1.566 zł	2.096 zł
<b>3 osie i więcej</b>			
12	40	1.354 zł	1.870 zł
40		1.870 zł	2.716 zł

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego : 114 zł

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach.			
Nie mniej niż:	Mniej niż:	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
<b>1 oś</b>			
12	25	462 zł	696 zł
25		696 zł	926 zł
<b>2 osie</b>			
12	23	424 zł	434 zł
23	28	580 zł	696 zł
28	33	926 zł	976 zł
33	38	1.158 zł	1.404 zł
38		1.276 zł	1.846 zł
<b>3 osie i więcej</b>			
12	38	1.046 zł	1.158 zł
38		1.086 zł	1.392 zł

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia



## UZASADNIENIE

Zgodnie z zapisem art.10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz.844 z późn. zm. ) ,rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym ,że roczna stawka podatku od jednego środka transportu nie może przekroczyć stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010r. W projekcie uchwały zrealizowano również dyspozycje art.12 b ust.4 wyżej wymienionej ustawy zgodnie z którą roczne stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 6 października 2009r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010r.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego .

Zaproponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych uwzględniają w pełni wymogi ustawowe zawarte w art.10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, na które rada gminy winna zwrócić uwagę przy ustalaniu ich wysokości tj. : rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą pojazdu lub zespołu pojazdów, ilość osi , rodzaj zawieszenia , ilość miejsc do siedzenia i rok produkcji .

Podjętą uchwałę w sprawie stawek uwzględniono wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, który w pierwszym półroczu 2009r. w stosunku do pierwszego półrocza 2008r. wyniósł 3,5 %.

Zaproponowane w projekcie uchwały stawki kwotowe podatku od środków transportowych na 2010 rok w poszczególnych grupach pojazdów wzrosły o około 3,5 %.