

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 w zw. z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Śląskiego Zarządu Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Katowicach , 40-087 Katowice z dnia 11.04.2013r.

orzekam

o brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Gostynki w km 1+200 - 3+000 w m. Bijasowice, gm. Bieruń i w m. Jedlina, gm. Bojszowy , Część Etapu III tj. wał prawy : 1+595 - 2+838”.

UZASADNIENIE

W dniu 11.04.2013r. Śląski Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Katowicach, 40-087 Katowice wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. Do wniosku dołączono zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej.

W dniu 17.04.2013r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia, które zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz umieszczenie na stronie BIP Bojszowy. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm. w/w inwestycja jest przedsięwzięciem mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Powyższy obowiązek stwierdza organ właściwy do wydania decyzji po zaciągnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w drodze postanowienia. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy w której realizowana będzie inwestycja.

W związku z czym 17.04.2013r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia. Organy te wyraziły opinię o braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Analiza przedstawionej we wniosku dokumentacji wykazała, iż planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Gminie Bieruń i Gminie Bojszowy.

Przyjęto następujące parametry geometryczne korpusu wału:

- szerokość korony wału: 4,00 m
- szerokość pasa jezdnego na koronie wału: 3,00 m
- nachylenie skarp: 1:2
- szerokość ramp zjazdowych 4,00 m.

W wyniku podwyższenia wałów - wał ulegnie poszerzeniu w stronę odpowietrzną. Wysokość podwyższenia waha się w przedziale od 0,8 m do 1,12 m. będzie polegać na rekonstrukcji (podwyższeniu) obwałowań rzeki Gostynki oraz na całkowitej odbudowie.

Z uwagi na fatalny stan istniejącego korpusu, a zwłaszcza rodzaj materiału i stopień jego zagęszczenia, planuje się całkowitą odbudowę obwałowań wraz z wymianą podłoża na odcinku:

- w km 2+130 - 2+838 – długość 708 m, wysokość podwyższenia ok. 0,8 – 1,04 m;

Odbudowa polegać będzie na rozebraniu istniejącego korpusu obwałowań oraz wykonaniu „koryta” pod nowy korpus. Korytowanie należy wykonać do głębokości, na której zalegają grunty słabonośne (tj. torfy i namuły).

Na pozostałych odcinkach w korpusie wału nie występują grunty organiczne, a parametry istniejącego wału pozwalają na jego nadbudowę. Przy nadbudowie należy wymienić grunty organiczne występujące w podłożu bezpośrednio pod projektowanym nasypem.

Nadbudowa obwałowań zostanie wykonana na odcinku:

- w km 1+595 - 2+130 – długość 755 m, wysokość podwyższenia ok. 0,8 – 1,12 m;

W związku z modernizacją obwałowań zachodzi potrzeba przebudowy przejazdów wałowych, zjazdów, przebudowy jednego przepustu wałowego oraz budowy jednego nowego przepustu

wałowego.

W km 1+798, 2+001, 2+114, 2+368,2+660 obwałowania zostaną zmodernizowane zjazdy wałowe. Modernizacja zjazdów polegać będzie na zmianie ich geometrii, a zwłaszcza pochyleń i szerokości korony. Pochylenie podłużne na zjazdach projektuje się w spadku 8%, a szerokość korony 4,0 m. Ponieważ spadek ramp zjazdowych jest większy od 5%, nawierzchnię zjazdów należy wykonać z płyt betonowych drogowych o szerokości 3,0 m.

Przebudowa przepustu polegać będzie na całkowitej wymianie przewodu oraz na budowie nowego przyczółku wlotowego i wylotowego.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Na terenie, na którym projektuje się przebudowę wałów przeciwpowodziowych rzeki Gostynki w km 1+200 - 3+000 w m. Bijasowice, gm. Bieruń i w m. Jedlina, gm. Bojszowy, Część Etapu III tj. wał prawy: 1+595 – 2+838", występuje szata roślinna w postaci krzewów i drzew. W przypadku zaistnienia konieczności usunięcia drzew lub krzewów należy uzyskać zgodę Wójta Gminy Bojszowy na ich usunięcie.

Podczas realizacji jak i w trakcie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia może nastąpić chwilowy wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska, spowodowany pracą silników sprzętu wykorzystanego przy pracach ziemnych. Ponadto inwestycja nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska. Inwestycja prowadzona będzie przy zastosowaniu nowoczesnych technik i technologii oraz rozwiązań organizacyjnych, które znacząco zminimalizują a w niektórych przypadkach wręcz wyeliminują uciążliwości dla środowiska. Przy zastosowaniu nowoczesnych technik i technologii oraz rozwiązań organizacyjnych, zakłócenia powinny być znacząco zminimalizowane, a w niektórych przypadkach wręcz wyeliminowane.

Jednocześnie należy określić warunki zagospodarowania mas ziemnych usuwanych albo przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, będzie przeprowadzona kontrola sprawności sprzętu technicznego, emisja hałasu wynikająca z ruchu pojazdów nie przekroczy wartości dopuszczalnych dla terenów chronionych akustycznie. Na terenie przedmiotowej inwestycji wystąpi emisja niezorganizowana spowodowana ruchem pojazdów, która nie powinna przekroczyć wartości dopuszczalnych.

Faza budów nie wiąże się z negatywnym oddziaływaniem na środowisko przy zachowaniu następujących warunków;

- prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach, zapoznane z przepisami BHP
- Inwestor zapewni prawidłową gospodarkę ścieków o charakterze bytowym z zaplecza budowy
- gospodarka odpadami prowadzona będzie w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami

o odpadach

Teren inwestycji nie znajduje się w strefie ochronnej form przyrody. Realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia w stosunku do fauny i flory.

Planowane przedsięwzięcie „Przebudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Gostynki w km 1+200 - 3+000 w m. Bijasowice, gm. Bieruń i w m. Jedlina, gm. Bojszowy , etap III” nie należy do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienie poważnych awarii określonych w tytule IV ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. Nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami)

W toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62 poz. 627, z późniejszymi zmianami), wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie przewiduje się oddziaływania projektowanej inwestycji na obszary NATURA 2000

Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarach, na których nie zostały przekroczone standardy jakości środowiska. Jego realizacja, czy likwidacja nie wpłynie na ich przekroczenie.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego. Ponadto nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgranicznych, ani też ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

W związku z czym, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, po otrzymaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz uwzględniając zakres, rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia orzekam o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Wójta Gminy Bojszowy w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności, nie uprawnia również do wycinki drzew, na którą należy uzyskać odrębne zezwolenie w tutejszym Urzędzie.

Otrzymuje:

1. Właściciele nieruchomości według akt sprawy
2. a/a

Załącznik nr 1

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Gostynki w km 1+200 - 3+000 - prawy wał w km 1+217 — 2+838 (kilometraż wału), który jest częścią realizowanej inwestycji pn.: „Przebudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Gostynki w km 1+200–3+000 w m. Bieruń-Bijasowice, gm. Bieruń i w m. Jedlina gm. Bojszowy – Etap III wał lewy: 1+942–2+957, wał prawy: 1+595–2+838”.

Rzeka Gostynka jest lewobrzeżnym dopływem rzeki Małej Wisły, do której uchodzi w km 6+400. Całkowita powierzchnia zlewni wynosi 349 km². Zlewnia rzeki jest kontrolowana w przekroju wodowskazowym Bojszowy w km 4+000. Wodowskaz zamyka zlewnię o powierzchni 331 km². Obwałowania rzeki Gostynki stanowią jeden z elementów hydrotechnicznych przeznaczonych dla zabezpieczenia przeciwpowodziowego zagospodarowanych obszarów zalewowych terasy łęgowe w sąsiedztwie rzeki.

Omawiany odcinek prawego znajduje się na terenie miejscowości Jedlina w gminie Bojszowy. Dokładny początek inwestycji zlokalizowany jest w km 1+570 (rzeki Gostynki) powyżej mostu drogowego w ciągu ul. Skromnej. Koniec odcinka znajduje się w km 3+000 przy stopniu wodnym. Całkowita długość wałów objętych inwestycją wynosi 1 243,0 m.

Obwałowanie rzeki Gostynki na przedmiotowym odcinku pełni funkcję wałów cofkowych rzeki Wisły i zabezpiecza głównie przed wodami powodziowymi płynącymi korytem Wisły. W obecnej sytuacji nie spełnia aktualnych wymagań, zwłaszcza w zakresie wzniesienia korony wału ponad poziom wody miarodajnej. Korpus wału w wielu miejscach zabudowany jest z gruntów organicznych, a jego parametry geotechniczne są niezadowalające, co powoduje w czasie wezbrań liczne przesiąki i przecieki.

Przebudowa wałów będzie polegać na rekonstrukcji (podwyższeniu) obwałowań rzeki Gostynki. Przedmiotowy odcinek jest częścią trzeciego etapu zadania, którego pierwszy polegał na przebudowie prawego wału w km 0+808 -1+217 (kilometraż wału), drugi natomiast na przebudowie wałów w km 1+137 – 1+942 – wał lewy i 1+217 – 1+595 (km wału) – wał prawy. Cała inwestycja jest kontynuacją modernizacji obwałowań (projekt budowlany WODBUD Katowice 2005 r.), który zakończył się w km 1+200 rzeki Gostynki, która związana jest z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym terenów miejscowości Bieruń Nowy, Bijasowice oraz Jedlina.

Omawiana inwestycja w swoim założeniu ma na celu ochronę interesów osób trzecich, tzn. ochrona przyległych terenów przed niekontrolowanym przepływem wód wezbraniowych. Wody te mogą stać się przyczyną licznych szkód powstałych w obrębie doliny rzeki.

Planowane podwyższenie obwałowań zabezpieczy tereny przyległe przed zalaniem oraz umożliwi zagospodarowanie tych terenów i przywróci ich pierwotne funkcje.

Odbudowa obwałowań rzeki Wisły nie spowoduje żadnych istotnych zagrożeń dla krajobrazu.

Obwałowania wzdłuż większych rzek są normalnym elementem krajobrazu. Użytkowanie terenu nie ulegnie także żadnym zmianom.

Projektowana trasa wału, w stosunku do istniejącego przebiegu obwałowania nie ulegnie zmianie. Zasadnicze kierunki projektowanej osi zostaną zachowane, natomiast zostanie ona przesunięta równoległe w stronę odpowietrzną.

Przyjęto następujące parametry geometryczne korpusu wału:

- szerokość korony wału 4,00 m
- szerokość pasa jezdnego na koronie wału 3,00 m
- nachylenie skarp 1:2
- szerokość ramp zjazdowych 4,00 m.

W wyniku podwyższenia wałów wał ulegnie poszerzeniu w stronę odpowietrzną. Wysokość podwyższenia waha się w przedziale od 0,8 m do 1,12 m.

Z uwagi na fatalny stan istniejącego korpusu, a zwłaszcza rodzaj materiału i stopień jego

zagęszczenia, planuje się całkowitą odbudowę obwałowań wraz z wymianą podłoża na odcinku w km 2+130 - 2+838 – długość 708 m, wysokość podwyższenia ok. 0,8 – 1,04 m;

Odbudowa polegać będzie na rozebraniu istniejącego korpusu obwałowań oraz wykonaniu „koryta” pod nowy korpus. Korytowanie należy wykonać do głębokości, na której zalegają grunty słabonośne (tj. torfy i namuły).

Na pozostałych odcinkach w korpusie wału nie występują grunty organiczne, a parametry istniejącego wału pozwalają na jego nadbudowę. Przy nadbudowie należy wymienić grunty organiczne występujące w podłożu bezpośrednio pod projektowanym nasypem.

Nadbudowa obwałowań zostanie wykonana na odcinku w km 1+595 - 2+130 – długość 755 m, wysokość podwyższenia ok. 0,8 – 1,12 m;

W związku z modernizacją obwałowań zachodzi potrzeba przebudowy przejazdów wałowych, zjazdów, przebudowy jednego przepustu wałowego oraz budowy jednego nowego przepustu wałowego.

W km 1+798, 2+001, 2+114, 2+368,2+660 obwałowania zostaną zmodernizowane zjazdy wałowe. Modernizacja zjazdów polegać będzie na zmianie ich geometrii, a zwłaszcza pochyłości i szerokości korony. Pochylenie podłużne na zjazdach projektuje się w spadku 8%, a szerokość korony 4,0 m. Ponieważ spadek ramp zjazdowych jest większy od 5%, nawierzchnię zjazdów należy wykonać z płyt betonowych drogowych o szerokości 3,0 m.

Przebudowa przepustu polegać będzie na całkowitej wymianie przewodu oraz na budowie nowego przyczółku wlotowego i wylotowego.

Przebudowany przepust zostanie wykonany z rur PE „WEHOLITE SPIRO” o średnicy Ø800, a jego wylot zostanie zaopatrzonej w klapę zwrotną.

Poniżej jak i powyżej przepustu należy wykonać ubezpieczenie dna i skarp w postaci płyt betonowych ażurowych. Projektowana długość przepustów wynosi 13,5 m.

Dodatkowo projektuje się nowy przepust wałowy przepust 1,5x1,5m w km 2+544 (wału prawy) o długości 16,0 m z prefabrykowanych elementów skrzynkowych 1,5x1,5 m, z wylotem zaopatrzonym w klapę zwrotną prostokątną;

Przewody przepustów należy układać na podsypce piaskowej ułożonej na uprzednio przygotowanym podłożu. Podłoże należy zagęszczać tak, aby osiągnąć wskaźnik zagęszczenia $I_s = 0,95$.

Przepusty skrzynkowe układać należy na ławie betonowej grubości 30 cm, zbrojonej siatką zbrojeniową (10x10cm) z prętów Ø6 mm.

Na odcinkach gdzie występują rowy wzdłuż wałów, projektuje się ich odtworzenie. Przekrój projektowanych rowów przyjmuje się trapezowy o szerokości w dnie 0,5 m i nachyleniu skarp 1:2. Głębokość rowów jest zmienna w zależności od rzędnych terenu zawala i waha się w granicach od 0,4 do 1,2 m.

Całkowita długość odtwarzanych rowów wynosi 236,0 m tj. w km 2+554 - 2+790.

Na całej długości przedmiotowego odcinka inwestycji tj. 1 243 mb, rekonstrukcja (podwyższenie) istniejącego wału powstanie z zastosowaniem skały płonnej pochodzącej z odpadów wydobywczych KWK „Piaś”. Kopalnia jest w posiadaniu Pracy badawczo – usługowej pn.: Wykonanie badań właściwości fizykomechanicznych oraz fizykochemicznych odpadów wydobywczych z KW S.A. Oddział KWK „Piaś” wraz z oceną możliwości ich gospodarczego wykorzystania i wpływu na środowisko”, która wykazuje możliwość wykorzystania odpadów wydobywczych m.in. do budowa wałów, nasypów kolejowych i drogowych, podbudów dróg i autostrad, nieprzepuszczalnych wykładzin czasz osadników ziemnych, rdzeni budowli hydrotechnicznych oraz innych budowli i obiektów budowlanych, w tym fundamentów.

Należy jednak zwrócić uwagę na fakt, iż materiał ziemny wbudowany w korpus wału powinien być zagęszczony tak, aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia $I_s = 0,95$. Przy wykonywaniu przebudowy wałów będą ściśle przestrzegane normy i przepisy związane z tym zagadnieniem, a w szczególności „Warunki techniczne wykonania i odbioru. Roboty ziemne” (MOSZNiL 1994r.), „Tymczasowa instrukcja wykonania nasypów i wałów przeciwpowodziowych”.

W pierwszej kolejności wykonane zostaną prace związane z przebudową przepustów wałowych. Modernizację wału proponuje się prowadzić krótkimi odcinkami ok. 50 m. Zabezpieczenie doliny przed

ewentualnym zalaniem w okresie przebudowy wałów zostanie zrealizowane poprzez; wykonywanie wykopów (rozbiórki istniejących wałów) na odkład wzdłuż wałów na stronę odpowietrzną (dla całkowitej odbudowy), tworząc tymczasową groblę ziemną Skarpę odwodną tak usypanej grobli należy dodatkowo uszczelnić folią.

Prace powinny być wykonywane w okresach stanów niskich, a w miesiącach letnich, kiedy mogą wystąpić wezbrania opadowe, nie powinno się wykonywać rozbiórki istniejących obwałowań. Dodatkowo wykonawca powinien na bieżąco śledzić komunikaty IMGW dotyczące wystąpienia nagłych opadów i wezbrań.

Nowy korpus wałów powinien być wykonywany warstwami zgodnie z „wytycznymi”, o grubości 20 cm, i zagęszczany walcem wibracyjnym okołowanym. Dla zapewnienia dobrych warunków odwodnienia powierzchniowego od wód opadowych, sypane warstwy winny mieć nachylenie do 10% w kierunku podłużnym i do 5% w kierunku poprzecznym.

Zaleca się, aby wilgotność gruntu wbudowanego i równomiernie rozłożonego w warstwie przygotowanej do zagęszczania powinna być zbliżona do wilgotności optymalnej określonej wg metody Proctora.

Jeżeli grunt posiada wilgotność naturalną niższą od dopuszczalnej, należy go nawilżyć przez polewanie wodą, na odkładzie lub przy urabianiu w złożu.

W czasie wykonywania prac, zgodnie z „wytycznymi”, prowadzona będzie bieżąca kontrola zagęszczania nasypu według zasady 1 próbka na 2500 m zagęszczonej warstwy.

Głównym aspektem przemawiającym za koniecznością rekonstrukcji (podwyższenia) obwałowania rzeki Gostynki jest niedostateczna wysokość korony obwałowania na całej długości w stosunku do wymogów określonych aktualnie obowiązującymi przepisami technicznymi dla II klasy budowli wodnych, a także liczne przesieki i przecieki przez korpus wału w czasie wezbrań.

W związku z tym wykonanie pełnej rozbudowy obwałowania jest jedynym możliwym wariantem, koniecznym dla zapewnienia odpowiedniej ochrony i bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Bieruń Nowy, Bijasowice oraz Jedlina.

Dla przedmiotowej inwestycji wnioskodawca posiada wszelkie pozwolenia i decyzje, w tym Pozwolenie na budowę.

Jednym z niewielu oddziaływań długofalowych będzie trwała zmiana użytkowania gruntów w zawału zajętych przez rozbudowany korpus wału.

Po przeprowadzonej wizji terenowej stwierdzono, że w pasie planowanych oddziaływań inwestycyjnych w zasadniczej części znajdują się tereny kwalifikowane jako tereny pól, łąk oraz zadrzewienia.

Do innych uciążliwości mogących mieć wpływ na otoczenie w związku z planowaną inwestycją należy zaliczyć nadmierny hałas i zanieczyszczenie powietrza wywołany pracą ciężkiego sprzętu oraz transportem samochodowym w okresie budowy.