

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 w zw. z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.10.2015r. Powiatu Bieruńsko Lędzińskiego Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu, ul. Warszawska 168, 43-155 Bieruń.

orzekam

o brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa dróg powiatowych 5901S, ul. Pancerniaków w km 5+256 do 6+046 oraz 5902S, ul. Dąbrowa w km od 0+000 do 0+770 w Bojszowach” na działkach nr 251/3; 56/14; 159; 144; 101; 143; 191/108; 192/108; 205/109; 203/109; 208/112; 207/112; 113; 115; 172; 137; 171; 23; 24; 28; 29; 233/18; 232/18; 158; 820/100; 821/100; 803/100; 99; 653/100; 640/100; 618/100; 617/100; 616/100; 624/97; 620/98; 625/97; 621/98; 628/97; 622/98; 627/97; 623/98; 95; 96; 161; 156; 160; 93; 92; 91; 90; 89; 652/88; 87; 322/85; 86; 145; 225/18; 222/18; 219/18; 216/18; 213/18; 210/18; 207/18; 204/18; 201/18; 198/18; 195/18; 192/18; 189/18; 186/18; 183/18; 180/18; 177/18; 174/18; 171/18; 168/18; 165/18; 162/18; 159/18; 156/18; 153/18; 230/34; 147/34.

UZASADNIENIE

W dniu 28.10.2015r. Powiatu Bieruńsko Lędzińskiego Powiatowy Zarząd Dróg w Bieruniu, ul. Warszawska 168, 43-155 Bieruń wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. Do wniosku dołączono zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej.

W dniu 30.10.2015r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia, które zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z 2010r), drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji

elektroenergetycznej i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - są przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 26 sierpnia 2013 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235) przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Powyższy obowiązek stwierdza organ właściwy do wydania decyzji po zaciągnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w drodze postanowienia. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy w której realizowana będzie inwestycja.

W związku z czym 02.11.2015r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Śląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia. Organy te wyraziły opinię o braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 03.12.2015r. wydano postanowienie nr RAN0.6220.6.2015 o odstąpieniu od przeprowadzenia ocen oddziaływania na środowisko.

Analiza przedstawionej we wniosku dokumentacji wykazała, iż planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dróg powiatowych 5901S, ul. Pancerniaków w km 5+256 do 6+046 oraz 5902S, ul. Dąbrowa w km od 0+000 do 0+770 w Bojszowach. Inwestycja obejmuje rozbudowę, budowę, przebudowę i remont jezdni, chodników, zjazdów, zatok postojowych i autobusowych, rowów, przepustów; rozbudowę, budowę, przebudowę, remont i rozbiórkę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami; oraz kolidujących sieci uzbrojenia terenu. Łączna długość odcinka drogi objętego opracowaniem to około 1 600,0 mb. Nawierzchnia zjazdów, chodników wykonana zostanie z kostki brukowej, zatoki postojowe z kostki granitowej, nawierzchnię jezdni projektuje się jako asfaltową. Sieć kanalizacji deszczowej zlokalizowana jest częściowo w jezdni, chodniku oraz w zjazdach – w granicach pasa ruchu drogowego przedmiotowych ulic. Planowane przedsięwzięcie położone jest w województwie śląskim w granicach administracyjnych gminy Bojszowy w Powiecie Bieruńsko – Lędzińskim na działkach nr 251/3; 56/14; 159; 144; 101; 143; 191/108; 192/108; 205/109; 203/109; 208/112; 207/112; 113; 115; 172; 137; 171; 23; 24; 28; 29; 233/18; 232/18; 158; 820/100; 821/100; 803/100; 99; 653/100; 640/100; 618/100; 617/100; 616/100; 624/97; 620/98; 625/97; 621/98; 628/97; 622/98; 627/97; 623/98; 95; 96; 161; 156; 160; 93; 92; 91; 90; 89; 652/88; 87; 322/85; 86; 145; 225/18; 222/18; 219/18; 216/18; 213/18; 210/18; 207/18; 204/18; 201/18; 198/18; 195/18; 192/18; 189/18; 186/18; 183/18; 180/18; 177/18; 174/18; 171/18; 168/18; 165/18; 162/18; 159/18; 156/18; 153/18; 230/34; 147/34. Gmina Bojszowy, dla w/w terenu, nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W sąsiedztwie przedsięwzięcia znajdują się tereny leśne, tereny zabudowy mieszkaniowej, tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej, użytki rolne oraz tereny dróg lokalnych i tereny usług wieloprofilowych. W miejscu planowanego przedsięwzięcia, w chwili obecnej, istnieje droga o nawierzchni bitumicznej, szerokość ok 5,5 m. W/w droga znajduje się w złym stanie technicznym.

Nawierzchnia drogi jest zdeformowana, brak chodnika, w istniejących poboczach występują nierówności. Przedsięwzięcie będące przedmiotem niniejszej analizy ma na celu zwiększenie komfortu jazdy, podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze na etapie eksploatacyjnym przedsięwzięcia ul. Dąbrowa i ul. Pancerniaków poprzez dostosowanie jezdni do wymogów technicznych. Nawierzchnię jezdni projektuje się jako asfaltową, pobocza w części projektu zostaną zamienione na chodnik, a część zmieniona na zieleniec. W ramach przedsięwzięcia, budowa jednostronnego chodnika, ma na celu zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa poruszania się uczestników ruchu pieszego. Nawierzchnia chodników, zjazdów wykonana zostanie z kostki brukowej. Analizowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia się stanu środowiska w rejonie inwestycji. W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów zlokalizowanych na działkach drogowych. W związku z planowaną wycinką przewiduje się nasadzenie uzupełniające drzew i krzewów na innych terenach. Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania prac realizacyjnych, które nie będą przeznaczone do wycinki, winny zostać odpowiednio zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem. Obowiązek zabezpieczenia drzew i krzewów nie podlegających wycince na placu budowy wynika z art. 82 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Należy zaznaczyć, iż działania mogące przyczynić się do: zniszczenia siedlisk i ostoi gatunków chronionych możliwe są po uzyskaniu dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 52 ust 1 pkt 7 i 15 tejże ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową. Technologia robót będzie obejmowała roboty nawierzchniowe oraz roboty odwodnieniowe. Po uzyskaniu uzgodnień branżowych wykonane zostaną zabezpieczenie infrastruktury technicznej dotyczące sieci wodociągowej, energetycznej i teletechnicznej. Polegać będą ono na założeniu rur ochronnych na kolizyjnych odcinkach. Odwodnienie będzie realizowane poprzez kanalizację deszczową i rowy przydrożne. Woda z korony drogi i chodników odprowadzana będzie poprzez wpusty deszczowe wraz z przykanalikami, zlokalizowane przy krawędzi jezdni do kanałów deszczowych, połączonych ze studniami kanalizacji deszczowej. Budowa systemu odwodnienia będzie obejmowała, wymianę niewielkiego odcinka istniejącej kanalizacji oraz budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej. W celu zwiększenia ochrony przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo – wodne na etapie kanalizacji, należy:

- zastosować urządzenia podczyszczające (osadniki)
- wykonać szczelny korpus drogowy
- wyeliminować tzw. chemiczne zwalczanie śliskości w okresie zimowym.

Ponadto, urządzenia związane z odprowadzeniem wód opadowych i ścieków w tym, studnie kanalizacyjne posiadać będą włazy żeliwne, które nie powodują zagrożenia dla zwierząt i wykluczają możliwość ich wpadnięcia. Roboty budowlane będą posiadały wymagane zabezpieczenia tzn. odpowiednią organizację placu budowy z zapleczem socjalnym, sprawny sprzęt i środki transportu, a także stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami. Roboty odbywać się będą za pomocą zastosowania tradycyjnych technologii przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego, materiałów posiadających wymagane certyfikaty. Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty. Zastosowana technologia sprawia,

że uciążliwość dla środowiska może wystąpić głównie na etapie wykonywania prac budowlanych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód powierzchniowych i gruntowych. Przedsięwzięcie mieści się w granicach pasa drogowego i nie będzie poza niego wykraczało. Ewentualne zmiany/korekty geometrii jezdni związane będą tylko i wyłącznie z dostosowaniem do warunków technicznych i poprawy funkcjonalności (odpowiednia szerokość jezdni, prawidłowe łuki). Planowane prace nie prowadzą do zwiększenia natężenia i struktury ruchu w odniesieniu do stanu aktualnego. Po zakończeniu inwestycji droga będzie się charakteryzować następującymi parametrami: szerokość jezdni – 5,5m - 6m szerokość chodnika – 1,5m - 2,5m. Ponadto miejsce planowanej inwestycji położone jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje negatywnie na te obszary. Nie ma podstaw przypuszczać, aby przedsięwzięcie ze względu na charakter oraz odległość może spowodować utratę bądź fragmentację siedlisk przyrodniczych i miejsc bytowania, żerowania i lęgu gatunków ptaków, dla których ochrony wyznaczono obszary NATURA 2000. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarach, na których nie zostały przekroczone standardy jakości środowiska. Prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie odbywać się w porze dziennej. Należy przypuszczać, że hałas związany z działalnością i pochodzący ze środków transportu nie przekroczy obowiązujących normatywów akustycznych. Podczas prowadzenia robót wykopy będą na bieżąco zasypywane, w przypadku gdy zasypanie ich będzie niemożliwe wykonawca robót zobowiązany jest do ich zabezpieczenia poprzez szczelne przykrycie od góry. Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego. Ponadto nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgranicznych, ani też ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. W związku z czym, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, po otrzymaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Śląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz uwzględniając zakres, rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia orzekam o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Wójta Gminy Bojszowy w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności, nie uprawnia również do wycinki drzew, na którą należy uzyskać odrębne zezwolenie w tutejszym Urzędzie.

otrzymują :

1. Otrzymuje:
Pełnomocnik
Marek Krawczyk
Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna, M. Krawczyk, K. Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10
42-602 Oświęcim
2. a/a

do wiadomości

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Budowlanych 131
43-100 Tychy
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dąbrowskiego 22
40-024 Katowice

Załącznik nr 1

do decyzji Wójta Gminy Bojszowy
nr RAN0.6220.6.2015

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dróg powiatowych 5901S, ul. Pancerniaków w km 5+256 do 6+046 oraz 5902S, ul. Dąbrowa w km od 0+000 do 0+770 w Bojszowach. Inwestycja obejmuje:

- rozbudowę, budowę, przebudowę i remont jezdni, chodników, zjazdów, zatok postojowych i autobusowych, rowów, przepustów;
- rozbudowę, budowę, przebudowę, remont i rozbiórkę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami; oraz kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

Łączna długość odcinka drogi objętego opracowaniem to około 1 600,0 mb.

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie obejmuje następujące działki nr 251/3; 56/14; 159; 144; 101; 143; 191/108; 192/108; 205/109; 203/109; 208/112; 207/112; 113; 115; 172; 137; 171; 23; 24; 28; 29; 233/18; 232/18; 158; 820/100; 821/100; 803/100; 99; 653/100; 640/100; 618/100; 617/100; 616/100; 624/97; 620/98; 625/97; 621/98; 628/97; 622/98; 627/97; 623/98; 95; 96; 161; 156; 160; 93; 92; 91; 90; 89; 652/88; 87; 322/85; 86; 145; 225/18; 222/18; 219/18; 216/18; 213/18; 210/18; 207/18; 204/18; 201/18; 198/18; 195/18; 192/18; 189/18; 186/18; 183/18; 180/18; 177/18; 174/18; 171/18; 168/18; 165/18; 162/18; 159/18; 156/18; 153/18; 230/34; 147/34 - Powiat bieruńsko-lędzki, gmina Bojszowy, jednostka ewidencyjna Bojszowy.

Ewentualne usunięcie drzew i krzewów będzie przeprowadzone zgodnie z procedurą określoną w art. 83. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późniejszymi zmianami).