

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 w zw. z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku PROMOST WISŁA Sp. z o.o. ul. Radosna 8a 43-460 Wisła z dnia 12.03.2015r.

orzekam

o brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „Odbudowa obiektu mostowego w ciągu drogi gminnej 670970S w km 1+209-1+239, ulicy Złoty Łan w Świerczyńcu (JNI31000674)” na działkach nr 97, 114, 186, 227/10, 264/64, 268/67, 287/67, 293/115, 123, 124, 199/98, 201/92, 208/98, 236/95, 254/93.

UZASADNIENIE

W dniu 12.03.2015r. PROMOST WISŁA Sp. z o.o. ul. Radosna 8a 43-460 Wisła wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. Do wniosku dołączono zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej.

W dniu 12.03.2015r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia, które zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z 2010r), drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznej i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony

przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - są przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 26 sierpnia 2013 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235) przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Powyższy obowiązek stwierdza organ właściwy do wydania decyzji po zaciągnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w drodze postanowienia. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy w której realizowana będzie inwestycja.

W związku z czym 12.03.2015r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia. Organy te wyraziły opinię o braku obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Analiza przedstawionej we wniosku dokumentacji wykazała, iż planowane przedsięwzięcie będzie polegało na odbudowie mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi gminnej 670970S, ulicy Złoty Łan nad rzeką Gostynią w Świerczyńcu. Przebudowa istniejącego obiektu mostowego wynika ze złego stanu technicznego obiektu. Przebudowa mostu zwiększy nośność obiektu, zapewni trwałość i bezpieczeństwo użytkowników. Odbudowa obiektu będzie polegać na przebudowie obiektu z wykorzystaniem elementów konstrukcyjnych tj. fundamentów.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie bieruńsko-łędzkim, w miejscowości Bojszowy i Bieruń. Dla działek 287/67, 293/115 i częściowo dla działek 114, 264/64, 97, gmina Bieruń posiada aktualny miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, z którym to inwestycja jest zgodna. Dla pozostałych działek gminy nie posiadają aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obrębie inwestycji.

W ramach inwestycji polepszone parametry istniejącego obiektu. Wzrosnie klasa nośności obiektu, poprawią się warunki bezpieczeństwa ruchu na obiekcie poprzez zwiększenie szerokości chodnika oraz wykonanie nowych nawierzchni na obiekcie. Przewidziano przekroczenie przeszkody obiektem jednoprzęsłowym z obustronnymi wspornikami przy zachowaniu światła mostu.

Parametry użytkowe na obiekcie zostaną dobrane dla klasy drogi L.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

Długość ustroju nośnego	ok. 24,30 m
Szerokość całkowita	od 10,60 do 11,10 m
Rozpiętość w osiach podpór	14,50
Szerokość całkowita jezdni	7,00 m
Szerokość użytkowa chodnika	0,97+1,00 m
Pasy balustrady	0,23+0,25 m

Szerokość całkowita obiektu	od 10,60 do 11,10 m
w tym:	
- szerokość jezdni	7,00 m
- szerokość chodnika	2,00 m
- pas barieroporęczy	2x od 0,55 do 0,80=1,10 do 1,60 m
Klasa drogi gminnej nr 670970S	L

Projektowana nawierzchnia jezdni na obiekcie zostanie wykonana z warstw asfaltowych.

Parametry techniczne drogi na dojazdach odpowiadają klasie drogi L bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne pozwalają na ograniczenie niekorzystnego oddziaływania inwestycji na stan czystości gleby i środowiska wodnego zarówno w odniesieniu do wód powierzchniowych jak i gruntowych. Inwestycja nie spowoduje obniżenia zwierciadła wód gruntowych. Analizowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia się stanu środowiska w rejonie inwestycji. Jeżeli będzie zachodzić konieczność wycinki drzew lub krzewów to ich usunięcie będzie przeprowadzone zgodnie z procedurą określoną w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późniejszymi zmianami). Wykonanie remontu konstrukcji jezdni na dojazdach i wykonanie nowego obiektu i nawierzchni bitumicznej na moście spowoduje zmniejszenie emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego. Nie przewiduje się wystąpienia niekorzystnego wpływu na stan środowiska.

Prace rozbiórkowe prowadzone będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Prace będą prowadzone przy zabezpieczeniu koryta rzeki przed zanieczyszczeniem. Nowy obiekt zostanie wykonany o konstrukcji betonowej. Ustrój nośny i podpory będą wykonane z konstrukcji żelbetowej. Ustrój nośny zostanie wykonany „na mokro” w deskowaniu na rusztowaniach stacjonarnych. Podpory mostu zostaną wykonane „na mokro” w deskowaniu. Nawierzchnia na obiekcie zostanie wykonana z warstw asfaltowych. Nawierzchnia chodników na moście zostanie wykonana z materiałów na bazie bitumów modyfikowanych polimerami. Na dojazdach warstwa ścieralna, warstwa wiążąca i podbudowa zasadnicza wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Pobocza zostaną wykonane z destruktu uzyskanego z rozbiórki istniejących warstw bitumicznych lub kruszywa naturalnego. Nowe kapy na moście wykonane zostaną jako żelbetowe wykonane „na mokro”. Prace będą wykonywane ręcznie, przy użyciu sprzętu mechanicznego oraz specjalistycznych maszyn. Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie stwarza zapotrzebowania na wodę i inne surowce, paliwa oraz energię cieplną i gazową. Na etapie budowy wykorzystane będą woda i surowce naturalne – głównie grunty do formowania nasypów, piasek i kruszywo, beton asfaltowy, destruktu bitumiczny, stal, beton do wykonywania podbudowy i nowych nawierzchni jezdni oraz do wykonania obiektu mostowego. Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych nie przewiduje się stosowania specjalnych rozwiązań chroniących. Oddziaływania związane z fazą budowy będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Prace budowlane prowadzone będą zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy. W celu zapobieżenia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko, proponuje się (zaleca) stosować technologie robót budowlanych ogólnie znane i powszechnie stosowane spełniające wszelkie polskie normy budowlane. Podczas fazy budowy będą powstawać ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy, ale nie będą one powodować

zanieczyszczeń wód. Zaplecza budowy zostaną wyposażone w sanitariaty posiadające szczelne zbiorniki okresowo opróżniane przez specjalistyczne firmy, co zminimalizuje możliwość zanieczyszczenia wód ściekami socjalno-bytowymi. Roboty rozbiórkowe będą wykonywane przy zabezpieczeniu cieku przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym. Jakikolwiek zanieczyszczenia koryta cieku powinny być natychmiast usuwane. Ponadto miejsce planowanej inwestycji położone jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje negatywnie na te obszary. Nie ma podstaw przypuszczać, aby przedsięwzięcie ze względu na charakter oraz odległość od obszarów NATURA 2000, mogło spowodować utratę bądź fragmentację siedlisk przyrodniczych i miejsc bytowania, żerowania i lęgu gatunków ptaków, dla których ochrony wyznaczono obszary NATURA 2000. Miejsce planowanej inwestycji położone jest również poza projektowanymi obszarami sieci Natura 2000 i nie oddziałuje na nie negatywnie. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarach, na których nie zostały przekroczone standardy jakości środowiska. Jego realizacja, czy likwidacja nie wpłynie na ich przekroczenie. Niniejsza inwestycja realizowana będzie wyłącznie sprzętem o pełnej sprawności technicznej, unikając w ten sposób możliwości nadmiernej emisji hałasu do środowiska. Należy przypuszczać, że hałas związany z działalnością i pochodzący ze środków transportu nie przekroczy obowiązujących normatywów akustycznych. Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego. Ponadto nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgranicznych, ani też ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. W związku z czym, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, po otrzymaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz uwzględniając zakres, rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia orzekam o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Wójta Gminy Bojszowy w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności, nie uprawnia również do wycinki drzew, na którą należy uzyskać odrębne zezwolenie w tutejszym Urzędzie.

Otrzymują :

1. Otrzymuje:
PROMOST WISŁA Sp. z o.o.
ul. Radosna 8a
43-460 Wisła
2. Właściciele nieruchomości wg akt sprawy
3. a/a

do wiadomości

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Budowlanych 131
43-100 Tychy
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dąbrowskiego 22
40-024 Katowice

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W ramach inwestycji polepszone parametry istniejącego obiektu. Wzrośnie klasa nośności obiektu, poprawią się warunki bezpieczeństwa ruchu na obiekcie poprzez zwiększenie szerokości chodnika oraz wykonanie nowych nawierzchni na obiekcie. Przewidziano przekroczenie przeszkody obiektem jednoprzęsłowym z obustronnymi wspornikami przy zachowaniu światła mostu.

Parametry użytkowe na obiekcie zostaną dobrane dla klasy drogi L.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

Długość ustroju nośnego	ok. 24,30 m
Szerokość całkowita	od 10,60 do 11,10 m
Rozpiętość w osiach podpór	14,50
Szerokość całkowita jezdni	7,00 m
Szerokość użytkowa chodnika	0,97+1,00 m
Pasy balustrady	0,23+0,25 m
Szerokość całkowita obiektu	od 10,60 do 11,10 m
w tym:	
- szerokość jezdni	7,00 m
- szerokość chodnika	2,00 m
- pas barieroporęczy	2x od 0,55 do 0,80=1,10 do 1,60 m
Klasa drogi gminnej nr 670970S	L

Projektowana nawierzchnia jezdni na obiekcie zostanie wykonana z warstw asfaltowych.

Parametry techniczne drogi na dojazdach odpowiadają klasie drogi L bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. W ramach odbudowy mostu zostanie wykonana regularna niweleta drogi oraz jej krawędzi na dojazdach do obiektu. Projektowana nawierzchnia jezdni jest nawierzchnią podatną, gdzie warstwa ścieralna, warstwa wiążąca i podbudowa zasadnicza wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni przy samym obiekcie będzie taka sama jak na obiekcie a następnie zostanie dowiązana do przekroju drogi wg stanu istniejącego.

Przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania terenu w stosunku do stanu istniejącego. Zagospodarowanie terenu w granicach objętych wnioskiem, stanowi most nad przeszkodą, którą stanowi rzeka Gostynia wraz z dojazdami w ciągu drogi gminnej w miejscowości Bojszowy i Bieruń.

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie obejmuje następujące działki:

- Powiat bieruńsko-lędziński, gmina Bojszowy, jednostka ewidencyjna Bojszowy, obręb Świerczyniec: 201/92, 123, 124, 199/98, 208/98, 236/95 i 254/93;
- Powiat bieruńsko-lędziński, gmina Bojszowy, jednostka ewidencyjna Bieruń, obręb Bieruń Stary: 114, 264/64, 268/67, 97, 287/67, 293/115, 227.

Ewentualne usunięcie drzew i krzewów będzie przeprowadzone zgodnie z procedurą określoną w art. 83. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późniejszymi zmianami).

Zasadniczymi celami planowanego przedsięwzięcia są:

- dostosowanie własności użytkowych mostu do obowiązujących normatywów,
- usprawnienie komunikacji o charakterze lokalnym i ponadregionalnym,
- poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Przebudowany most z dojazdami w fazie eksploatacji będzie miał pozytywny wpływ na życie okolicznych mieszkańców